



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  
Краља Милана 16  
Београд

**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**Предмет:** **Набавка услуга израде техничке документације  
за изградњу граничних прелаза**

**Врста поступка:** **Отворени поступак по партијама**

**Број јавне набавке:** **24/2019**

# I

## О П Ш Т И ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

### 1. Подаци о Наручиоцу:

- Републичка дирекција за имовину Републике Србије,
- Београд, Краља Милана 16,
- ПИБ 102199586,
- Матични број 17114450

### 2. Врста поступка

Јавна набавка спроводи се у отвореном поступку по партијама у складу са Законом о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије”, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) и уз објављено претходно обавештење за свих 5 партија.

### 3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке је набавка услуга.

### 4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке спроводи се ради закључења уговора о јавној набавци.

### 5. Рок за доношење одлуке о додели уговора

Одлука о додели уговора биће донета у року од 25 дана, од дана јавног отварања понуда.

### 6. Контакт

Лице за контакт: Милан Савић mail: milan.savic@rdi.gov.rs

## II

### ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. **Опис предмета набавке:** Предмет јавне набавке је услуга израде техничке документације за изградњу граничних прелаза.

Назив и ознака из општег речника: 71242000 - Израда пројеката и нацрта, процена трошкова.

Врста и опис предмета јавне набавке саставни је део конкурсне документације.

#### 2. Партије:

Јавна набавка је обликована у 5 партија и то:

**Партија 1:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Мали Зворник,

**Партија 2:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Богојево,

**Партија 3:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Бездан,

**Партија 4:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Шид,

**Партија 5:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Увац.

## III

### ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

#### 1. Пројектни задатак-важи за све партије

**Инвеститор:** - Републичка дирекција за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на граничним прелазима Мали Зворник, Богојево, Бездан, Шид и Увац у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу

**Рок за извршење услуга:**

30 (тридесет) радних дана за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката од дана увођења у посао.

60 (шездесет) радних дана за израду Студије оправданости са идејним пројектом од дана добијања сагласности на идејно решење од корисника и Дирекције.

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања позитивног мишљења Ревизионе комисије Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) или Покрајинског секретаријата.

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за извођење радова од дана добијања налога од стране Наручиоца.

30 (тридесет) радних дана за превод техничке документације на енглески језик од дана добијања налога од стране Наручиоца.

15 (петнаест) радних дана за израду Пројекта препарцелације са геодетским обелажавањем (**важи само за ГП Мали Зворник**)

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре/Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај за изградњу објеката граничних прелаза, условима јавних предузећа и надлежних органа и планском документацијом.

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и прерачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику. Потребно је придржавати се посебних услова заштите животне средине, правила и услова за уређење простора за одбрану и заштиту од елементарних непогода, примењивати правила и услове за несметано кретање особа са отежаним кретањем, придржавати се мера енергетске ефикасности и др. Евентуалне разлике и одступања између локацијских услова, пројектног задатка и услова јавних предузећа не могу бити основ Пројектанту за накнаду за додатне услуге.

Задатак Пројектанта у погледу обима и врсте документације која се захтева:

1. ГЕОДЕТСКЕ УСЛУГЕ

У цену урачунати услуге свих геодетских снимања које је потребно урадити ради израде техничке документације.-Израда КТП

2. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ (ГЕОЛОШКО-ГЕОМЕХАНИЧКИХ ИСТРАЖИВАЊА)

За израду техничке документације саобраћајних површина, објеката и инфраструктуре, потребно је урадити неопходне геотехничке подлоге, односно геотехнички

елаборат, коме предстоје теренска и инжењерско-геолошка, геотехничка и кабинетска истраживања. У елаборату треба дати предлог начина фундарања објеката, са потребним геостатичким прорачунима носивости и слегања. Такође треба дати параметре за димензионисање коловозне конструкције, квалификације материјала са аспекта израде насипа и постелице, нивое подземних вода.

Обим и врста истраживања треба да буду у складу са важећим законима прописима и стандардима за ову врсту делатности.

### 3. САГЛАСНОСТИ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА И НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА-обједињена електронска процедура

Обавеза пројектанта је да са овлашћењем Републичке Дирекције за имовину (у даљем тексту Дирекција) изврши пријаву за локацијске услове, грађевинску дозволу и сагласности на техничку документацију у смислу заштите од пожара у обједињеној електронској процедури, док ће таксе плаћати Инвеститор на основу рачуна јавних предузећа и надлежних институција.

### 4. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Код израде идејних решења размотрити, анализирати и предложити варијантна решења која задовољавају функционисање граничног прелаза у односу на просторне захтеве. Идејно решење мора имати сагласност корисника на граничном прелазу (МУП, УЦ и инспекције) које исходује пројектант уз овлашћење Дирекције.

### 5. СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ-два примерка у штампаном облику требају бити предата Наручиоцу ради оверавања код надлежног органа

Осим Студије оправданости са идејним пројектом, потребно је урадити и пројекат коловозне конструкције и прегледни извештај за Ревизиону комисију Министарства.

Обавеза пројектанта је и комуникација и састанци са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре/Покрајинског секретаријата у циљу усклађивања техничко-технолошких решења са издатим решењима и планском документацијом, оптимализације техничко-технолошких решења, као и прибављање релевантних информација о току рада Ревизионе комисије. Идејни пројекат мора имати сагласност корисника на граничном прелазу (МУП, УЦ и инспекције) које исходује пројектант уз овлашћење Дирекције.

6. ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ Пројектом треба обухватити припремне радове, извођење радова на објектима, инфраструктурној опреми и прикључцима (припремне, радове на успостављању привременог граничног прелаза за време радова, грађевинске радове, грађевинско-занатске радове, радове на опремању ентеријера, као и машинске и електро радове).

Пројекат мора у себи садржати све пресеке и детаље који су неопходни за извођење радова. Сви коришћени материјали у пројектима морају бити прецизно описани у предмери радова, али без ограничења у избору њиховог произвођача. Пројектант треба да уради и пројекат ентеријера за све објекте са детаљном спецификацијом намештаја.

### 7. ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА И ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Пројектом технологије и организације извођења радова дефинисати и обрадити скуп мера и поступака који ће бити примењени при извођењу радова, посебно имајући у виду обавезу непрекидног рада граничног прелаза и одвијања саобраћаја на њему за време извођења радова.

Предвидети привремено измештање свих служби за време трајања радова (смештај царине, полиције, инспекција..., тоалет..)

Пројектом саобраћајно-техничке регулације саобраћаја на граничном прелазу за време извођења радова предвидети саобраћајну сигнализацију и саобраћајно-техничку опрему, тако да буду прилагођени захтевима безбедног одвијања саобраћаја, безбедне и неометане реализације радова на градилишту и задовољавајући ниво услуге за кориснике

пута у зони у којој се изводе радови. Овај пројекат ускладити са пројектом технологије извођења радова.

#### 8. ЕЛАБОРАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА, ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

Елаборат заштите од пожара треба да се односи на све објекте који су предмет пројектовања.

9. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ-6 (шест) штампаних примерка треба испоручити Наручиоцу

10. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ и ПЗИ за електронергетске објекте према локацијским условима локалне самоуправе и локалне ЕПС дистрибуције . Обавеза пројектанта је да исходује решење о одобрењу за извођење радова по члану 145. Закона о планирању и изградњи , где ће ЕПС бити инвеститор , а Дирекција финансијер

#### 11. ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Студију о процени утицаја на животну средину, уколико надлежни орган одлучи да је потребна процена утицаја на животну средину, израдити у складу са Законом о процени утицаја на животну средину, у обиму и садржају који одреди надлежни орган.

#### 12. ЕЛАБОРАТ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

#### 13. ПРЕВОД НА ЕНГЛЕСКИ

Комплетна тендерска документација треба да буде преведена на енглески језик (графички прилози двојезични, предмер, техничка спецификација- описи ).

#### 14. ПРОЈЕКАНТСКИ НАДЗОР

Одговорни пројектант је у обавези да врши пројектантски надзор, тј да налази и предлаже решења надзору и инвеститору за све техничке проблеме који се могу јавити приликом извођења радова по поменутом пројекту. Пројектантски надзор сматра се као саставни део пројекта и укључен је у цену пројекта коју даје понуђач, као и сви остали поменути и непоменути делови израде пројекта у овом пројектном задатку.

15. ПРОЈЕКАТ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ са геодетским обележавањем који мора бити потврђен од надлежног органа у општини Мали Зворник да је урађен у складу са ПДР-ом (важи само за партију број 1-Мали Зворник)

16. и друга документација и захтеви према условима јавних предузећа и локацијским условима

Пројектант има обавезу да поступи и уради и документацију, елаборате, истраживања и сл. према условима јавних предузећа и локацијских услова (нпр. хидрогеолошка истраживања као подлогу за изградњу бунара).

### **Партија 1-Гранични прелаз Мали Зворник**

**Објекат:** Гранични прелаз Нови Мост - Мали Зворник

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на ГП Нови Мост - Мали Зворник у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу

**Локација објекта:**

Гранични прелаз се налази са десне стране магистралног пута Лозница – Мали Зворник у улици Светосавској у Малом Зворнику (од Лознице до Новог Моста магистрални пут М4 а од Новог Моста према Љубовији М19.1).

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за изградњу објеката граничног прелазу Нови Мост – Мали Зворник, условима јавних предузећа и надлежних органа и Планом детаљне регулације ГП Нови Мост - Мали Зворник.

### **Постојеће стање**

Предметно подручје се налази са десне стране магистралног пута Лозница – Мали Зворник у улици Светосавској у Малом Зворнику (од Лознице до Новог Моста магистрални

пут М4 а од Новог Моста према Љубовији М19.1).

Садашњи комплекс царине по својој површини и организацији није услован, у смислу задовољења потребних норми, те је у наредном периоду потребна реконструкција и реорганизација. Честе гужве на царинском терминалу како возила тако и путника јасно упућују на ову потребу, тим пре што физички капацитети пружају могућност за тим.

### **Намена и начин коришћење земљишта**

Планом детаљне регулације је обухваћено подручје граничног прелаза, који се налази на самој раскрсници између магистралног пута М4 и новог моста преко реке Дрине. Земљиште у оквиру граница плана намењено је за:

Јавно грађевинско земљиште

- комплекс царине
- јавне саобраћајне површине
- јавне зелене површине
- неплодно земљиште – поток Моштаница

. Остало грађевинско земљиште

- комерцијалне делатности – бензинска станица "МН"
- зона породичног становања малих густина

Подела на просторне целине извршена је према доминантној намени и компатибилности садржаја на целине 01 (поток Моштаница), 02 (комплекс царине), 03 (бензинска станица "МН") и 04 (зона породичног становања малих густина).

### **Третман постојећих објеката**

Објекти који се задржавају:

Планом детаљне регулације се предвиђа задржавање следећих објеката:

1. Стамбених објеката у зони становања малих густина спратности П+1+Пк
2. Помоћних објеката у зони становања малих густина спратности П
3. Објекта бензинске станице "МН" спратности П+1
4. Надстрешнице на бензинској станици "МН"
5. Објекта шпедиције спратности П+1

Због неусклађености са планираним саобраћајним концептом граничног прелаза предвиђа се за уклањање:

1. Постојећи монтажни објекат МУП-а, Царине спратности П
2. Објекат ваге на уласку у земљу
3. Објекат ваге на изласку из земље
4. Објекат надстрешнице у комплексу царине
5. Помоћни објекти у комплексу царине

Биланс површина

	Јавно грађевинско земљиште	КП КО Мали Зворник	површина м <sup>2</sup>
1	неплодно земљиште Поток Моштаница	цела 767, део 766	1774

2	Комплекс Царине	део 766, 765/1и 739/1	26066
3	Саобраћајна површина – Нова 1	делови парцеле 765/1, 765/2, 739/1	1475
4	Део магистралног пута М-4 – Нова 2	део 1099	4365
	Укупно јавно грађевинско земљиште		33680
	Остало грађевинско земљиште	КП КО Мали Зворник	површина м <sup>2</sup>
1	Бензинска станица МН	део 765/1, део 739/1	6344
2	Зона А - становање малих густина	део 765/2	2345
	Укупно остало грађевинско земљиште		8689
	Укупно у границама плана		42369

	Намена површина	ха	а	м <sup>2</sup>
	<b>ЈАВНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>80</b>
<b>1</b>	<b>Царински комплекс</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>04</b>
	<i>Зелене површине</i>	0	71	80
	<i>Објекти</i>	0	10	86
	<i>Саобраћајне површине (коловози, тротоари, паркинзи)</i>	1	74	22
2	Неплодно земљиште / поток Моштаница	0	21	46
3	Саобраћајне површине / М4 – Нова2	0	43	65
4	Саобраћајне површине / Нова1	0	14	75
	<b>ОСТАЛО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>72</b>
1	Становање	0	23	45
<b>2</b>	<b>Бензинска пумпа</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>44</b>
	<i>Зграда бензинске пумпе</i>	0	04	91
	<i>Зелене површине</i>	0	07	71
	<i>Саобраћајне површине (коловози, тротоари, паркинзи)</i>	0	50	82
	<b>УКУПНО У ГРАНИЦАМА ПЛАНА</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>69</b>

### Услови за саобраћајне површине

Разрадом планског документа предвиђена је изградња већег броја трака, чиме се повећава пропусна моћ граничног прелаза и реконструкција дела магистралног пута М4 обухваћеног границом плана.

Комплекс је подељен на:

- Путнички терминал** (технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле роба и путника у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина и токова, као и распоредом објеката у којима се обављају поједине формалности. Технолошки процес је јединствен по својој функцији у односу на контролу роба и путника на улазу и излазу из наше земље када се ради о путничком саобраћају).

- Камионски терминал** (камионски терминал на улазној страни граничног прелаза предвиђен је са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја тј. терета. Улаз – излаз из камионског терминала остварен је посебним саобраћајним тракама ширине 3.5 м. Непосредно уз улаз у камионски терминал

налази се објекат за контролу уласка са објектом ваге за контролу тежине терета на уласку у земљу. Уз контролни објекат лоциран је објекат за потребе МУП-а, царине, инспекцијских служби и шпедиције. По прегледу и регистрацији документације возило се у зависности од врсте роба које превози и исправности документације упућује на одређено паркинг место где возач очекује позив за прилаз надстрешници за контролу терета или у случају транзитирања, по овери документације, возило наставља излазном саобраћајницом ка прикључку на пут. У случају неисправне документације, возило се упућује најкраћим путем ка првом излазу из терминала где се возило усмерава ка излазној страни преко предвиђеног простора за враћање у колону за излаз из земље.

Овим условима се одређује да све коловозне површине на граничном прелазу имају коловозну конструкцију за тешко саобраћајно оперећење.

Пешачка кретања обављају се на за то предвиђеним стазама.

Улица Нова 1 планира се за приступ бензинској станици "МН" и царинском терминалу. Ширина ове комуникације је мин. 7 м и планирана је за двосмерно кретање возила са хоризонталним елементима и минималним радијусима који омогућавају несметано кретање возила.

Улицу Нова 2 (део магистралног пута М4 обухваћен границом плана) реконструисати и проширити у складу са условима ЈП Путеви Србије. Планирати двосмерни саобраћајни прикључак за улив-излив са магистралног пута на оквирној стационожи км 508+415 са леве стране у правцу раста стационоже.

За затварање постојећег саобраћајног прикључка мора се предвидети заштитна ограда, односно физичко онемогућавање прикључења истог на магистрални пут М-4.

Уколико се појави тенденција изградње нових објеката повезивати их путем сервисних саобраћајница на горе наведени прикључак.

Ради безбедности у одвијању саобраћаја на граничном прелазу и делу магистралног пута М4 предвидети одговарајућу хоризонталну и вертикалну сигнализацију.

У оквиру царинског терминала планирано је 21 отворено паркинг место за теретна и 15 отворених паркинг места за путничка возила. На паркингу за путничка возила обезбедити једно паркинг место намењено искључиво особама са инвалидитетом.

У оквиру бензинске станице "МН" планирано је 10 отворених паркинг места. Паркинг места не могу бити мања од 5.0 x 2.5 м за путничка и 15.0 x 3.5м за теретна возила.

### **Услови за зелене и слободне површине**

Постојећи зелени фонд максимално очувати, а посебно вреднија појединачна стабла или групе стабала.

На острвским површинама као и у зони саобраћајног прикључка на магистрални пут, одредити се за ниско растиње и затрављене површине, ради обезбеђивања боље прегледности саобраћаја.

За озелењавање целокупне локације користити врсте дрвећа које задовољавају критеријуме као што су брз раст, естетске вредности и отпорност на загађиваче. Углавном применити аутохтоне врсте.

Нову садњу високог дрвећа и другог зеленила у зони прилазних саобраћајница усагласити са трасама подземних и надземних инсталација

### **Услови за евакуацију отпада**

У постојећим условима, у Малом Зворнику не постоји санитарна депонија, већ се комунални и део индустријског отпада односи на депонију у Лозницу, која има неке елементе санитарне депоније (повремено сабијање и прекривање отпада).

Према условима ЈКП Дрина бр. 04-595/1 од 16.11.2007. за евакуацију отпада на граничном прелазу Нови мост у Малом Зворнику потребно је поставити контејнер

отвореног или затвореног типа од 5м<sup>3</sup>. У контејнер се не смеју одлагати отровне или радиоактивне материје

### **Услови за изградњу водоводне мреже и објеката**

Кроз централни део простора предметног плана протеже се примарна водоводна цев Ø 200 мм пратећи надаље рубни део Ул. Светосавске. Постојећа водоводна цев је од ливеногвозденог материјала и главни је цевовод за снабдевање водом Доњег Насеља.

Потребно је, најпре, тачно снимити трасу главног цевовода, пошто планирани објекти царине просторно покривају овај цевовод. Планирани објекти не би смели да буду ближи 1,0 м од осе главног цевовода.

У случају да се задржавају положаји планираних објеката преко цевовода Ø 200 мм, мора се обезбедити заштита главног цевовода.

Предлаже се измештање дела цевовода ван габарита планираних објеката и грађевинских линија, што ће се одредити у даљем поступку.

Нову реконструисану трасу примарног водовода Ø 200 мм поставити дуж дела Улице Светосавске и у заштитном појасу од 5,0 м за регулисано корито потока Моштаница до везе са постојећим цевоводом.

Основна концепција решења водоснабдевања условљена је локацијом и функцијом објекта у комплексу.

Планирају се две основне позиције радова на водоводној мрежи, и то:

- реконструкција или измештање постојеће водоводне цеви Ø 200 мм која долази у колизију са планираним објектима и
- изградња нове водоводне мреже интерног карактера условљене потребама планираних корисника.

Предметни комплекс припада једној висинској зони водоснабдевања, а водоводну мрежу пијаће воде пројектовати према условима и радним притисцима које одреди ЈКП "Дрина" – Мали Зворник.

За снабдевање водом предметног комплекса пијаћом, санитарном водом предвидети прикључак интерне мреже на постојећи цевовод Ø 200 мм од ливеногвозденог материјала. Интерну мрежу димензија мин Ø 100 мм предвидети као прстенасту дистрибутивну мрежу са које ће се директно водом снабдевати објекти.

На месту прикључка дати водомерно окно са потребном арматуром.

Трасе водовода предвидети што више у зеленим површинама поред саобраћајница. Противпожарну мрежу решавати у свему према постојећим прописима и правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Сл. гласник РС", бр. 3/2018), са надземним хидрантима при чему цеви разводног цевовода у прстенастој мрежи спољних хидраната не смеју бити мањи од Ø 100 мм. Снабдевање комплекса водом за технолошке потребе, односно противпожарну заштиту, за одржавање травнатих и уређених површина и праће платоа може се предвидети и локално. У ту сврху предвидети бушене цевне бунаре одговарајуће издашности. Бунаре лоцирати у кругу техничких сервиса у зеленој површини. Квалитет бунарске воде мора да одговара захтевима и прописима које диктира санитарни инспекторат.

За захватање подземних вода тражити сагласност од Министарства науке и животне средине, Управа за заштиту животне средине.

### **Услови за изградњу канализационе мреже и објеката**

Како на овој локацији и шире није изграђен канализациони систем не постоје услови прикључења објекта граничног прелаза на градски канализациони систем. Због тога се решење канализације даје у оквиру предметног комплекса.

Систем канализације је сепарациони.

Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

Страна 10 од 119

Цевоводи канализационе спољне мреже не могу бити мањи од Ø 200 мм. Фекалном канализацијом прикупити све санитарно потрошне воде, отпадне воде и усмерити их ка месту предвиђеном за локално механичко и биолошко прочишћавање отпадне воде. Применом пакет постројења за обраду фекалних вода, што се и предлаже, фекалне воде из свих објеката скупљају се и каналом Ø 200 мм одводе на пакет постројење.

Терен око „постројења“ мора бити поплочан.

Пречишћене, отпадне фекалне воде би се испустиле у реку Дрину под следећим условима:

- квалитет воде која се испушта у реку Дрину ни у једном тренутку не сме погоршати II категорију водотока сходно закону о водама,
- изливна грађевина мора да буде прилагођена геометрији пресека обале реке Дрине,
- за упуштање вода у реку Дрину потребно је прибавити услове ЈКП "Србија воде."

Атмосферске и технолошке воде не уливати у постројење за пречишћавање. Предвидети одводњавање свих слободних површина.

#### **Услови за изградњу електроенергетске мреже и постројења**

У оквиру предметног комплекса постоји изграђена ТС 10/0.4 kV капацитета 2x1000 kVA (2x630 kVA). Планирани потрошачи ће се снабдевати електричном енергијом из постојеће ТС 10/0.4 kV, с тим што ће се извршити доградња нисконапонске табле.

Објекти ће се снабдевати кабловима 1kV, који ће се полагати испод тротоарског простора и слободних површина. На фасади објекта ће се поставити кабловске прикључне кутије, у којима ће се завршавати прикључни каблови 1kV. Постојеће каблове 1 и 10 kV који су угрожени изградњом објеката и саобраћајница изместити на безбедну локацију.

Све саобраћајне површине опремити инсталацијом јавног осветљења и при том постићи задовољавајући ниво фотометријских величина.

#### **Услови за изградњу ГТ мреже и постројења**

Потребан број телефонских прикључака обезбедиће се у постојећем истуреном степену Мали Зворник. У том смислу, предвиђено је да се од наведеног истуреног степена до планираних објеката положи телекомуникациони кабл ТК 59 GMR 25x4x0.4 mm. Планирани кабл положити испод слободних површина, а у рову дубине 0.8м, ширине 0.4м. У оквиру комплекса, у оквиру објеката, предвидети унутрашње изводе са доњом и горњом телефонском концентрацијом, које су повезане успонским цевима.

У објектима на приступачним местима, поставити изводни унутрашњи орман. Ормане опремити одговарајућим реглетима (раставним и ранжирним).

Од унутрашњег извода па до подрума објекта и од истог до зелених површина изван објекта, положити PVC цев Ø 1100мм. Од изводних ормана у објектима, развод телефонских инсталација извести инсталационим каблом TI-44, односно преводницима TI-20. Исте поставити кроз инсталационе цеви до трополних утикачних кутија.

Постојеће телекомуникационе каблове који су угрожени изградњом планираних објеката и саобраћајница, изместити на безбедну трасу. На укрштавању са саобраћајницама, планиране и постојеће каблове поставити у заштитне цеви.

#### **Услови за изградњу гасоводне мреже и постројења**

На предметном простору делимично је изведен централизован систем снабдевања природним гасом, преко мерно-регулационе станице (МРС) „Зворник“ (Република Српска) и њене дистрибутивне гасне мреже која се води и у насељу Мали Зворник.

Према важећем Генералном плану предметног подручја планирана је комплетна гасификација свих потрошача. С тим у вези као предуслов за гасификацију предметног граничног прелаза потребно је изградити дистрибутивну гасоводну мрежу притиска p=1-4 бар која ће се пружати у регулацији постојећег пута Шабац-Зворник од постојеће

дистрибутивне гасне мреже која је положена у ул.Вука Караџића (која је такође део маг.пута Шабац-Зворник).

Потребно је изградити :

1. Планирани прикључни гасовод максималног пречника ДН 65 мм и притиска  $p=1-4$  бар-а од горепоменог планираног нископритисног дистрибутивног гасовода до планиране гасне котларнице,
2. Мерно-регулациони сет на спољњој фасади гасне котларнице, капацитета  **$Bh= 52$**   **$m^3/h$** ,
3. Гасну котларницу у оквиру објекта „енергане“ која ће као основни енергент користити природан гас, а као резервни лако-течно гориво (до прикључења на дистрибутивни гасни централизован систем).

Секундарни топоводни развод (потисни и повратни водови) од котларнице до сваког предметног потрошача, као и тачна диспозиција планираних резервоара за лако-течно гориво дефинисати кроз израду даље техничке документације.

Дистрибутивни гасовод полагати подземно са минималним надслојем земље од 0.8м у односу на горњу ивицу гасоводне цеви. Приликом вођења цеви испод саобраћајнице исту ставити у заштитну цев. Трасу водити испод јавних површина (саобраћајница и тротоара).

Заштитна зона у којој је забрањена свака градња објеката супраструктуре износи:

- За дистрибутивни гасовод притиска  $p=1-4$  бар-а по 1м мерено са обе стране гасоводне цеви,
- За мерно-регулациони сет (МРС) 10м у полуредијусу око њега.

По изградњи гасне мреже и постројења , планирану котларницу КО топлотног капацитета  $Q=330$  KW прикључити на исту и у потпуности је гасификовати поштујући у свему одредбе из „Правилника о техничким нормативима за пројектовање, погон и одржавање гасних котларница“ (“Сл.лист СФРЈ” br.10/92).

Приликом пројектовања и извођења свих набројаних елемената гасне мреже и постројења придржавати се одредби из „Правилника о техничким условима и нормативима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од ПЕ цеви за радни притисак до 4 бар-а“ („Сл.гласник РС“ бр.22/92).

### **Водопривредни услови**

Цео комплекс простора граничног прелаза "Нови Мост - Мали Зворник" у оквиру границе плана до реке Дрине, осигурати и заштитити од великих вода овог водотока, вероватноће појаве  $Q_{1\%}$ , одговарајућим типом обалоутврде, у складу са урбанистичким захтевима за град Мали Зворник.

Хидролошку анализу за предметну локацију, као и карактеристичне вредности водостаја реке Дрине спровести на основу мишљења Републичког хидрометеоролошког завода Србије.

Изградња обалоутврде за заштиту обале (насутог терена) од ерозије са приобалним појасом у хидротехничком смислу, требало би да се базира на постављеним принципима изградње обалоутврда на овој територији, који су утврђени Генералним планом Малог Зворника и представља посебан плански документ.

На основу рачунске коте меродавног нивоа реке Дрине у зони предметне локације, требало би дефинисати простор за евентуално насипање и уређење терена имајући у виду комплексно усвојене регулационе линије.

Сви објекти који се граде у плавној зони (у границама протицајног профила за воду  $1\%$  вероватноће појаве) морају да буду димензионисани уз услов испуњавања статичке и филтрационе стабилности објеката при граничним условима промене нивоа реке Дрине.

Основни хидротехнички услов је обезбеђење континуитета одбрамбене линије на условљеној коти одбране од поплава и стабилизација обале.

У оквиру планиране оквирне границе плана овог комплекса, потребно је такође извршити и корекцију природног корита реке Моштанице, по основу исправљања и ублажавања постојеће кривине, уз услов да се од границе планиране саобраћајнице до горње десне ивице косине новог корита остави заштитни појас ширине од минимум 5,0м за сервисирање и одржавање потока.

Коридор за регулацију потока је 15м и то је појас водопривредног земљишта. Регулационим радовима у кориту потока Моштаница обезбедити несметано отицање великих вода.

Протицајни профил усвојити генерално трапезног облика са кинетом у дну и облогом која треба да обезбеди вододрживост.

Уколико за трапезни профил дела регулације потока не може да се обезбеди довољно простора и испуне сви просторни услови може се применити и другачији облик регулисаног корита, са вертикалним зидом, правоугаоног облика.

Конструктивни елемент регулације треба да задовоље све потребне водопривредне, хидрауличке, хидролошке, естетске и друге параметре, иако би се остварила заштита од великих вода стогодишњег повратног периода.

За атмосферске воде са дела манипулативних површина (паркинга и прилазних саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, као и површинске воде са платоа будућих саобраћајница, прикупити посебним системом канализације те преко таложника за механичке нечистоће и сепаратора уља, масти и бензина, испустити посебним системом одвода у корито реке Дрине, уз обезбеђење места излива, једном од техничких мера заштите.

Цистерна за складиштење мазута (као енергетског горива), мора бити са потребном заштитом-танкваном, како би се спречило загађење површинских и подземних вода у случају настанка акцидентних ситуација.

## **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

### **Правила грађења за целину 02 – комплекс граничног прелаза**

#### Намена комплекса

Предметна локација по намени површина припада јавним садржајима посебне намене – граничног прелаза .

#### Правила парцелације

Планом детаљне регулације дефинисана је парцела комплекса царине. Предвиђена површина парцеле износи 26066 м<sup>2</sup>.

Положај парцеле утврђен је регулационим линијама и разделним границама према суседним парцелама. Парцела мора имати обезбеђен приступ на јавну саобраћајну површину, као и прикључак на техничку инфраструктуру.

Предметна парцела планирана је као једна јединствена целина и није дозвољена препарцелација деобом на мање катастарске парцеле.

#### Положај објеката

Простор у коме је дозвољено грађење и положај објекта одређен је грађевинским линијама. Оне представљају максималну границу до које се може поставити најистуренији део објекта. Унутрашња грађевинска линија је дата максимално и може се формирати слободно сходно архитектонско грађевинском контексту.

Дозвољена је изградња слободностојећих објеката. Дозвољена је градња више објеката на парцели.

Објекте пројектовати у складу са наменом и предвиђеним технолошким поступком уз примену одговарајућих грађевинских материјала.

#### Индекс заузетости парцеле

Индекс заузетости парцеле представља количник бруто површине под објектима и површине парцеле.

#### Индекс изграђености парцеле

Индекс изграђености парцеле представља количник бруто развијене површине надземних етажа и површине парцеле.

#### Спратност или висина објекта

- Објекат муп, царина - максимална спратност објекта је П+1
- Објекат шпедиције - максимална спратност објекта је П+1+Пк
- Објекат посебне контроле – максимална висина објекта је 6м
- Објекат енергане - максимална спратност објекта је П
- Објекат контролне кабине - максимална спратност објекта је П
- Објекат санитарног блока - максимална спратност објекта је П
- Објекат контроле улаза и излаза - максимална спратност објекта је П
- Надстрешница-главна и секундарне
- Постојања степеница за силазак са моста на подручје прелаза.
- Контролне кабине са два радна места, који ће контролисати само пешаке који ће на подручје прелаза моћи да уђу кроз засебан улаз само за њих и то са магистралне саобраћајнице и са моста.
- Објекат за детаљан преглед путничких возила са каналом спратност П
- Објекат за детаљан преглед камиона
- Јарбол висине до 8 м
- Дизел електрични агрегат
- Видео надзор објекат укључујући и читавање таблица возила

#### Паркирање

Паркинг простор потребан за потребе граничног прелаза решавати у оквиру парцеле 02 – комплекс царине. Уређење паркинг простора извести коришћењем асфалтног коловозног застора, бетонских плоча и сл.

#### Ограђивање

Око царинског комплекса и теретног терминала предвидети стабилну заштитну ограду висине  $h=2.20\text{м}$ .

#### Архитектонско обликовање

За све планиране објекте примениће се савремене форме и материјали у складу са специфичном наменом. Сви објекти морају бити усклађени по форми и материјализацији.

#### Зеленило

Минимум 30% парцеле одредити за уређене зелене и слободне површине.

#### Евакуација отпада

Контејнер за смеће запремине  $5\text{м}^3$  сместити на парцели у посебној ниши или у ниши изграђеној у тротоару у нивоу коловоза.

#### Услови прикључења на инфраструктурну мрежу

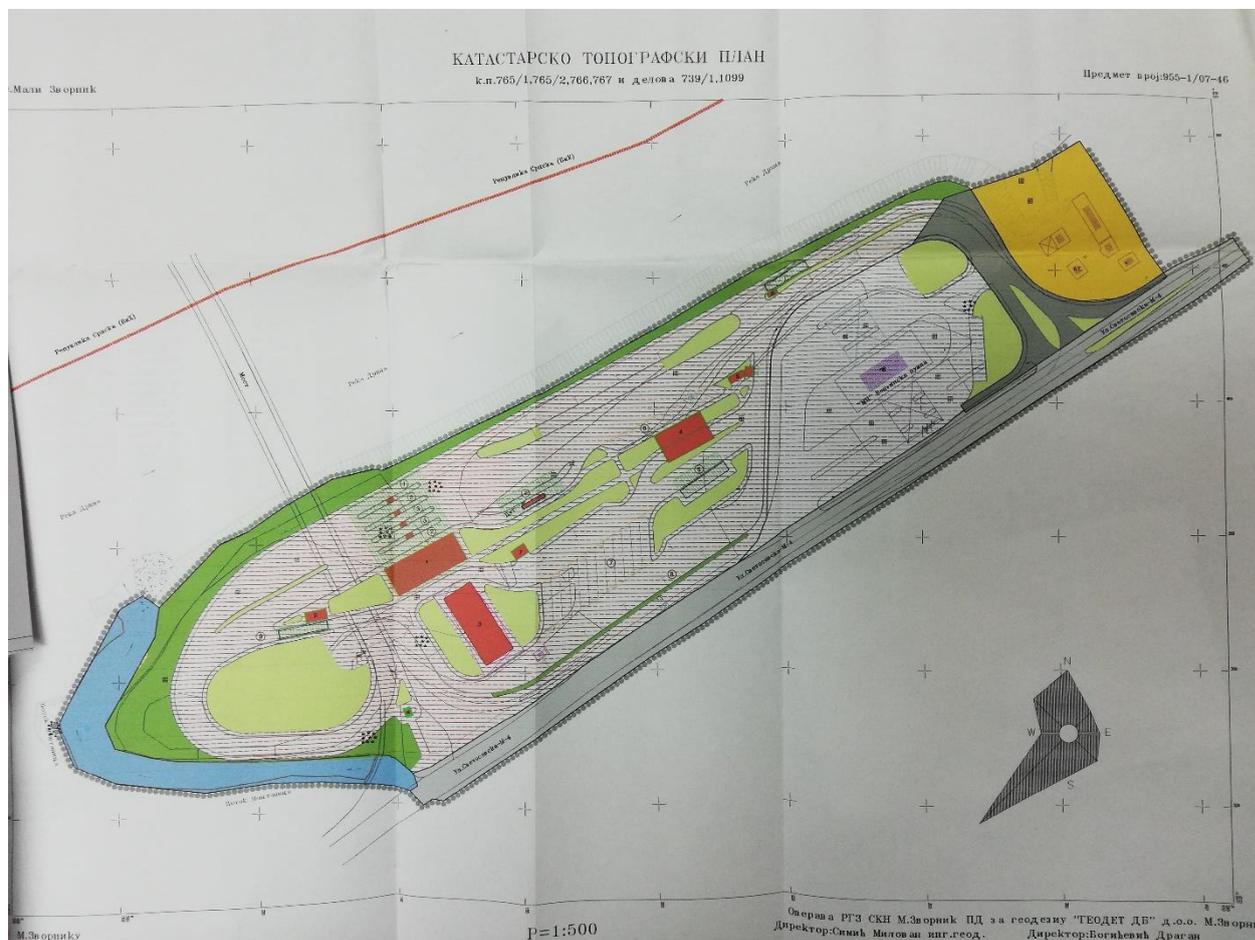
Објекте прикључити на мрежу комуналне инфраструктуре уз услове и сагласности надлежних комуналних предузећа, а у складу са графичким прилогом "Синхрон план инфраструктурне мреже и објеката" у размери 1:500.

### Правила приступачности

При пројектовању објеката и саобраћајница применити посебне мере које омогућавају особама са инвалидитетом, старим особама и родитељима са децом неометано и континуирано кретање и приступ у објекат у складу са Правилником о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са неометаним кретањем старих, хендикепираних и инвалидних лица ("Службени гласник РС", бр.18/97) Проходност остварити рампама, лифтовима и другим средствима којима се омогућава континуирано кретање без и најнижих вертикалних препрека.

Правце кретања особа са инвалидитетом означити одговарајућом сигнализацијом. На паркингу за путничка возила обезбедити једно паркинг место намењено искључиво особама са инвалидитетом.

## ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА



Катастарско Топографски план Р = 1:500

## ЛЕГЕНДА:

-  Државна граница
-  Граница плана
-  Јавно грађевинско земљиште
-  Царински комплекс
-  1 муп, царина, надстрешница
-  2 контрола улаза "вага"
-  3 санитарна инспекција, шпедиција  
пошта, банка
-  4 магацин, посебна контрола
-  5 санитарни блок
-  6 "вага"
-  7 енергана
-  8 контролна кабина
-  Магистрални пут
-  Саобраћајна површина Нова I
-  Неплодно земљиште - поток Моштаница
-  Уређене зелене површине
-  Заштитно зеленило
-  Остало грађевинско земљиште
-  Становање
-  Комерцијални садржаји - МН бензинска пумпа
-  Уређене зелене површине

## БИЛАНС ПОВРШИНА

	Намена	(м <sup>2</sup> )
1	Комплекс царине	2 5694
	Зелене површине	7180
	Објекти	1086
	Саобраћајне површине	174
2	Река Моштаница	2146
3	Магистрални пут М4	4365
4	Саобраћајна површина Нова I	1475
5	Становање	2345
6	Бензинска пумпа "МН"	6344
	Зграда бензинске пумпе	491
	Уређене зелене површине	771
	Саобраћајне површине	5082
	<b>УКУПНО У ГРАНИЦАМА ПЛАНА</b>	<b>4 2369</b>

Изводи из ПДР за уређење простора на ГП Нови Мост - Мали Зворник

### ПАРТИЈА 2 ГП БОГОЈЕВО

#### **2. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

**Инвеститор:** Републичка дирекција за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд

**Објекат:** Гранични прелаз Богојево

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на ГП Богојево, у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу.

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима за изградњу објеката ГП Богојево, условима јавних предузећа и надлежних органа и Планом детаљне регулације ГП Богојево.

#### **Локација:**

Локација постојећег граничног прелаза је позиционирана од средине моста на реци Дунав, између Ердута и Богојева и обухвата део магистралног пута М-3 (државни пут I реда) до раскрснице са путем Р-101. Тренутна локација граничног прелаза не одговара ни активним корисницима простора (МУП, УЦ), ни корисницима граничног прелаза, а ни грађанима који су корисници магистралног пута М-3 (државни пут I реда) и регионалног пута Р-101 (државни пут II реда). Постојећа локација граничног прелаза налази такође и на самој круни одбрамбеног насипа од високих вода Дунава.

#### **Постојеће стање:**

Постојећи пункт граничног прелаза Богојево је изграђен као привремено решење до изградње трајног решења граничног прелаза. Затечени објекти су монтажни контејнери мин. капацитета за потребе активних корисника: службе МУП-а и УЦ-е и других корисника чије се службе налазе на граничном прелазу.

Целокупан путнички и теретни саобраћај обавља се преко две саобраћајне траке. Коловозне траке су недовољне ширине и без неопходних зауставних трака за теретна возила. Сам прелаз је тангенцијалног типа са две саобраћајне траке (једна за излаз из земље и једна за улаз у земљу).

Висок ниво обима саобраћаја (из дана у дан све већи) а нарочито међународно - транзитног условљава конституисање граничног прелаза према европским стандардима који ће омогућити већу проточност свих структура возила као и правилну контролу свих транспортних средстава људи и роба.

На подручју обухвата плана граничног прелаза Богојево, нема изграђених инсталација водопривредне инфраструктуре. У близини локације граничног прелаза се налази крак постојеће водоводне мреже Ø 63 мм. Притисак у краку спада и на 1,5 bar, а квалитет воде у мрежи не одговара нормативима за воду за пиће и решењем санитарног инспектора, забрањена је за пиће.

У близини постојећег комплекса гранични прелаз "Богојево" изграђена је стубна трафостаница "Мост" 20/0,4 кВ са уграђеним трансформатором 160 кВА, са могућношћу уградње трафоа снаге 400кВ. Од трафостанице положен је нисконапонски кабловски вод за напајање електричном енергијом постојећих потрошача у оквиру граничног прелаза.

Осветљење комплекса изведено је појединачним светиљкама.

Концепт новог граничног прелаза изискује да се целокупна постојећа електроенергетска инфраструктура, трафостаница и стубови јавне расвете, ставе ван функције и демонтирају. Уклањање постојеће електроенергетске инфраструктуре извешће се селективно, како би се омогућио несметан рад граничног прелаза.

Насеље Богојево нема изграђену гасоводну инфраструктуру.

На простору обухвата плана граничног прелаза Богојево, не постоји изграђена термоенергетска инфраструктура.

На предметном простору налази се оптички кабл Сонта–Богојево–Гранични прелаз"Богојево", који је положен по насипу у путном појасу саобраћајнице и каблови месне тт мреже до постојећих корисника.

За нови гранични прелаз потребно од постојећег шахта положити оптички кабл до АТЦ у комплексу граничног прелаза.

У погледу постојећег стања животне средине, предметна локација граничног прелаза Богојево у општини Озаци налази се на самој круни одбамбеног насипа од високих вода Дунава. Локација је делимично изграђена и на њој се налазе постојећи објекти граничног прелаза и саобраћајнице које су у функцији граничног прелаза.

У циљу изградње новог савременог граничног прелаза са робно транспортним центром, сама локација ће претрпети велике структурне промене с обзиром да се предвиђа насипање терена, услед чега ће доћи до трајне измене саме конфигурације терена као и стања животне средине на локацији.

На простору обухваћеном Планом не постоји изграђена водопривредна инфраструктура, што у постојећем стању представља санитарно хигијенски проблем. Такође, на простору обухваћеном Планом, као ни на ширем подручју не постоји изграђена гасоводна инфраструктура.

У оквиру комплекса не налазе се заштићена природна добра.

Такође у простору планираном за комплекс новог граничног прелаза нису регистрована непокретна културна добра.

### **3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА**

#### **2.1. Концепт просторне организације и подела на функционалне целине (зоне)**

Висок интензитет саобраћаја, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

условио је потребу за изградњом и модернизацијом граничног прелаза.

Планирано решење граничног прелаза "тангенцијалног" типа са оперативним царинским базама-терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко-функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу, као и на природним и створеним изузетно комплексним, карактеристикама локације.

Неопходно је адекватно решење саобраћајних токова, са оптималним бројем паркинг места, као и пешачких комуникација, а такође и континуалних зелених површина и уређеног слободног простора. Циљ хортикултурног уређења комплекса које подразумева његово озелењавање и опремање, је да се остваре естетско-декоративни услови који ће омогућити несметано одвијање свих планираних активности и визуелну прегледност простора. На осталим слободним површинама у оквиру обухвата Плана, потребно је у складу са планираном инфраструктуром формирати заштитно зеленило које ће имати санитарно-хигијенску функцију у смислу заштите природних ресурса. Заштитно зеленило ће омогућити побољшање микро-климатских услова и остварити заштиту ваздуха и заштиту од буке.

### **2.1.1. Зона путничко - царинског терминала**

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно- излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко планираних саобраћајних трака којим долазе до објекта за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед возила на посебном паркингу.

Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а, УЦ-а и инспекција, стају испод надстрешница поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле, одвијају и све остале формалности граничне контроле.

У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника као и објекат уз дезобаријеру. На простору путничког терминала предвиђају се трафо станица и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета, за потребе путничко-царинског и робно-царинског терминала.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролни објекат МУП-а

- **на улазу у земљу према Р. Храватској. Намењена за смештај припадника МУП-а, као и опреме за правилно функционисање службе на граничном прелазу у циљу контроле путника (улаз и излаз путничког саобраћаја). Максимална површина овог објекта је око 240 м<sup>2</sup>, спратности П+1 (приземље + 1 етажа)**

2. контролни објекат УЦ-а

- **на самом граничном прелазу, уз објекат МУП-а. Намењена за смештај припадника УЦ-а, као и опреме за правилно функционисање службе на граничном прелазу у циљу контроле роба (улаз и излаз путничког и теретног)**

саобраћаја). Максимална површина овог објекта је око 120 м<sup>2</sup>, спратности П+1 (приземље + 1 етажа)

3. објекат инспекције
  - планиран уз објекат УЦ-а. Намена објекта је санитарна контрола путника и роба (са адекватно опремљеним просторијама). Максимална површина је око 56 м<sup>2</sup>, спратности П + 0 (приземље)
4. пасошко-царинска контрола - надстрешница
  1. надстрешница изнад саобраћајног платоа граничног прелаза покрива све саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај. Предвидети уградњу материјала лаких за одржавање. Треба омогућити природно осветљење, вентилацију и термичку заштиту. Минимална светла висина је 5,4 м. Димензије надстрешнице уклопити са дужином контролног објекта МУП-а и УЦ-а и ширином саобраћајних трака (планирано максимално око 4524 м<sup>2</sup>). Надстрешница мора бити опремљена са свом потребном вертикалном и хоризонталном светлосном сигнализацијом, рефлекторима итд.
5. контролне кабине МУП-а, УЦ-а (улаз, излаз)
  - број контролних кабина ускладити са бројем саобраћајних трака. Предвидети контролу 2 саобраћајне траке из једне контролне кабине. На свакој од саобраћајних трака предвидети рампе. Димензију кабине планирати према технолошком решењу организације два радна места (целине) за припаднике МУП-а и УЦ-а.
6. гаража за детаљан преглед путничких аутомобила
  - планирана уз објекат инспекције, са адекватним саобраћајним прилазом. Намена објекта је детаљан преглед путничких аутомобила на граничном прелазу од стране служби МУП-а и УЦ-а. Максимална површина објекта је 80 м<sup>2</sup>, спратности П (приземље)
7. објекат шпедиције, ПТТ, банка АМСЈ, амбуланта
  - намењено адекватном функционисању граничног прелаза (финансијских, пословних и услужних садржаја) као пратеће помоћне и сервисне активности Царинских служби. Максимална површина је око 60 м<sup>2</sup>, спратности П+0
8. објекат за детаљну контролу аутобуског саобраћаја (улаз, излаз)
  - детаљна контрола робе и путника аутобуског саобраћаја при уласку и изласку у земљу. Максимална површина објекта би требала бити око 65 м<sup>2</sup>, спратности П+0.
9. камионска вага са надстрешницом (излаз из земље)
  - намењена контроли камионског саобраћаја на изласку из земље, мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости до 60 т, чиниће га кућица за мерење терета и царинску контролу и камионска вага.
10. трафо станица
11. енергана
  - основна намена је снабдевање електричном и топлотном енергијом објеката у оквиру зоне граничног прелаза.

**Објекат у себи садржи две функционалне целине:**

- просторије котларнице са пратећим садржајем
- просторије трафостанице са дизел електричним агрегатом

**У слободном простору уз објекат предвидети укопану цистерну за мазут, капацитета пола грејне сезоне, у случају да се гранични прелаз греје на мазут.**

12. санитарни чвор – јавни тоалети (улаз у земљу – излаз из земље)
  - за кориснике граничног прелаза у случају дужег задржавања (чекања) на гран.прелазу. Максимална површина за изградњу је око 50 м<sup>2</sup>, спратности П+0.
13. служба одржавања
  - објекат са платоом за смештај возила и остале механизације за одржавање граничног прелаза, лоциран у зони изласка из земље. Максимална површина објекта је око 30 м<sup>2</sup>, спратности П+0.
14. јарбол
  - предвидети место за један јарбол, смештен поред пута на улазу у земљу, висине 9-12 м.
15. видео надзор граничног прелаза - за надзор саобраћаја и објеката на граничном прелазу.

### **2.1.2. Зона робно-царинског терминала**

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни Граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као ограђени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицама и шлепере, износи 40 паркинг места, са могућношћу проширења по потреби.

Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су: објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиција и осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска електроника вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.

По прегледу и регистрацији документације, возило се у зависности од њене исправности и врсте роба које превози, упућује на одређено паркинг место, где возач чека позив на прилаз надстрешници за контролу терета, или у случају транзита, по овери документације, наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на магистрални пут. Такође, у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила под пратњом у Републику Хрватску.

Ако је потребна посебна контрола робе и превозног средства – возила, оно се упућује у за то посебно предвиђен објекат где се врши тотална контрола возила и терета. За потребе истовара и задржавања робе под царинским надзором предвиђа се објекат магацина са одељцима за разне врсте роба и хладњачом за смештај лако кварљиве робе.

Предвиђа се ресторан као и јавни тоалет за потребе возача камиона. Простор терминала неопходно је оградити стабилном заштитном оградом и осветлити спољном расветом потребног нивоа.

У зони робно-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролни објекат УЦ-а

- намена објекта је контрола теретног саобраћаја и робе приликом уласка у земљу. Максимална површина објекта је око 128 м<sup>2</sup>, спратности П.
- 2. објекат инспекције
  - максимална површина објекта је око 56 м<sup>2</sup>, спратности П.
- 3. објекат шпедиције, поште, АМС, банке
  - максимална површина за изградњу објекта је око 72 м<sup>2</sup>, спратности П.
- 4. контролна кабина са надстрешницом – улаз у терминал
- 5. контролна кабина са надстрешницом – излаз из терминала
- 6. камионска вага са надстрешницом (улаз у терминал)
  - намењена контроли камионског саобраћаја на улазу у земљу, мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости до 60 т. Чиниће га кућица за мерење терета и царинску контролу и камионска вага. У продужетку ваге предвидети још једну кабину за обраду ТИР камиона.
- 7. контролна кабина МУП-а и УЦ-а
- 8. контролна кабина за обраду ТИР камиона
- 9. надстрешница са рампом и платоом за истовар и контролу робе
  - максимална површина за изградњу је око 200 м<sup>2</sup>. Висина надстрешнице максимално 7 м, минимум 5,4 м.
- 10. ренген камиона
- 11. магацин – складиште робе и хладњача
  - намењено је складиштење роба са могућношћу прихватања и кварљиве робе. објекат треба да се састоји из два дела, у складу са прописима ЕУ и према захтевима Европске агенције CarlBro. Максимална површина објекта је око 370 м<sup>2</sup>.
- 12. објекат за посебну контролу возила и терета
  - намена објекта је детаљан преглед теретних возила са могућношћу демонтаже и монтаже њихових склопова. Потребно је обезбедити и адекватан саобраћани улазно-излазни прилаз. Максимална површина објекта је око 300 м<sup>2</sup>.
- 13. ресторан
  - омогућава исхрану и одмор возачима теретних возла која због детаљних прегледа возила и терета дуже задржавају у терминалу. максимална дозвољена површина за изградњу је 75 м<sup>2</sup>, спратности П.
- 14. санитарни чвор (јавни тоалет)
  - максимална површина објекта је 40 м<sup>2</sup>, спратности П.
- 15. објекат уз дезобаријеру
  - објекат са базеном-баријером за дезинфекцију возила (путничких и теретних) лоцирати на граничном прелазу узони уласка у земљу, пре него што се саобраћајне траке раздвоје и опремити за 24-часовни боравак лица који ће вршити дезинфекцију. Максимална површина објекта је око 30 м<sup>2</sup>, спратности П.

### **2.1.3. Зона резервисаних површина**

Намена резервисаних површина је задовољење евентуалних потреба, у будућности, ширења капацитета Граничног прелазу (у првом реду капацитета робно-царинског терминала) тј. потребе за изградњом нових саобраћајних површина (паркинга за теретне камионе).

## 2.2. Биланс површина

Ред. број	Намена површина	Површина			%
		ha	a	m <sup>2</sup>	
<b>1.</b>	<b>Гранични прелаз</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>00</b>	<b>28,52</b>
	- објекти		20	34 23	1,03 2,32
	- надстрешнице	3	47	00	0,34
	- пешачке стазе и платои -		7		
	саобраћајно манипулативне и			40	18,35
	паркинг површине - партерно		73 47	27 14	2,32 4,13
	зеленило		84	62	0,03
	- резервисане површине				
	- комуналне површине				
<b>2.</b>	<b>Остале површине у обухвату Програма</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>00</b>	<b>71,48</b>
	- саобраћајне површине	1	34	62 00	6,63 4,67
	- канали		95	66	0,03
	- комуналне површине			38 34	0,11
	- пешачке стазе и платои -	12	2		60,04
	зеленило		21		
<b>Укупно</b>		<b>20</b>	<b>34</b>	<b>00</b>	<b>100</b>

## 2.3. Планиране трасе и коридори саобраћајница и мреже јавне комуналне инфраструктуре

### 2.3.1. Планиране трасе и коридори саобраћајне инфраструктуре

Основни циљ уређења и изградње граничног прелаза Богојево у домену саобраћаја било би обезбеђење оптималних просторних услова за правилно функционално-технолошко опремање простора у оквиру еколошки прихватљивих решења а у домену савременог контролисаног вођења и управљања одвијањем саобраћајних токова.

Основни циљ био би и утврђивање оптималног просторног уређења саобраћајних површина према стратешки исказаним захтевима и просторним активностима уз дужно уважавање свих економских, техничких, технолошких и просторно-функционалних критеријума. Основни циљ је такође и минимизација свих негативних утицаја саобраћајних манифестација у оквиру граничног прелаза на окружење и животну средину.

Концепт саобраћајног решења у оквиру граничног прелаза Богојево предвиђа не само нову просторну организацију самог ГП-а, већ и потпуно ново саобраћајно устројство значајних саобраћајних капацитета државних и осталих путева који се налазе у оквиру овог простора.

Саобраћајним решењем редефинишу се трасе постојећих државних путева:

- ДП I реда бр. 3, граница Хрватске (Богојево) – Озаци – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – граница Румуније (Наково),
- ДП II реда бр. 101, Богојево (Апатин) – Сонта – Апатин – Сомбор – Сивац – Кула, и предлаже установљавање новог саобраћајног решења са одговарајућим саобраћајним површинама и раскрсницама.

Предложеним концептом формира се кружна раскрсница из које произилазе:

- државни путеви - ДП бр. 3 и ДП бр. 101,
- приступна саобраћајница за потребе ГП-а,
- приступни пут до постојеће луке Богојево.

У обухвату програма такође разрешена је и проблематика свих других саобраћајних капацитета нижег ранга (општинских-локалних и некатегорисаних путева), чиме се омогућује саобраћајна доступност и неометано функционисање свих садржаја овог простора: капацитета луке и одбрамбеног насипа.

Саобраћајно решење омогућује неометано и безбедно функционисање транзитног и изворно-циљног саобраћаја, без утицаја на технологију и безбедност рада специфичног садржаја какав је гранични прелаз.

Саобраћајно-манипулативне површине, платои, паркинг површине, унутар самог комплекса граничног прелаза својим ће елементима омогућити несметано функционисање свих садржаја, као и свих саобраћајних дешавања унутар комплекса, без угрожавања животне средине, уважавајући основне принципе одрживог развоја.

Број саобраћајних трака који се планира омогућује одговарајућу проточност и безбедност, чиме се повећава и пропусна моћ самог граничног прелаза.

Новоформиран гранични прелаз је тангенцијалног типа са комплементарним садржајима:

1. Путничко-царински терминал
2. Робно-царински терминал

Број планираних трака на улазу/излазу из земље:

1. 1 саобраћајна трака за теретна возила-улаз у земљу
2. 4 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – улаз (излаз) у земљу (из земље)
3. 1 саобраћајна трака за теретна возила-излаз из земље

Саобраћајне траке за теретна возила су просторно фиксирани док су саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе флексибилне тј. саобраћајном сигнализацијом се регулише обим коришћења у зависности од потреба на излазу или улазу у земљу.

На Граничном прелазу (нулта тачка) планиране су 2 саобраћајне траке: 1 за улаз у земљу, 1 за излаз из земље.

Број саобраћајних трака на улазу у земљу је 2. Оне се трансформишу у две саобраћајне траке за теретна возила које воде теретна возила у теретни терминал (немогућност проласка без пролаза кроз терминал) и две саобраћајне траке за комбиновани аутомобилско-аутобуски саобраћај.

У оквиру саобраћајно-манипулативних површина теретног терминала постоји установљена трака за пролаз ван габаритних превоза. Непосредно по улазу у робно-царински терминал налазе се објекти контролних органа: УЦ-а, МУП-а и инспекцијских служби, као и објекат за остале пратеће службе у оквиру граничног прелаза (шпедиција, осигурање, ПТТ, банка АМСС).

Робно-царински терминал својом просторно-технолошком организацијом предвиђа и складишно-контролне објекте који су неопходни за детаљан обраду и преглед свих врста роба које се транспортују теретним возилима (саобраћајно-манипулативне површине, претоварне рампе, рентген теретних возила, складиште са хладњачом и др.).

Одмах уз објекат путничко-царинског терминала егзистирају 4 траке за пролаз и преглед аутобуса (и аутомобила) при улазу у земљу, оне су наткривене и имају простор за контролу пртљага и путника. У оквиру путничко-царинског терминала предвиђен су објекти за детаљну контролу и преглед аутобуса и аутомобила при улазу и излазу из земље. Врло битно је напоменути да просторно устројство саобраћајних трака није фиксирано већ

је могуће преусмеравање токова мобилном стандардном и нестандартном сигнализацијом у зависности од исказаних захтева (улаз или излаз из земље).

Ширина саобраћајних трака износи се креће од 3,75 m - 4,0 m.

Између саобраћајних трака налазе се кабине за пасошку контролу.

У робно-царинском делу (излаз) уз објекат за контролу, налази се саобраћајна трака за теретна возила. Ова саобраћајна трака предвиђена као слободна трака (са слободним профилем и са електронском вагом због пролаза и контроле вангабаритног превоза). Просторне могућности дозвољавају формирање још једне траке за теретна возила, када се за то буде указала потреба (повећање обима транспортног рада у оквиру терминала). Број саобраћајних трака на излазу из земље је 2.

Излазном саобраћајницом из робно-царинског терминала долази се до самог Граничног прелаза (нулта тачка).

Приступне саобраћајне траке ка излазу из земље су димензионисане тако да задовољавају нормалне захтеве при изласку из земље, за све структуре и типове возила.

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети за стационирање возила и то:

1. путничко-царински терминал:

- паркинг БУС..... 3 места

- паркинг ПА..... 9 места

- паркинг ПА (службени)..... 4 места

2. робно-царински терминал

- паркинг ТВ..... 40 места

У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из које долазе, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.

### **2.3.2. Планирана водопривредна инфраструктура**

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру комплекса обухватају:

- водовод (снабдевање објеката водом и противпожарна хидрантска мрежа),
- кишна канализација,
- фекална канализација,
- технолошка канализација,
- уређаји за пречишћавање.

Водоводном мрежом потребно је обезбедити снабдевање свих објеката питком водом, као и заштиту од пожара (хидрантска мрежа одговарајућег пречника и притиска). Обзиром да постојећи магистрални цевовод нема ни потребан пречник, а ни потребан притисак за хидрантску мрежу, на улазу у комплекс граничног прелаза, предвидети постројење за повећање притиска у мрежи.

Квалитет воде на изворишту у Богојеву не одговара нормативима за воду за пиће, те се ова вода може користити за хидрантску мрежу. Питку воду потребно је обезбедити бушењем бунара на парцели комплекса.

Кишном канализацијом треба омогућити одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина у комплексу граничног прелаза до реципијента. Атмосферске воде у зависности од порекла упустити у реципијент након адекватног третмана. Тако ће се зауљене атмосферске воде упустити у реципијент тек након третирања Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

на одгаварајућем уређају (сепаратор, таложник).

Фекалном канализацијом омогућити одвођење употребљене санитарне воде преко постројења за пречишћавање отпадних вода до коначног реципијента (мелиорациони канал). Отпадне воде прихватају се из санитарних чворова, чесми и сл.

За пречишћавање прикупљених отпадних вода изградити постројење типа БИОТИП или МИНОКС. То су мала постројења која служе за потпуно биолошко пречишћавање отпадних вода из мањих насеља, хотела, одмаралишта и сл, а капацитета од 50 до 2000 ЕС (еквивалентних становника). Степен пречишћавања на таквим пречистачима је већи од 95 % разградње органске материје, а по захтеву се може извести и поступак са уклањањем азота и фосфора.

Технолошком канализацијом прикупити и одвести воду са дезо-баријере до постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ).

Уколико се проширењем саобраћајне површине и изградом платоа угрозе постојећи мелиоративни канали, предвидети њихово измештање, односно реконструкцију, а све у складу са претходно прибављеним условима и сагласностима.

### **2.3.3. Планирана електроенергетска инфраструктура**

Напајање електричном енергијом садржаја комплекса граничног прелаза Богојево, обезбедиће се из нове трафостанице напонског преноса 20/0,4 kV, снаге до 1000 kVA. Трафостаница ће бити монтажно-бетонска, смештена у близини највеће концентрације потрошње. Поред објекта трафостанице биће и објекат са дизел-електричним агрегатом снаге до 150 kVA, који ће бити довољан за технолошки конзум и хладњачу. Поред резервног напајања са дизел-електричног агрегата планирано је напајање из УПС система у трајању од 10 мин, који су лоцирани по технолошким целинама (МУП, УЦ, шпедиција, дезобаријера, контрола возила,..).

Напајање 20 kV напоном трафостанице извешће се са постојеће 20 kV мреже по електроенергетским условима добијеним од надлежне Електродистрибуције у Сомбору. Како би се обезбедило двострано напајање потребно је обезбедити прукључне 20 kV кабловске водове са 20 kV извода "Млади борац" и са 20 kV извода "Лука Богојево".

Сви планирани објекти снабдеваће се електричном енергијом подземним нисконапонским кабловима са нову трафостанице у комплексу.

Новопланирани објекти повезаће се на нову трафостаницу кабловима истог типа, пресека усклађеног са потребама будућих потрошача.

Сви кабловски водови положиће се у заједнички електроенергетски коридор, односно у коридор подземних инсталација, према распореду и растојањима датим у текстуалном делу и графичким прилозима.

20 kV кабловски водови у оквиру комплекса, на местима испод саобраћајница и паркинга, планирани су у ПВЦ цевима и шахтовима кабловске канализације.

Нисконапонски кабловски водови мрежног напајања полагаће се већим делом у ПВЦ цевима и шахтовима кабловске канализације, а мањим делом директно у земљани ров.

Нисконапонски кабловски развод агрегатског напајања биће идентичан кабловском разводу мрежног напајања.

Шахови кабловских канализација су димензије: ширина 1000 mm, дужина 1500 mm и дужина 1500 mm. Сви шахови су бетонски, израђени као монтажно бетонски елементи који се донесе готови и постављају у земљу.

Између шахова кабловске канализације постављају се ПВЦ цеви пречника 110 mm и 160 mm за провлачење каблова.

Растојање између цеви различитих врста ел. инсталација (високи напон, ниски напон, мали напон) треба да буде у складу са Техничким прописима.

Спољашње осветљење комплекса решити стубним светиљкама са расветним телима у складу са новим технологијама развоја истих, као и рефлекторским светиљкама.

Јавна расвета граничног прелаза "Богојево" обезбедиће се електричном енергијом из планиране трафостанице. У трафостаници су предвиђена поља јавне расвете са одговарајућим бројем извода како за планирану расвету тако и за могућа проширења.

Поред планиране нове трафостанице потребно је изградити такође агрегат станицу капацитета око 150 kVA, која ће у случају нестанка мрежног напона аутоматским укључивањем снабдевати нужни део јавне расвете.

Осветљење саобраћајница и паркинг простора треба првенствено да оствари задовољавајуће фотометријске услове.

Каблови јавне расвете полажу се у коридор подземних инсталација заједно са НН и ВН (местимично) кабловима, с тим што се наспрам стубова јавне расвете врши издвајање прикључног кабла који се води од коридора до стуба и назад у коридор.

За напајање потрошача ван објеката у комплексу граничног прелаза потребно је предвидети слободно-стојеће разводне ормане са довољним бројем прикључница за потребе комплекса (уређаји за потребе одржавања саобраћајница и бетонских површина, за одржавање зелених површина), за потребе корисника паркинг простора (хладњача за време дужег поправке на паркинзима).

У комплексу граничног прелаза предвидети хоризонталну и вертикалну сигнализацију и семафоризацију, као и покретне електричне рампе. Ови потрошачи ће се напајати поред мрежног и из дизел-електричног агрегата.

Сва инсталација у делу испод саобраћајнице биће смештена у кабловској канализацији за пролаз инсталација, у складу са Техничким прописима и ЈУС стандардима, као и препорукама производње различитих врста инсталација. По правилу где је год могуће дистрибутивни и прикључни водови постављају се ван коловоза.

Заштиту од атмосферских пражњења комплекса граничног прелаза извести класичном громобранском заштитом у облику Фарадејевог кавеза, према класи нивоа заштите објеката.

Заштиту објеката, као и истурених металних маса комплекса које нису обухваћене пројектима громобранске заштите појединих објеката извести у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења (Сл. лист СРЈ бр. 11/96).

#### **2.3.4. Планиране трасе и коридори термоенергетске инфраструктуре**

За производњу топлотне енергије, котларница ће као основни енергент користити електричну енергију, а као алтернативни енергент планира се течено гориво (лако лож уље). Локација припадајућег надземног резервоара запремине  $V=20m^3$  за лако лож уље, као и инсталације теченог горива, планирана је према планираној локацији објекта котларнице.

Топлотна енергија за снабдевање потрошача, транспортоваће се од котларнице до потрошача изградњом топоводне цевне мреже (систем централног топоводног грејања).

За циркулацију воде кроз унутрашње инсталације (цевна мрежа и грејна тела) предвиђена је циркулациона пумпа у котларници.

Вентилација објеката је предвиђена коришћењем одговарајућих одисних вентилатора (зидних или кровних), који системом системом вентилационих PVC канала преко PV вентила извлаче отпадни ваздух.

У циљу обезбеђивања неопходних климатских услова у радним просторијама објеката, у летњим условима експлоатације, планира се климатизација истих. Климатизација простора вршиће се уградњом прозорских климатизера адекватних капацитета.

Када се стекну услови за коришћење природног гаса односно гасификује насеље Богојево, гранични прелаз се може прикључити на гасоводну мрежу према условима надлежног дистрибутера за гас.

### **2.3.5. Планиране трасе и коридори телекомуникационе инфраструктуре**

Задовољење потреба у телекомуникационом садржају у комплексу граничног прелаза "Богојево" оствариће се путем оптичког ТТ кабла, као и телекомуникационим (коаксијалним) кабловима довољних капацитета положеним до свих корисника у комплексу.

С обзиром на планирано проширење, за већи број нових садржаја потребно је обезбедити ТТ прикључак на следећи начин:

Од постојећег шахта постојећег оптичког кабла средиштем комплекса и кроз зелени појас планиран је нови оптички кабл до планираног објекта поште у комплексу робно царинског терминала. Поред оптичког кабла поласжу се и ТТ каблови за потребе садржаја комплекса.

Предложено техничко решење за обезбеђење ТТ веза на граничном прелазу "Богојево" омогућава перспективно задовољење потреба садашњих и будућих субјеката са захтевом за посебне специјалне услуге (пренос података великом брзином, видео комуникације и сл.).

Повезивање граничног прелаза "Богојево" са чворном телефонском централом Апатин омогућиће се оптичким каблом, преко истуреног претплатничког степена у комплексу граничног прелаза. Од предвиђене просторије за смештај истуреног претплатничког степена планирана је кабловска канализација у којој ће бити постављене ПВЦ цеви и шахтови са телекомуникационим кабловима до свих корисника.

За потребе комплекса граничног прелаза и пратећих садржаја предвидети сопствену ("кућну") телефонску централу. Ова централа треба да буде дигитална са ИСДН прикључком капацитета до 20 директних телефонских бројева и потребног броја локалних линија. Такође ова централа поред уобичајених опција треба да има и могућност тарифирања по сваком локалу и систем интерне мобилне телефоније.

У кабловској канализацији предвидети резервну ПВЦ цев до границе са Хрватском за потребе повезивања два гранична прелаза интерном директном телефонском везом.

За телекомуникациони систем у комплексу предвидети напајање електричном енергијом и из дизел-електричног агрегата.

У комплексу граничног прелаза путничко-царинског терминала и робно-царинског терминала планиране су две поштанске јединице. Локације поштанских јединица приказане су у графичком приказу.

До објекта ПТТ потребно је обезбедити прилаз возилу за размену поштанских пошиљки. Према избору пројектанта могућа је уградња телефонских говорница на местима где се очекује већа фреквенција путника. Изглед говорнице мора бити усаглашен са рекламним паноима, огласним таблама, жардињерама.

Над целим комплексом граничног прелаза предвидети надзор помоћу система телевизије затвореног круга (ТВЗК).

За пријем и дистрибуцију радио и ТВ сигнала земљаских и сателитских програма у комплексу граничног прелаза предвиђен је сопствени антенски систем. Путем оптичког кабла омогућити повезивање са градским кабловским дистрибутивним системом насеља Богојево.

Спољашњи кабловски развод система за дистрибуцију РТВ програма предвидети коаксијалним кабловима (КДС). Ове каблове полагати у кабловским канализацијама у ПВЦ цевима и шахтовима заједно са осталим инсталацијама.

### **2.4. Правила за озелењавање простора**

Све слободне, као и резервисане површине у оквиру комплекса потребно је партерно уредити садњом жбунастих дендролошких врста, ружа и цветног садног материјала Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

(једногодишњег и вишегодишњег цвећа – перена).

Ван ограде комплекса, у оквиру обухвата Плана, заштитно зеленило формирати од садница аутохтоног порекла са учешћем од преко 50%. Заштитно зеленило треба да има различиту спратност, флористичку и старосну разноврсност. Садњу ускладити са постојећом и планираном инфраструктуром како би се остварила заштита и одржавање ових коридора (саобраћајница, канала, насипа...).

Све слободне површине је потребно затравити.

## **2.5. Правила за ограђивање простора (режими ограђивања)**

Комплекс граничног прелаза "Богојево" планиран је као јединствен простор комплетно ограђен (види граф. прилог) сем у делу спајања са планираном саобраћајницом (измештени М-3), као и у делу самог граничног прелаза (нулта тачка).

Посебну функционалну целину у оквиру комплекса чини робно-царински терминал као простор строго контролисаног уласка и изласка.

На контролним пунктовима за улаз и излаз из Робно-царинског терминала предвидети све неопходне елементе механичког и електронског надзора (капије, рампе, камере, осветљење и др.).

Такође је из безбедносних разлога обавезно да се у оградањају и планирана посторјења у оквиру Граничног прелаза (ППО, ППП, резервоари за воду, егализациони базен зауљених атмосферских вода).

За конструкцију ограде предвидети израду ограде висине око 2,2 м са армиранобетонским ослонцима (темељи и темељни зидови), до висине од око 0,4 м од коте терена, уградњом металних профила, висине око 1,8 м монтажом жичане испуне до пуне висине ограде.

## **2.6. Заштита животне средине**

У контексту заштите квалитета животне средине на простору комплекса Граничног прелаза, предвиђене су адекватне мере заштите природних ресурса од деградације.

За целокупан простор неопходан за изградњу комплекса граничног прелаза предвиђено је насипање терена до одговарајуће коте у складу са пројектном документацијом.

Заштита вода ће се реализовати изградњом канализационе мреже за одвођење отпадних вода, које ће се пречишћавати на постројењу за пречишћавање отпадних вода.

Због начина експлоатације објеката на предметном граничном прелазу, препоручује се мониторинг квалитета отпадних вода пре упуштања у реципијет и према потреби - примена одређених мера заштите.

Заштита земљишта, као природног ресурса, обезбедиће се адекватним одвођењем отпадних вода и реализацијом следећих мера:

- организованим сакупљањем отпада, који настаје просипањем терета, донешеним ветром или развејавањем услед проласка возила и секундарног отпада;
- постављањем бетонских подлога за контејнере за комунални отпад, које ће организовано празнити надлежна комунална организација;
- формирањем заштитног зеленила, које ће бити у функцији заштите ваздуха од загађења;
- контролом засољавања земљишта у зимским месецима;
- формирањем заштитног појаса ободно око комплекса.

Заштита ваздуха од загађења ће се вршити формирањем зелених површина, у складу са просторним могућностима, које ће бити у функцији адсорпције и опсорпције

аерозагађивача копускуларне природе.

Озелењавање је неопходно ускладити са условима Завода за заштиту природе Србије.

Препоручују се контролна мерења имисије аерозагађујућих материја и примена одређених мера, према потреби.

На робно-царинском терминалу неопходно је предвидети издвојен простор са боксовима за смештај стокe и њихову изолацију, до тренутка одвожења евентуално угинулих животиња. Неисправна роба се такође уклања у складу са прописима.

На самом улазу у комплекс, као заштитна мера, предвиђена је дезобаријера са базеном за дезинфекцију возила (путничких и теретних).

У циљу заштите од пожара неопходно је придржавати се услова предвиђених Законом о заштити од пожара и другим одговарајућим правилницима, који регулишту ову област.

## **2.7. Правила и услови за уређење простора за одбрану и заштиту од елементарних непогода и других већих опасности**

У циљу заштите живота и здравља људи, материјалних добара и здравља људи, материјалних добара и човекове средине од елементарних непогода морају се применити све мере заштите, првенствено превентивне, ради спречавања настајања елементарних непогода на овом простору.

Према сеизмолошкој карти Богојево је угрожено земљотресом јачине 8<sup>0</sup> MCS. Ради заштите од земљотреса потребно је приликом планирања, пројектовања и изградње објеката применити све законом прописане мере заштите које се односе на изградњу објеката на подручјима могућих трусних поремећаја јачине 8<sup>0</sup> MCS.

Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље (заштита људи и материјалних добара) спроводиће се на основу услова и захтева које поставља министарство одбране Републике Србије – Одсек за одбрану Оџаци.

### **Зоне опасности од избијања пожара**

Простор на коме се врши ускладиштавање или претакање запаљивих течности, зависно од степена опасности од избијања и ширења пожара, дели се на три зоне:

- зона највеће опасности (зона I);
- зона повећане опасности (зона II);
- зона опасности (зона III);

У зона ма опасности се не смеју налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар или омогућити његово ширење.

У зонама забрањено је:

1. држање отвореног пламена;
2. рад са отвореним пламеном и ужареним предметима;
3. пушење;
4. рад са алатом који варнички;
5. постављање надземних електричних водова без обзира на напон.

У зонама на видним местима морају се поставити натписи којима се упозорава на забране. При вршењу радова у зонама осим редовног текућег одржавања, корисник постројења мора предузети прописане сигурносне мере.

## **2.8. Правила и услови за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица**

На свим прилазима објектима, у делу путничко царинског терминала граничног прелаза, извести рампе за кретање хендикепираних лица са колицима као и адекватна врата на свим улазима у планираним објектима.

Неопходно је обезбедити и одређени број паркинг места за горе наведена лица, са одговарајућим рампама.

### **4. Начин и квалитет израде**

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и предрачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику.

Понуђач је дужан да техничку документацију уради и достави у 6 (шест) примерака и у електронској форми – на CD-у (сви текстови у WORD програму са Times New Roman типом слова – ћирилично за документацију на српском језику, цртежи у AutoCAD програму, а предмери у одговарајућим EXCEL табелама са истим типом слова Times New Roman – ћирилично за документацију на српском језику).

Сва техничка документација, даном исплате уговорене цене постаје власништво, интелектуална својина Наручиоца без икаквог ограничења.

Уз пренос права интелектуалне својине преносе се и сва искључива права која проистичу из израђене техничке документације без икаквог предметног, просторног и временског ограничења, без права на забрану измене истог.

### **5. Начин спровођења контроле и обезбеђивања гаранције квалитета**

Пријем услуга које су предмет ове јавне набавке врши се од стране Наручиоца у присуству овлашћеног представника понуђача и о истом се сачињава записник.

Након пријема документације од стране Наручиоца и добијања позитивног извештаја техничке контроле, овлашћени представници уговорних страна састављају Записник који потписују и оверавају, чиме се потврђује да је услуга која је предмет ове набавке извршена у целости.

Понуђач се обавезује да услуге које су предмет ове јавне набавке врши у свему према техничкој спецификацији.

У случају утврђених недостатака у квалитету извршених услуга, понуђач мора исте отклонити у року не дужем од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације.

### **6. Обавезе уговорних страна**

Наручилац се обавезује да понуђачу достави сву потребну документацију за вршење услуга пројектовања.

Понуђач се обавезује да при вршењу услуга израде техничке документације све услуге које су предмет ове јавне набавке изведе у складу са важећим прописима, техничким прописима, инвестиционо-техничком документацијом и уговором.

Понуђач се обавезује да:

- израду техничке документације изврши у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС и 132/2014), Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09), Законом о стандардизацији („Службени гласник РС”, број 36/2009) и другим важећим законима, техничким прописима, нормативима и стандардима у вези са услугама које су предмет набавке, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- израду техничке документације изврши у квалитету и обиму у складу са техничком спецификацијом конкурсне документације;
- да се одазове на позив Наручиоца, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације и када је потребно да понуђач учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисане детаље пројекта;
- обезбеди, за рачун Наручиоца, све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део пројекта;
- изради техничку документацију у уговореним роковима;
- поступи по примедбама Наручиоца, вршиоца техничке контроле, без посебне накнаде, у уговореном року;
- изради сам, односно евентуално непредвиђени део посла уступи другој специјализованој организацији само уз претходну писану сагласност Наручиоца.

### **ПАРТИЈА 3 – ГП БЕЗДАН**

**Инвеститор:** Републичка дирекција за имовину Републику Србије, Краља Милана 16, Београд

**Објекат:** Гранични прелаз Бездан

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на ГП Бездан у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу

**Локација објекта:**

Постојећи међународни гранични прелаз "Бездан", капацитета утврђених за функционисање на нивоу привремених решења, условљених природним (река Дунав) и створеним условима (канал, мостови, насип) формиран је 1992. год. Уредбом савезне владе као гранични прелаз између Републике Хрватске и Републике Србије, а обухвата простор од средине моста на реци Дунав (између Батине и Бездана) до државног пута I реда М-17 (ДП I реда бр. 17.1) Батина - Суботица и "тангенцијалног" је типа. Налази се изван грађевинског подручја насеља.

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за изградњу објеката граничног прелаза Бездан, условима јавних предузећа и надлежних органа и Планом детаљне регулације ГП Бездан.

Водити се Планом детаљне регулације као и локацијским условима.

#### **Постојеће стање**

Све већи интензитет саобраћаја, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, условио је потребу за изградњом и модернизацијом граничног прелаза. Тренутно активни корисници простора у функцији граничног прелаза "Бездан" (МУП-а и УЦ-а) обављају послове граничне контроле како у неадекватном простору тако и у неадекватним условима.

Неодговарајући капацитет и проточност постојећих саобраћајница, квалитет и капацитет постојећих објеката као и недостатак одређених садржаја и објеката тренутно отежавају коришћење граничног прелаза за обављање оних радних процеса који су према редоследу активности технолошких поступака предвиђени да се у њима врше, а самим тим и

функционисање граничног прелаза у целини.

### **Намена и коришћење земљишта**

НАМЕНА ПОВРШИНА ПО ЗОНАМА	Површина			О
	ha	a	m <sup>2</sup>	
- Зона путничко-царинског терминала	2	76	71	14,2
- Зона робно-царинског терминала	3	17	78	16,3
- Зона шума и шумског земљишта СРП "Горње Подунавље"	13	44	78	69,0
- Зона резервоара за складиштење нафтних деривата	-	08	79	0,5
<b>УКУПНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПЛАНА</b>	<b>19</b>	<b>48</b>	<b>06</b>	<b>100</b>

Функционална целина граничног прелаза дели се на зоне:

1. зона путничко-царинског терминала
2. зона робно-царинског терминала.

#### **1. Зона путничко - царинског терминала**

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно - излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко планиране саобраћајне траке којом се долази до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед возила на посебном паркингу.

Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а и УЦ-а, стају испод надстрешнице поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле одвијају и све остале формалности граничне контроле.

У оквиру комплекса граничног прелаза предвиђен је посебан (наткривен и ограђен простор) за детаљан преглед возила (са кућицом за алат и каналом за преглед возила) са три паркинг места.

У овој зони предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника. На простору путничког терминала предвиђају се и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета за потребе граничног прелаза.

**У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:**

1. контролни објекат МУП-а
2. контролни објекат УЦ-а
3. инспекција, ПТТ, банка, АМСС
4. пасошко-царинска контрола (надстрешница)
5. контролне кабине МУП-а и УЦ-а (улаз-излаз)
6. јавни тоалет-санитарни чвор

7. преглед путничких возила (кабина за алат и канал за преглед возила)
8. камионска вага са надстрешницом-излаз из земље

## 2. Зона робно - царинског терминала

Робно-царински терминал (камионски терминал), на улазној страни граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као ограђени простор са посебним режимом уласка и контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет робно-царинског терминала за камионе, камионе са приколицом и шлепере је два, са могућношћу проширења по потреби. Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планиран је и објекат за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиције и осталих пратећих служби. На самом улазу, под надстрешницом, предвиђа се колска, електронска вага за контролу масе терета и камионског, осовинског притиска са службеним објектом поред ње. По прегледу и регистрацији документације, возило се, у зависности од његове исправности и врсте роба које превози, упућује на одређену површину, где возач чека позив на прилаз наткривеној платформи намењеној детаљнијој контроли терета или у случају посебно захтеваних процедура контроле товарних сандука и/или комплетних теретних возила без отварања товарних простора, транспортних судова и јединица - приступ посебној саобраћајно-манипулативној површини намењеној за мобилно скенирање, или у случају транзита, по овери документације, наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на државни пут I реда бр. 17.12. Такође у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила, уз пратњу, у Републику Хрватску.

Предвиђа се и санитарни чвор за потребе возача камиона. Простор терминала неопходно је оградити стабилном заштитном оградом и осветлити спољном расветом потребног нивоа.

У зони робно царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролне кабине МУП-а и УЦ-а
2. објекат шпедиције, поште, АМСС, банке
3. камионска вага са надстрешницом - улаз у земљу
4. платформа са надстрешницом за истовар и контролу робе и терета - улаз у земљу
5. магацин - складиште робе
6. садржај за посебну контролу возила и терета - скенер
7. санитарни чвор (јавни тоалет)
8. резервоар
9. енергана
10. ППОВ
11. бунар
12. бустер станица са резервоаром

### **Саобраћајна инфраструктура**

Концепт саобраћајног решења у оквиру граничног прелаза "Бездан" предвиђа нову просторну организацију самог граничног прелаза и ново саобраћајно устројство свих саобраћајних капацитета у обухвату Плана.

Саобраћајним решењем задржава се траса постојећег државног пута I реда бр. 17.1: (Batina) - граница Хрватске - Бездан - Сомбор - Келебија - граница Мађарске - (Томра) 3 и предлаже установљавање новог саобраћајног решења са одговарајућим саобраћајним површинама и раскрсницама. Предложеним решењем формирају се недостајуће саобраћајне површине

(саобраћајне траке, паркинг површине и манипулативни платои), чиме се у многоме олакшава функционисање саобраћаја.

Број планираних трака на улазу/излазу из земље:

- 1 саобраћајна трака за теретна возила - улаз у земљу
- 2+2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе - улаз у земљу/излаз из земље
- 1 саобраћајне траке за теретна возила - излаз из земље

Саобраћајне траке за теретна возила су просторно фиксиране, а саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе су конципиране за полиномно коришћење уз обезбеђење одговарајућег простора за детаљну контролу при улазу у земљу.

На граничном прелазу планиране су 2 саобраћајне траке: 1 за улаз у земљу и 1 за излаз из земље. Број саобраћајних трака на улазу у земљу је 1. Она се трансформише у саобраћајну траку за теретна возила која води возила у теретни терминал (немогућност проласка без пролаза кроз терминал) и 2 траке (главну и помоћну саобраћајну траку - за случајеве вршних оптерећења) за комбиновани аутомобилско - аутобуски саобраћај. За обе ове траке просторном диспозицијом контролних тачака - кабина, омогућен је преглед и контрола свих возила.

Непосредно по улазу у робно-царински терминал поред електронске ваге за контролу осовинског оптерећења и масе возила, налазе се објекти контролних органа: УЦ-а, МУП-а, као и објекат за остале пратеће службе у оквиру граничног прелаза (шпедиција, ПТТ, банк, АМСС и др.). У робно-царинском делу (излаз) уз објекат за контролу, налази се саобраћајна трака за теретна возила. Ова саобраћајна трака предвиђена је као слободна трака са контролном вагом за проверу осовинског оптерећења и масе возила. Уз ову саобраћајну траку непосредно пре контроле при изласку налази се простор за сачекивање/могућност детаљног прегледа теретних возила пре изласка из земље. Из ове саобраћајне траке могуће је организовати (под пратњом) спровођење теретних возила, за које се оцени да је потребно обавити посебну контролу, до површине за мобилно скенирање у оквиру улазног робно - царинског терминала. Број саобраћајних трака на излазу из земље је 1. Излазном саобраћајницом из робно - царинског терминала долази се до самог граничног прелаза.

Робно-царински терминал својом просторно-технолошком организацијом омогућава и формирање саобраћајне траке за возила која се после контроле на задржавају (транзит) већ се одмах упућују на излаз из терминала - улаз у земљу.

Одмах уз објекат путничко-царинског терминала налазе се 2 (1 + 1) саобраћајне траке за пролаз и преглед аутобуса (и аутомобила) при улазу у земљу, са надстрешницом. У оквиру путничко-царинског терминала, просторном организацијом контролних тачака - кабина (МУП-а и УЦ-а) предвиђен је простор за детаљну контролу и преглед аутобуса и аутомобила (контрола пртљага и путника) при улазу у земљу (манипулативне површине са полиномним коришћењем).

Ширина саобраћајних трака креће се од 4,0-5,5 м. Између саобраћајних трака налазе се кабине за пасошку контролу.

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети за стационарање возила и то:

путничко-царински терминал::

паркинг ПА .....7 места ПА + 2 места БУС

паркинг ПА (службени).....7 места

робно-царински терминал:

простор за сачекивање/стационарање ♦ 8 ПМ излаз + ♦ 4 ПМ улаз

У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из

које долазе, под пратњом, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.

Преко граничног прелаза "Бездан" пролази коридор међународне бицикличке стазе - цикло коридор 6, па је потребно у оквиру самог граничног прелаза извршити одговарајуће саобраћајно - техничко опремање (хоризонтална и вертикална сигнализација), за вођење овог вида саобраћаја у самој зони прелаза.

### **Водопривредна инфраструктура**

Приликом планирања објеката и садржаја граничног прелаза, уважиће се услови и ограничења дата у мишљењу ЈВП "Воде Војводине", тј. условима добијеним од Секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, којим се одређују зоне ограничења изградње у близини водотокова и постојећих водопривредних објеката, као и режими коришћења земљишта у обалним и приобалним зонама водотокова, као и зонама насипа дуж одбрамбене линије.

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру комплекса граничног прелаза обухватају:

водовод (снабдевање објеката водом и противпожарна хидрантска мрежа),  
атмосферска канализација,  
фекална канализација,  
технолошка канализација,  
постројење за пречишћавање отпадних вода.

Водоводном мрежом потребно је обезбедити снабдевање свих објеката питком водом, као и заштиту од пожара (хидрантска мрежа одговарајућег пречника и притиска). Обзиром да се најближи организован систем водоснабдевања налази у насељу Бездан које је удаљено око 6,5 km, у зависности од врсте и намене планираних објеката, као и потребних количина, снабдевање објеката водом обезбедити из локалних извора снабдевања - бунара избушених на парцели комплекса граничног прелаза или прикључењем на насељски водоводни систем Бездана, када се за то стекну одговарајући услови.

Техничку воду потребну за одређене процесе, као и воду за прање и заливање зелених површина обезбедити из првог водоносног слоја бушењем бунара на парцели комплекса или из површинских вода.

Атмосферском канализацијом треба омогућити одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина у комплексу граничног прелаза до реципијента. Атмосферске воде у зависности од порекла упустити у реципијент након адекватног третмана. Тако ће се зауљене атмосферске воде упустити у реципијент тек након третирања на одговарајућем уређају (сепаратор, таложник).

Фекалном канализацијом омогућити одвођење употребљене санитарне воде преко постројења за пречишћавање отпадних вода до коначног реципијента (мелиорациони канал). Отпадне воде прихватају се из санитарних чворова, чесми и сл. Прикупљене отпадне воде усмерити ка постојећој насељској канализационој мрежи или питање евакуације и пречишћавања прикупљених вода решити локално, изградњом пречистача одговарајућег капацитета.

За пречишћавање прикупљених отпадних вода изградити постројење типа БИОТИП или МИНОКС. То су мала постројења која служе за потпуно биолошко пречишћавање отпадних вода, а капацитета од 50 до 2000 ЕС (еквивалентних становника). Степен пречишћавања на таквим пречистачима је већи од 95% разградње органске материје, а по захтеву се може извести и поступак са уклањањем азота и фосфора. Технолошком канализацијом прикупити и одвести воду са дезо-баријере до постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ).

## **Електроенергетска инфраструктура**

Постојећи нисконапонски вод ће се демонтирати, као и 20 kV кабловски вод и постојећа трафостаница.

Напајање електричном енергијом садржаја комплекса граничног прелаза Бездан, обезбедиће се из нове трафостанице напонског преноса 20/0,4 kV, снаге до 630 kVA. Трафостаница ће бити монтажано-бетонска, смештена у близини највеће концентрације потрошње. Поред објекта трафостанице биће и објекат са дизел-електричним агрегатом снаге до 150 kVA, који ће бити довољан за технолошки конзум и хладњачу. Поред резервног напајања са дизел-електричног агрегата планирано је напајање из УПС система у трајању од 10 мин, који су лоцирани по технолошким целинама (МУП, УЦ, шпедиција, контрола возила, итд.). Напајање 20 kV напоном трафостанице извешће се са постојеће 20 kV мреже по електроенергетским условима добијеним од надлежне Електродистрибуције у Сомбору. Од постојећег стуба 20 kV вода изградиће се прикључни 20 kV кабловски вод до планиране трафостанице у комплексу граничног прелаза.

Сви планирани објекти снабдеваће се електричном енергијом подземним нисконапонским кабловима са нове трафостанице у комплексу, а са исте ће се обезбедити и напајање комплекса царине на Дунаву. Новопланирани објекти повезаће се на нову трафостаницу кабловима истог типа, пресека усклађеног са потребама будућих потрошача. Сви кабловски водови положиће се у заједнички електроенергетски коридор, односно у коридор подземних инсталација, према распореду и растојањима датим у текстуалном делу и графичким прилозима. 20 kV кабловски водови у оквиру комплекса, на местима испод саобраћајница и паркинга, планирани су у ПВЦ цевима и шахтовима кабловске канализације.

Нисконапонски кабловски водови мрежног напајања полагаће се већим делом у ПВЦ цевима и шахтовима кабловске канализације, а мањим делом директно у земљани ров. Нисконапонски кабловски развод агрегатског напајања биће идентичан кабловском разводу мрежног напајања.

Јавна расвета граничног прелаза "Бездан" обезбедиће се електричном енергијом из планиране трафостанице. Осветљење саобраћајница и паркинг простора треба првенствено да оствари задовољавајуће фотометријске услове. Каблови јавне расвете полажу се у коридор подземних инсталација заједно са НН и ВН (местимично) кабловима, с тим што се наспрам стубова јавне расвете врши издвајање прикључног кабла који се води од коридора до стуба и назад у коридор.

За напајање потрошача ван објеката у комплексу граничног прелаза потребно је предвидети слободностојеће разводне ормане са довољним бројем прикључница за потребе комплекса (уређаји за потребе одржавања саобраћајница и бетонских површина и за одржавање зелених површина), за потребе корисника паркинг простора (хладњача за време дужег боравка на паркинзима).

Поред планиране нове трафостанице потребно је изградити такође агрегат станицу капацитета око 150 kVA, која ће у случају нестанка мрежног напона аутоматским укључивањем снабдевати нужни део јавне расвете.

У комплексу граничног прелаза предвидети хоризонталну и вертикалну сигнализацију и семафоризацију, као и покретне електричне рампе. Ови потрошачи ће се напајати поред мрежног и из дизел - електричног агрегата.

Сва инсталација у делу испод саобраћајнице биће смештена у кабловској канализацији за пролаз инсталација, у складу са Техничким прописима и РС стандардима, као и препорукама производње различитих врста инсталација. По правилу где је год могуће дистрибутивни и прикључни водови постављају се ван коловоза.

Заштиту објеката, као и истурених металних маса комплекса које нису обухваћене Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

пројектима громобранске заштите појединих објеката извести у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Службени лист СРЈ", бр. 11/96).

### **Термоенергетска инфраструктура**

За грејање објеката у комплексу граничног прелаза планирана је изградња система централног топловодног грејања са котларницом која ће као енергент користити течном гориво (лако лож уље) и природни гас када се гранични прелаз прикључи на дистрибутивну гасну мрежу. Гас ће се обезбедити прикључењем на најближу дистрибутивну гасоводну мрежу према условима и сагласности од надлежног дистрибутера за гас, али када се за то стекну услови, односно гасификује насеље Бездан.

Локација припадајућег резервоара запремине  $V=20m^3$  за лако лож уље, као и инсталације течног горива, планирана је према планираној локацији објекта котларнице.

Топлотна енергија за снабдевање потрошача, транспортоваће се од котларнице до потрошача изградњом топловодне цевне мреже (систем централног топловодног грејања).

За циркулацију воде кроз унутршње инсталације (цевна мрежа и грејна тела) предвиђена је циркулациона пумпа у котларници.

Вентилација објеката је предвиђена коришћењем одговарајућих одисних вентилатора (зидних или кровних), који системом вентилационих ПВЦ канала преко ПВ вентила извлаче отпадни ваздух.

У циљу обезбеђивања неопходних климатских услова у радним просторијама објеката, у летњим условима експлоатације, планира се климатизација истих. Климатизација простора вршиће се уградњом прозорских климатизера адекватних капацитета.

### **Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура**

Задовољење потреба у електронско комуникационом садржају у комплексу граничног прелаза "Бездан" оствариће се путем оптичког ЕК кабла, увлачењем у већ положену ПЕ цев у комплексу граничног прелаза. Коаксијални каблови довољних капацитета биће положени до свих корисника у комплексу.

Повезивање граничног прелаза "Бездан" са комутационим чвориштем омогућиће се оптичким каблом, преко истуреног претплатничког степена Дунав - Бездан МСАН2 у комплексу царине на Дунаву.

У комплексу граничног прелаза планирана је кабловска канализација у којој ће бити постављене ПВЦ цеви и шахтови са електронским комуникационим кабловима до свих корисника. У кабловској канализацији предвидети резервну ПВЦ цев до границе са Хрватском за потребе повезивања два гранична прелаза интерном директном телефонском везом.

За уређаје електронског комуникационог система у комплексу предвидети напајање електричном енергијом и из дизел - електричног агрегата.

У комплексу граничног прелаза путничко-царинског терминала и робно-царинског терминала планиране су две поштанске јединице. Локације поштанских јединица приказане су у графичком прилогу. До објекта ПТТ потребно је обезбедити прилаз возилу за размену поштанских пошиљки.

Према избору пројектаната могућа је уградња телефонских говорница на местима где се очекује већа фреквенција путника.

Над целим комплексом граничног прелаза предвидети надзор помоћу система телевизије затвореног круга (ТВЗК). За пријем и дистрибуцију радио и ТВ сигнала земаљских и сателитских програма у комплексу граничног прелаза предвиђен је сопствени антенски систем. Путем оптичког кабла омогућити повезивање са градским кабловским

дистрибутивним системом насеља Бездан.

Спољашњи кабловски развод система за дистрибуцију РТВ програма предвидети коаксијалним кабловима (КДС). Ове каблове полагасти у кабловским канализацијама у ПВЦ цевима и шахтовима заједно са осталим инсталацијама.

### **Зелене површине**

Све слободне површине у оквиру комплекса граничног прелаза, потребно је партерно уредити садњом жбунастих дендролошких врста, ружа и цветног садног материјала (једногодишњег и вишегодишњег цвећа - перена). Приликом озелењавања користити врсте које природно расту на том подручју. Све слободне површине је потребно затравити. На круни и косинама насипа граничног прелаза формирати само травни покривач.

### **Мере енергетске ефикасност приликом изградње**

Приликом изградње објеката неопходно је радити на развоју и коришћењу нових и обновљивих облика енергије и на подстицању примене енергетски ефикасних решења и технологије, ради смањења текућих трошкова.

Енергетска ефикасност изградње на простору у обухвату Плана детаљне регулације постиже се:

- коришћењем зеленила у коридорима саобраћајница (смањује се загревање тла и ствара се амбијент сличан природном);
- сопственом производњом енергије и другим факторима;
- изградњом објеката за производњу енергије на бази алтернативних и обновљивих извора енергије (коришћењем локалних обновљивих извора енергије) и изградњом даљинских или централизованих система грејања и хлађења

Мере за даље побољшавање енергетских карактеристика објеката не смеју да буду у супротности са другим суштинским захтевима, као што су приступачност, рационалност и намеравано коришћење објеката.

Планирани објекти морају имати адекватно изведене инсталације за заштиту објеката од пожара и атмосферског пражњења, у складу са Законом о заштити од пожара и правилницима који уређују заштиту од пожара, као и Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења.

На предметном простору могућа је појава земљотреса интензитета 7°MCS за повратни период од 100 година. Мере заштите подразумевају строгу примену грађевинско - техничких прописа за грађење објеката на сеизмичком подручју при пројектовању и изградњи објеката.

### **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

Према захтевима активних корисника граничног прелаза (МУП-а и УЦ-а) неопходно је обезбедити одговарајуће функционално-технолошке и хигијенско-техничке услове за рад и боравак запослених, у складу са важећим стандардима: применом савремених техничких решења, одговарајућим капацитетима и функционалном унутрашњом организацијом просторија у објектима са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима, увођењем свих потребних инсталација, визуелне контроле комплекса, међусобне везе Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

радних места у објектима, итд.

Планирани објекти су монтажног типа (последица чињенице да ће после уласка Србије у Европску унију објекти бити непотребни и као такви демонтрани и пренешени на другу локацију) спратности П+0 до П+1, намењени различитим корисницима (МУП-а, УЦ-а, шпедиције, банака, поште, АМСС, итд.) као и садржајима (административно-пословним, финансијско-услужним и сл.).

У оквиру комплекса планирани су објекти који ће омогућити:

- Неометано одвијање живота и рада на терену (канцеларије, гардеробе, кухиње, трпезарије, спаваонице, санитарне чворове),
- Обављање специјалних функција (амбуланта, смештај телекомуникационих уређаја, командних пунктова и др.).

Димензије и висина просторија, као и ширина комуникација, морају задовољити предвиђену намену. Намене земљишта (површина, објеката, саобраћаја и зеленила) нису апсолутно обавезујуће, тј. тачно ће се прецизирати главним пројектима.

### **Конструкција објекта**

Код свих конструкција високоградње, у оквиру граничног прелаза (објекти, надстрешнице, ограде) предвидети примену одговарајућих армирано бетонских елемената за темеље самаце, траке или плоче.

Мерне димензије и начин фундирања елемената и конструкције темеља усвојити на основу статичке провере и геолошко-геомеханичких испитивања.

За објекте примењивати конструкцију од елемената који се могу набавити фабрички, засновано на лакој основној конструкцији, фасадног и кровног оквира од крутих (ХОП) профила одговарајуће профилације (угаоних цеви) међусобно спојених заваривањем, антикорозивно заштићених и завршно обрађених, који омогућују лаку монтажу и статичку стабилност.

### **Материјализација објекта**

Све зидове у објектима високоградње извести монтажног типа, тј. све их монтирати на већ постављену носећу конструкцију од ХОП-а, као вертикалне елементе и бетонске АБ плоче као хоризонталне елементе и укључења. Са спољашње стране предвидети алукобонд или алу панеле са слојем ваздуха за проветравање, затим следи термоизолација са свим потребним парним бранама и на крају завршни унутрашњи слој у виду гипсарско - картонских плоча (водоотпорне или обичне у зависности од намене просторије). На специфичним објектима као што је котларница, планирати извођење објеката применом сипорекса или гитер блокова.

Подови морају бити одговарајуће носивости и хабања у складу са наменом просторије, тако да одговарају предвиђеном корисном оптерећењу, са завршном доњом подном облогом од керамичких плочица, ПВЦ-а или ламината, са свим потребним изолацијама на бетонској плочи.

Кровни панели морају бити одговарајуће носивости са спољном облогом од профилисаног или равно бојеног челичног поцинкованог или алуминијумског пластифицираног лима, подконструкцијом од кутијастих профила или неког сличног материјала, изолационо-апсорпционим слојем од одговарајућег материјала (тервал, новотерм, вунизол, полиуретан, стиропор и сл.) и унутрашњом облогом плафона у складу са наменом просторије

(оплемене прерађевине од дрвета, пластични материјали и сл.).

Сву спољашњу и унутрашњу браварију предвидети од елоксираног алуминијума са вишекоморним системом профила или другом испуном и термо прекидом.

Прозоре дихтовати са трајном еластичном гумом, вулканизованом на угловима. Крила прозора застаклити термо стаклом и дихтовати гумом.

Унутрашњу обраду извести глетовањем и свим потребним радњама и припремама за молерске и керамичарске радове.

### **Контролни објекти МУП-а и УЦ-а**

Садржај објекта:

#### **Блок МУП-а приземље:**

- улазни хол
- канцеларија шефа смене и помоћника командира
- просторије за дежурну службу и средства везе
- магацински простор
- просторије за детаљни преглед путника и задржавање
- сала за састанке
- салон
- чајна кухиња
- санитани чвор

#### **спрат:**

- канцеларија за командира и заменика командира
- администрација
- архива
- собе за одмор
- чајна кухиња
- санитарни чвор
- гардероба за запослене

#### **Блок УЦ-а приземље:**

- шалтер са благајном и холем са два одвојена прилаза (улазни и излазни)
- просторије за детаљни преглед путника
- канцеларија шефа испоставе
- санитани чвор за запослене
- санитани чвор за путнике

#### **спрат:**

- канцеларије
- архива
- собе за одмор

- чајна кухиња
- гардероба за запослене
- санитарни чвор

Хоризонтални габарит: Макс. површина дозвољена за изградњу објекта је око 200 m<sup>2</sup>  
Спратност: Макс. П+1 (Приземље + 1 Етажа)

### **Објект инспекције, ПТТ, банке и АМСС (улаз у земљу - излаз из земље)**

Намена наведеног објекта је обезбеђивање адекватног простора за обављање пратећих садржаја неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза (финансијских, пословних и услужних садржаја) који се јављају у оквиру путничко-царинског терминала граничног прелаза као пратеће помоћне и сервисне активности Царинских служби (мењачки и информациони послови, наплате одговарајућих врста такси, осигурања, итд.). Као корисници планирани су Пошта, банка, осигурања, АМСС.

Хоризонтални габарит: макс. површина планирана за изградњу је око 95 m<sup>2</sup>.  
Спратност: макс. П+0 (приземље)

### **Надстрешница за пасошко - царинску контролу**

Планирана надстрешница над саобраћајним платоом граничног прелаза покрива све саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај као и траке са улазне и излазне стране за камионски саобраћај. Предвидети уградњу материјала лаких за одржавање. Покривач мора да омогући природно осветљење, вентилацију и термичку заштиту наткривеног простора. Најнижу тачку конструкције подужних носача надстрешнице изнад саобраћајних трака за аутобуски и путнички саобраћај поставити на висину од мин 5,4 m од коловоза, па тако у зони попречних носача та висина треба да износи мин 6,4 m. Под надстрешницом ће се налазити планирани објекти путничко-царинског терминала, контролне кабине са рампама, као и камионска вага са контролном кућицом на улазу и излазу из земље, као и наткривена платформа на излазу из земље. Надстрешницу планирати од више конструктивно функционалних сегмената одговарајуће ширине и дужине, према диспозицији саобраћајница и објеката.

Хоризонтални габарит: макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је око 1600 m<sup>2</sup>.

### **Контролне кабине МУП-а и УЦ-а на улазу у земљу - излазу из земље**

Број контролних кабина које користе органи МУП-а и УЦ-а ускладити са бројем саобраћајних трака. Предвидети контролу две саобраћајне траке из једне контролне кабине. На свакој од саобраћајних трака предвидети рампе. Димензију кабине планирати према технолошком решењу организације два радна места (целине) за припадника службе МУП-а као и радника УЦ-а.

### **Јавни тоалети или санитарни чвор**

Намена објекта је да опслужи кориснике граничног прелаза (путничких аутомобила и аутобуса) у ситуацијама дужег задржавања (чекања) на граничном прелазу.

## 2. Садржај:

- улаз са просторијом за запосленог на одржавању и контроли
- остава прибора за чишћење
- санитарни блок за мушкарце (WC кабине, писоари, предпростор за умиваонике)
- санитарни блок за жене (WC кабине, предпростор за умиваонике)

Хоризонтални габарит: макс. површина за изградњу је око 25 m<sup>2</sup>.

Спратност: н макс. П+0 (приземље)

### **Преглед путничких возила (кабина за алат и канал за преглед возила)**

У оквиру комплекса граничног прелаза предвиђен је посебан (наткривен и ограђен простор) за детаљан преглед возила (са кућицом за алат и каналом за преглед возила) са три паркинг места.

Хоризонтални габарит наткривеног и ограђеног простора: макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је око 225 m<sup>2</sup>

Хоризонтални габарит монтажне кабине за алат: макс. површина планирана за изградњу је око 15 m<sup>2</sup>

### **Камионска вага са надстрешницом - излаз из земље**

Основна намена наведеног садржаја је контрола камионског саобраћаја на излазу из земље мерењем терета и осовинског камионског притиска, макс. носивости до 60 t, а чиниће га кућица за мерење терета и царинску контролу (иста као контролне кабине МУП-а и УЦ-а) постављена у висини камионске кабине.

### **Правила грађења у зони робно - царинског терминала**

Камионски терминал на улазној страни граничног прелаза, саставни је део комплекса, са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Предвидети га као ограђени простор са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја, тј. терета.

### **Контролне кабина МУП-а и УЦ-а**

Предвидети контролу једне саобраћајне траке за теретна возила. На саобраћајној траци предвидети рампу. Димензију кабине планирати према технолошком решењу организације два радна места (целине) за припадника службе МУП-а као и радника УЦ-а, постављену у висини камионске кабине.

Основна намена наведеног објекта је контрола камионског саобраћаја на улазу у земљу, мерењем терета и основног камионског притиска максималне носивости 60 t, као и обрада документа ТИР камиона.

За планирану надстрешницу предвидети уградњу материјала лаких за одржавање. Покривач мора да омогући природно осветљење, вентилацију и термичку заштиту наткривеног простора. Најнижу тачку конструкције подужних носача надстрешнице изнад саобраћајних

трака за камионски саобраћај поставити на висину од мин 5,4 m од коловоза, па тако у зони попречних носача та висина треба да износи мин 6,4 m. Под надстрешницом ће се налазити контролна кабина са рампама.

### **Објекат шпедиције, ПТТ, банке, АМСС**

У оквиру робно-царинског терминала граничног прелаза као пратеће, помоћне и сервисне активности царинских служби планиран је објекат за обављање шпедитерских послова, финансијских и услужних садржаја. Односно простор је поред шпедиције намењен мењачким пословима, информацијама и наплатама одређених врста такси и осигурања.

Хоризонтални габарит: макс. површина планирана за изградњу је око 65 m<sup>2</sup>  
Спратност: макс. П+0 (приземље)

### **Камионска вага са надстрешницом - улаз у земљу**

Основна намена наведеног садржаја је контрола камионског саобраћаја на улазу у земљу мерењем терета и осовинског камионског притиска, макс. носивости до 60 t, а чиниће га кућица за мерење терета и царинску контролу (иста као контролне кабине МУП-а и УЦ-а) постављена у висини камионске кабине.

### **Платформа са надстрешницом за истовар и контролу робе и терета - улаз у земљу**

Планирана надстрешница покрива платформу на којој се одвија детаљна контрола роба и терета камионског саобраћаја на улазу у земљу. Предвидети уградњу материјала лаких за одржавање. Покривач мора да омогући природно осветљење, вентилацију и термичку заштиту наткривеног простора. Најнижу тачку конструкције подужних носача надстрешнице изнад саобраћајних трака за камионски саобраћај поставити на висину од мин. 5,4 m од коловоза, па тако у зони попречних носача та висина треба да износи мин. 6,4 m.

Хоризонтални габарит надстрешнице: макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је око 260 m<sup>2</sup>

### **Магацин - складиште робе**

Намена објекта је складиштење роба са могућношћу прихватања и кварљиве робе. Објекат треба да се састоји из два дела, у складу са прописима ЕУ и према захтевима Европске агенције CarlBro.

Садржај:

- складиштење роба
- утоварно истоварна рампа
- контејнери
- хладњаче са предпростором и ходницима
- лабораторије
- канцеларије
- гардероба са санитаним чвором

Хоризонтални габарит: макс. површина за изградњу је око 90 m<sup>2</sup>  
Спратност: макс. П+0 (приземље)

### **Јавни тоалети или санитарни чвор**

Намена објекта је да опслужи кориснике граничног прелаза (камионски саобраћај) у ситуацијама дужег задржавања (чекања) на граничном прелазу.

Садржај:

- улаз са просторијом за запосленог на одржавању и контроли
- остава прибора за чишћење
- санитарни блок за мушкарце (WC кабине, писоари, предпростор за умиваонике)

Хоризонтални габарит: макс. површина за изградњу је око 25 m<sup>2</sup>  
Спратност: макс. П+0 (приземље)

## **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА НА ОСТАЛОМ ЗЕМЉИШТУ У ОБУХВАТУ ПЛАНА (ВАН КОМПЛЕКСА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА)**

### **Зона шума и шумског земљишта СРП "Горње Подунавље"**

На шумском земљишту СРП "Горње Подунавље" не могу се градити други објекти осим шумских саобраћајница (путева), пешачких стаза, бицикличке стазе (циклокоридор и интерни коридор), други планирани инфраструктурни објекти, у складу са наменом заштићеног подручја према ППППН СРП "Горње Подунавље".

### **Зона резервоара за складиштење нафтних деривата**

Постојећи резервоар за складиштење нафтних деривата капацитета од 1300 m<sup>3</sup>, налази се на катастарској парцели бр. 8134 КО Бездан. За постојећи резервоар планира се његова реконструкција. Реконструкција резервоара за складиштење нафтних деривата вршиће се у складу са Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности ("Службени лист СФРЈ", бр. 20/71 и 23/71), а према предходно израђеној пројектној документацији за реконструкцију предметног резервоара.

## **ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Државни пут I реда заштитни појасеви:**

- узимање земљишта за потребе заштите пута и саобраћаја на њему у заштитном појасу ширине од 20 m (са обе стране рачунајући од крајње тачке земљишног појаса на спољну страну),

- с контролисане изградње, као површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и исте је ширине као и заштитни појас (20 m) и у којој није дозвољено отварање депонија отпада.

Државни пут I реда бр. 17.1 (ДП Iб реда бр. 30) са следећим програмско-пројектним елементима:

- ширине 40 m,
- коловоз ширине 7,7 m (2 x 3,5 m саобр. траке + 2 x 0,35 m ивичне траке или издигнути ивичњаци),
- унска брзина  $V_{rae} = 80 \text{ km/h}$ , (режимска у зони прелаза  $V_{rae}=60 \text{ (40) km/h}$ )
- коловозна конструкција за средње тешки саобраћај (носивост коловозне конструкције 110 kN по осовини),
- обострани нагиб коловоза.

Саобраћајно-манипулативне унутар површине граничног прелаза:

- ширина проточне саобраћајне траке 4,0-5,5 m
- разделно острво 3,0 m
- попречни нагиб (макс.) 2,5%
- уздужни нагиб (макс.) 3,0%
- висина слободног профила пута (мин. 4,0 m)
- минимални радијус интерне саобраћајнице 40 m
- минимална ширина интерне саобраћајнице 4,0 m
- паркинг место - теретна возила 16,0 x 4,0 m
- паркинг место (преглед) - аутобус 20,0 x 3,0 m
- паркинг место - (преглед + паркирање) ПА 7,0 x 3,5 m
- ширина приступне саобраћајнице у оквиру РЦ терминала мин. 4,0 m

За паркинге теретних возила обезбедити паралелно паркирање, док код аутобуса обезбедити паркирање под углом (45°). Паркирање путничких возила организовати под углом (45°)

Остали услови који се морају узети у обзир приликом изградње саобраћајних капацитета:

- висински и ситуационо све саобраћајне површине уклопити са постојећим путевима, са обезбеђењем правилног одводњавања атмосферских вода,
- све пратеће садржаје (паркинге) пројектовати у ЕКО изведби са обезбеђењем високог комфора чувања возила,
- за цео комплекс граничног прелаза израдити хоризонталну и вертикалну и светлосну сигнализацију (стандардна и нестандардна) која ће тачно дефинисати и водити све врсте возила и контролисано управљати кретањима у оквиру овог простора,
- посебно израдити вертикалну и хоризонталну сигнализацију за вођење међународне бицикличке стазе кроз зону прелаза,

- у оквиру робно-царинског терминала тачно дефинисати врсте и структуре кретања појединих структура возила како би се минимизирао број конфликтних тачака и вршила контрола свих тих кретања,
- у оквиру комплекса утврдити трајекторије кретања ургентних возила (ватрогасци, хитна помоћ) у оквиру акцидентних ситуација,
- до свих релевантних садржаја за пешачку популацију изградити пешачке стазе које задовољавају и услове кретања хендикепираних лица,
- код улаза у земљу за све врсте возила обезбедити флексибилну дезобаријеру (која је за време употребе напуњена дезинфекционим средством), а када није у функцији дезобаријера се попуњава елементима који обезбеђују континуирано одвијање саобраћаја или се може демонтирати.

## **ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **Снабдевање водом**

- снабдевање објекта водом обезбедити из локалних извора снабдевања - бунара избушених на парцели комплекса граничног прелаза, или прикључењем на насељски водоводни систем Бездана, када се за то стекну одговарајући услови;
- планирану водоводну мрежу прикључити на постојећу насељску водоводну мрежу, према претходно прибављеним условима и сагласностима од стране недлежног комуналног предузећа.
- на мрежи предвидети максималан број деоничних затварача, ваздушних вентила и муљни испуст.
- дистрибутивну мрежу везивати у прстен са што је могуће мање слепих водова.
- евни материјал дистрибутивне мреже усвојити према важећим прописима и стандардима.
- водовода водити у зеленој површини, где год расположива ширина уличног профила то дозвољава.
- пролазак испод саобраћајница и укрштање са осталим уличним инсталацијама обезбедити челичном заштитном цеви.
- дубина укопавања не би смела да је плића од 1,0 - 1,2 m од нивелете терена, због зоне мржњења и саобраћајног оптерећења.
- за потребе хидрантске мреже, на парцели комплекса избушиће се бунар који ће захватати воду из првог водоносног слоја.

### **Одвођење отпадних и атмосферских вода**

- канализацију радити по сепаратном систему.
- мрежом фекалне канализације покрити цело подручје у обухвату Плана детаљне регулације и обезбедити прикључке за све субјекте.
- пречишћавање фекалних отпадних вода вршити на постројењу за пречишћавање отпадних вода (ШПОВ).
- коначан реципијент је мелиорациони канал.

- фекалне канализације водити по осовини уличног профила тј. саобраћајнице.
- минимални пречник уличних канала не сме бити мањи од 0200 mm.
- минималне падове колектора одредити у односу на усвојени цевни материјал, према важећим прописима и стандардима (не препоручују се бетонске цеви).
- дубина не сме бити мања од 1,2 m од нивелете коловоза.
- изградити зацењену атмосферску канализациону мрежу са сливницима и системом ригола и каналета.
- сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља.
- водити или у зеленом појасу дуж саобраћајнице или испод коловоза по осовини коловозне траке.
- квоте дна канализационих испуста пројектовати тако да буде 0,5 m изнад дна канала у који се уливају.
- ове радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.
- обезбеђење обала и канала изводити уз претходно прибављено мишљење надлежног водопривредног предузећа и услове и сагласности које изда надлежни орган.

## **ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

- целокупну електроенергетску мрежу и трафостанице градити у складу са важећим законским прописима и стандардима.
- станица ће бити монтажно-бетонска, опрема СН (средњенапонска) предвиђена за рад на 20 kV напонском нивоу.
- напонску мрежу 20 kV и нисконапонску 0,4 kV на простору обухваћеном овим Планом детаљне регулације у потпуности каблирати.
- дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.
- на месту укрштања са саобраћајницама каблови морају бити заштићени заштитним цевима.
- најмања удаљеност каблова од објекта мора бити 0,5 m.
- полагање енергетских каблова испод или изнад цевовода водовода и канализације није дозвољено сем на местима укрштања.
- енергетске каблове при укрштању полагати изнад цевовода водовода и канализације на растојању најмање 0,5 m.
- најмање међусобно растојање енергетских и ЕК каблова при паралелном вођењу треба да буде и 0,5 m.
- на местима укрштања електроенергетских и ЕК каблова најмање вертикално растојање треба да буде 0,5 m. Електроенергетски кабл се по правилу поставља испод ЕК кабла.

- опрема и уређаји у зонама опасности од експлозије мора бити изведена у Ех заштити или постављена изван њих.
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове
- за осветљење користити расветна тела у складу са новим технологојама развоја.
- заштиту од атмосферског пражњења извести класичним громобранским инсталацијама у облику Фарадејевог кавеза према класи нивоа заштите објеката у складу са "Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења" ("Службени лист СРЈ", бр. 11/96).
- сагласност за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног предузећа за дистрибуцију електричне енергије Електрооводина Електродистрибуција "Сомбор".

## **ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **Гасоводна инфраструктура**

За дистрибутивну гасну мрежу поштовати услове дате "Правилником о техничким нормативима за пројектовање и полагање дистрибутивног гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 bar" ("Службени лист СРЈ", бр. 20/1992) и "Правилником о техничким нормативима за кућни гасни прикључак за радни притисак до 4 bara" ("Службени лист СРЈ", бр. 20/1992).

Дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,6 до 1,0 m, у зависности од услова терена. Изузетно дубина укопавања може бити минимално 0,5 m, под условом да се предузму додатне техничке мере заштите.

При паралелном вођењу дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,4 m, а у изузетним случајевима може бити најмање 0,2 m. При укрштању дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,2 m, а при вођењу гасовода поред темеља 1,0 m.

Минимална дубина укопавања дистрибутивног гасовода при укрштању са путевима и улицама је 1,0 m, са железничким пругама 1,5 m, а са индустријским колосецима 1,0 m.

При укрштању гасовода са путевима и улицама крајеви заштитне цеви морају бити ван подручја или зоне објекта мин. 1,0 m са сваке стране. Крајеви заштитне цеви морају бити херметички затворени. Заштитне цеви краће од 20,0 m морају имати једну одзрачну цев DN50, а цеви дуже од 20 m две одзрачне цеви DN50, постављене на крајевима заштитне цеви. Одзрачне цеви се изводе на површини земље у виду надземне луле висине 2,0 m.

Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, пивремене, трајне, покретне и непокретне објекте.

Мерно-регулациони сет не сме се постављати унутар објекта, на места где нема природне вентилације, мора бити удаљена од електричног ормарића минимално 1,0 m, као и од отвора на објекту (прозора, врата) минимално 1,0 m мерено по хоризонтали.

При пројектовању и изградњи гасне котларнице придржавати се Правилника о техничким нормативима за пројектовање, грађење, погон и одржавање гасних котларница ("Службени лист СФРЈ", бр. 10/90):

- вентилацију котларнице извести природним путем, преко доводне вентилационе решетке у спољашњим вратима, и одводне вентилационе решетке, која се угрђује на наспрамном зиду котларнице (при врху зида);

- одвод продуката сагоревања се врши преко димњака са димњачком цеви. Не постоји опасност од прескока пламена;
- код улазних врата котларнице предвидети тастер за нужно искључење комплетне електро инсталације у котларнице;
- изградити АБ постоље за катао.

### **Топловодна мрежа**

Дубина полагања топловода је од 0,6 m до 1,0 m. Локација ровова треба да је у зеленом појасу између тротоара и ивичњака улице, тротоара и ригола, тротоара и бетонског канала. На локацији где нема зеленог појаса гасовод се води испод уличног тротоара, бетонираних платоа и површина или испод уличних канала за одвод атмосферске воде на дубини 1,0 m од дна канала или ригола. Изузетно, гасовод се полаже дуж трупа пута, уз посебне мере заштите од механичких и других оштећења.

При паралелном вођењу топловода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,4 m, а у изузетним случајевима може бити мање од 0,2 m.

При укрштању топловода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,2 m, а при вођењу гасовода поред темеља 1,0 m. Укрштање топловода са саобраћајницама врши се уз његово полагање у заштитну цев или канал, изузев ако се прорачуном докаже да то није потребно. Минимална дубина укрштања топловода са са путевима и улицама је 1,0 m.

Удаљеност топловода од стубова електричне расвете, ваздушне нисконапонске и ПТТ мреже мора бити толика да не угрожава стабилност стубова, минимално 0,5 m.

Подземни резервоар (лако лож уље). Приликом изградње подземних резервоара потребно је придржавати се услова датих Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности ("Службени лист СФРЈ", бр. 20/71 и 23/71). Подземни резервоар може, по правилу, бити лежећи и цилиндричног облика са сигурносним одушним вентилом. Сигурносни одушни вентил може бити такве конструкције да онемогућује притисак већи од 1.750 mm V.S. односно да омогућује притисак већи од 1.750 mm V.S.

Посуда под притиском мора испуњавати услове из Правилника о техничким прописима за израду и употребу парних котлова, парних судова, прегрејача паре и загрејача воде ("Службени лист ФНРЈ", бр. 7/57 и 3/58) и Правилника о техничким прописима за израду и употребу покретних затворених судова за компримиране, течне и под притиском растворене гасове ("Службени лист ФНРЈ", бр. 6/57 и 3/58).

### **ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИОНЕ (ЕК) ИНФРАСТРУКТУРЕ**

- целокупну ЕК мрежу градити у складу са важећим законким прописима и техничким условима.
- мрежу у оквиру планског простора у потпуности каблирати.
- дубина полагања ЕК каблова не сме да буде мања од 0,8 m.
- ЕК мрежу полагати у кабловској канализацији или зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5 m) поред саобраћајница на растојању најмање 0,5 m од саобраћајница, или поред пешачких стаза. При укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90°.
- при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање растојање мора бити 0,5 m, а угао укрштања 90°.

- при укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m.
- при укрштању и паралелном вођењу са електроенергетским каблом мора се поштовати прописна удаљеност већа од 0,5 m за каблове до 10 kV. Ако се ови размаци не могу поштовати, потребно је на тим местима енергетски кабл увући у гвоздену цев, а телекомуникациони у бетонску.
- сагласност и услове за прикључење на јавну ЕК мрежу затражити од Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" АД Београд, Извршна јединица "Сомбор"



**ОБЈЕКТИ**

- КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а
- КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ УЦ-а
- 3 ИНСПЕКЦИЈА, ПТТ, БАНКА, АМСС
- 4 ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
- КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а и УЦ-а (УЛАЗ-ИЗЛАЗ)
- 6 САНИТАРНИ ЧВОР
- 7 ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА (КАБИНА ЗА АПАТ И КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА)
- 8 ДЕЗОБАРИЈЕРА
- 9 КАМИОНСКА ВАГА СА НАДСТРЕШНИЦОМ ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
- РЕЗЕРВОАР
- 11 ППОВ
- 12 БУНАР
- 13 БУСТЕР СТАНИЦА С РЕЗЕРВОАРОМ
- ПЛАТФОРМА СА НАДСТРЕШНИЦОМ ЗА ИСТОВАР И КОНТРОЛУ РОБЕ И ТЕРЕТА
- УЛАЗ У ЗЕМЉУ
- 14 МАГАЦИН-СКЛАДИШТЕРОБЕ
- 16 КАМИОНСКА ВАГА СА НАДСТРЕШНИЦОМ УЛАЗ У ЗЕМЉУ
- 17 ШПЕДИЦИЈЕ, ПТТ, БАНКА, АМСС
- 18 САДРЖАЈ ЗА ПОСЕБНУ КОНТРОЛУ ВОЗИЛА И ТЕРЕТА - СКЕНЕР
- 19 ДРЖАВНИ ПУТ ДРЕДА БР. 17.1
- 20 САОБРАЋАЈНА ПОВРШИНА УЛАЗ У ЗЕМЉУ
- 21 САОБРАЋАЈНА ПОВРШИНА ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
- 22 ПРЕУСМЕРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА
- 23 УЛАЗНА САОБРАЋАЈНИЦА У РЦТЕРМИНАЛ
- 24 ИЗЛАЗНА САОБРАЋАЈНИЦА У РЦТЕРМИНАЛ
- 25 ИЗЛАЗНА САОБРАЋАЈНИЦА У РЦТЕРМИНАЛ
- 26 ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА
- 27 ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА
- 28 ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
- 29 ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
- 30 ДЕЗОБАРИЈЕРА

**ПОТЕНЦИЈАЛНО ДЕГРАДАЦИОНИ ПУНКТОВИ**

- РЕЗЕРВОАР
- ОБЈЕКАТ ЕНЕРГАНЕ (КОТЛАРНИЦА И ТС 20/0.4 I)

IS1 ДПОВ

**МЕРЕ ЗАШТИТЕ**

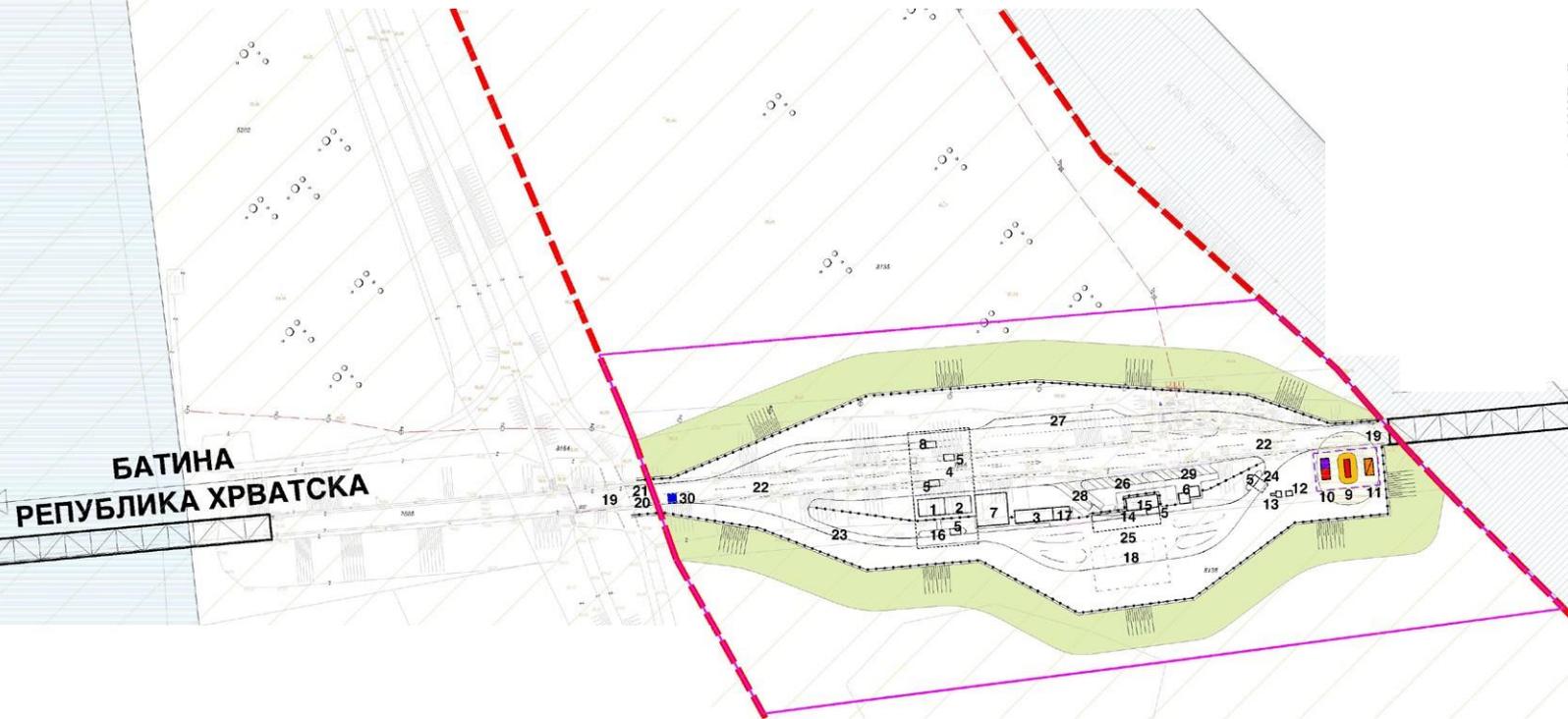
**ЗОНЕ ПОЖАРНЕ И ЕКСПЛОЗИВНЕ ЗАШТИТЕ**

- ЗОНА J
- ЗОНА П
- ЗОНА П1
-  ДЕЗОБАРИЈЕРА
-  ОДБРАМБЕНИ НАСИП ОД ПОПЛАВА
-  ЗОНА ЗАШТИТЕ ОКО ППОВ
-  ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ "БЕЗДАН"
-  СРП "ГОРЊЕ ПОДУНАВЉЕ" - РЕЖИМ 1 П СТЕПЕНА ЗАШТИТЕ
-  МОСТ
-  ДУНАВ
-  КАНАЛ

**ГРАНИЦЕ И ОГРАДЕ**

-  ДРЖАВНА ГРАНИЦА
-  ГРАНИЦА СРП "ГОРЊЕ ПОДУНАВЉЕ"
-  ОГРАДА КОМПЛЕКСА
-  ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

$\rho = 1 : 2500$



## ПАРТИЈА 4 ШИД

**Инвеститор:** Републичка дирекција за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд

**Објекат:** Гранични прелаз Шид

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на ГП Шид, у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу.

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима за изградњу објеката ГП Шид, условима јавних предузећа и надлежних органа и Планом детаљне регулације ГП Шид.

### **Локација:**

Локација граничног прелаз се налази између Шида, од кога је удаљен 6 км, и Товарника у Републици Хрватској.

Општина Шид, налази се у северозападном делу Србије, односно западном делу Срема, између Дунава, Саве, Босута и Фрушке горе. Обухватајући простор јужног дела Панонске низије, општина Шид се налази на тремеји Србије, Хрватске и Босне и Херцеговине (Република Српска).

Нивои подземних вода фреатске издани опажају се пијезометријским бунарима. Нивои ових вода су у зависности од висине падавина (климатолошки типови) или од водостаја река (хидролошке издани).

На територији општине има неколико десетина бушених бунара (артеске издани), који неконтролисано теку и црпе драгоцене резерве најквалитетније воде.

Недостатак каналске мреже, односно нефункционалност постојеће мреже канала, отежава одвођење сувишних унутрашњих вода са територије општине, што доводи до превлаживања земљишта, посебно у нижим деловима општине.

### **Постојеће стање:**

Постојећи гранични прелаз Шид је тангенцијалног типа и изграђен је као привремено решење до изградње трајног граничног прелаз. Изграђени су монтажни објекти минималних капацитета за потребе царине, полиције и других корисника чије се службе налазе на граничном прелазу.

### **Саобраћај:**

Целокупан путнички и теретни саобраћај обавља се преко две саобраћајне траке, које су доста оштећене.

Саобраћајним решењем треба предвидети изградњу већег броја трака којим се повећава пропусна моћ граничног прелаз. Од укупног броја саобраћајних трака предвидети изградњу:

- 1 саобраћајне траке за улазни камионски саобраћај
- 4 саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај са кабинама, за улаз и излаз
- 1 саобраћајна трака за излазни теретни саобраћај

Минимална ширина саобраћајних трака је 3,5 м.

Путнички саобраћај се одвија преко трака која долазе до надстрешнице и контролног објекта (на улазу) пред рампу, где се врши пасошла контрола путника, док се детаљна царинска контрола обавља у објекту (на улазу), а сам преглед возила на паркингу испод надстрешница.

Камионски саобраћај на улазу и излазу из земље се обавља преко посебних трака које долазе до надстрешнице. У саобраћајној траци за камионе, на улазу, предвидети електронску вагу за мерење осовинског притиска (до 60 т), кабину за мерење терета (до 15 м<sup>2</sup>) и надстрешницу која би штитила камионску вагу и кабину (до 100 м<sup>2</sup>). Након камионске ваге предвидети кабину за обраду ТИР документације камиона. Паралелно са траком за камионски саобраћај предвидети паркинг са 10 паркинг места за камионе, на улазу у земљу,

а након кабине за обраду ТИР документације.

#### Инфраструктура

- Разводна водовоска мрежа за напајање објеката високоградње
- Хидрантска противпожарна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска канализација
- Биодиск – положај
- Разводна мрежа јаке струје
- Јавна расвета
- ПТТ централа
- Разводна ПТТ и рачунарска мрежа
- Број трафостаница и положај
- Спољна расвета
- Развод топलोвода

#### Објекти високоградње

- Контролни објекат МУП-а и Управе царина (УЦ) за контролу улазног и излазног путничког, аутобуског и камионског саобраћаја  
Заједнички контролни објекат МУП-а и УЦ-а предвидети монтажног типа спратности П+1, лоциран паралелно са осом пута, укупне квадратуре око 260 м<sup>2</sup> (по 100 м<sup>2</sup> за МУП и за УЦ, а 60 м<sup>2</sup> заједничких просторија). Просторије МУП-а морају бити оријентисане на улазу у земљу, према БиХ, а просторије УЦ-а према Републици Србији. Објекат треба да се састоји од приземља и спрата.  
Основна намена објекта је обављање граничних послова, као и контрола путника и робе. Уз контролни објекат предвидети самоносећи антенски стуб.  
Као део објекта предвидети и гаражу, површине до 35 м<sup>2</sup>. објекат треба да буде монтажног типа.
- Објекат - Надстрешнице за контролу улазног и излазног путничког, аутобуског и камионског саобраћаја са контролним кабинама, рампама и камионском вагом.  
Надстрешнице покривају све саобраћајне траке на саобраћајном платоу граничног прелаза, као и контролни објекат МУП-а и УЦ-а. Морају бити изграђене од материјала лаког за одржавање и омогућавати природну вентилацију. Минимална светла висина је 5 м. Димензије надстрешнице уклопити са дужином контролног објекта МУП-а и УЦ-а и ширином саобраћајних трака.  
Надстрешнице морају бити опремљене са свом потребном вертикалном и хоризонталном светлосном сигнализацијом, рефлекторима итд.  
Рампе треба предвидети у свакој саобраћајној траци. Заједничке кабине МУП-а и УЦ-а у свакој другој саобраћајној траци, на улазу и излазу из земље.
- Објекат за детаљан преглед возила (путничког и аутобуса)  
Објекат величине до 50 м<sup>2</sup> лоциран да не омета проток саобраћаја. Спратност – приземље.
- Објекат – енергана

Објекат поставити тако да омогући прилаз службама које је опслужују, а да не ремети рад граничних служби. Основна намена је снабдевање електричном и топлотном енергијом објеката у оквиру зоне граничног прелаза.

Објекат у себи садржи две функционалне целине:

- просторије котларнице са пратећим садржајем
- просторије трафостанице са дизел електричним агрегатом

У слободном простору уз објекат предвидети укопану цистерну за мазут, капацитета пола грејне сезоне, у случају да се гранични прелаз греје на мазут.

- Објекат – типски санитарни чворови – јавни тоалети  
Објекат величине до 30 м<sup>2</sup> лоциран да не омета рад служби и проток саобраћаја.  
Спратност – приземље.
- Објекат – типски за припрему брзе хране и продају освежавајућих напитака (киоск)  
Објекат величине до 20 м<sup>2</sup>, лоциран после контролног објекта МУП-а УЦ-а.  
Спратност – приземље.
- Објекат - типски за банке, ПТТ, АМСС, амбуланте, шпедиције (улаз у земљу-излаз из земље)  
Максимална површина планирана за изградњу је 75–100 м<sup>2</sup>. Овакав објекат треба да обезбеди обављање пратећег садржаја неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза (финансијских, пословних и услужних садржаја). Спратност – приземље.
- Јарбол - висине 9–12 м, на улазу у земљу.  
Предвидети место за један јарбол, смештен поред пута на улазу у земљу.

Видео надзор – за надзор саобраћаја и објеката на граничном прелазу.

Ограда око комплекса

Простор треба бити ограђен стабилном заштитном оградом и то у делу између путничког и камионског терминала и око целог комплекса.

## **1. КОНЦЕПТ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ШИД"**

### **1.1 Опис границе планираног обухвата концепта**

Почетна тачка описа границе обухвата Плана се налази на тремеђи државног пута II реда број 103, парцела 8482, пољског пута, парцела 8499 и државне границе Републике Србије и Републике Хрватске.

Од тремеђе граница у правцу севера прати државну границу а затим мења правац ка југоистоку, на одстојању од 50 m прати северну међу државног пута и пресецајући парцеле 8499, 5690/3, 5690/4, 5690/2, 5690/1, 5689, 5688, 5687, 5686, 5685, 5684,

5683, 5682, 8448, 5681, 5680 и 5679 долази до међе парцела 5679 и 5678, скреће ја југу и пратећи источну међу парцеле 5679 долази до тремеђе државног пута II реда број 103, парцела 8482 и парцела 5679 и 5678.

Од тромеђе граница у правцу југоистока дужином од 50 m прати северну међу државног пута, пресеца га у правцу југа и његовом јужном међом у правцу северозапада долази до тромеђе државног пута II реда број 103, парцела 8482 и парцела 5702 и 5703.

Од тромеђе граница у правцу југа прати источну међу парцеле 5702, мења правац ка северозападу, на одстојању од 50 м прати јужну међу државног пута и пресецајући парцеле 5702, 5701, 5700, 5699, 5698/2, 5698/1, 5697, 5696, 5695, 5694, 5693, 5692 и пољски пут, парцела 8506 и долази до државне границе, скреће ка североистоку и пратећи државну границу Републике Србије и Републике Хрватске долази до почетне тачке описа обухвата Плана.

Укупна површина обухвата Плана износи сса 5,15 ha.

## 1.2 Циљеви уређења и изградње

Циљеви уређења и изградње су:

- спровођење одредби из важећих планова (просторног, урбанистичких) којима су дефинисане претежне намене на предметном просотру,
- усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену,
- дефинисање површина јавне намене, у складу са Законом о експропријацији,
- дефинисање начина уређења и утврђивање правила изградње површина јавне намене,
- дефинисање прикључака на јавну комуналну инфраструктуру,
- дефинисање и спровођење мера заштите животне средине.

## 2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

### 2.1 Подела простора на функционалне целине и зоне

Висок интензитет саобраћаја, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, условио је потребу за изградњом и модернизацијом Граничног прелаза.

Постојећи гранични прелаз Шид, капацитета утврђених за функционисање на нивоу привремених решења, обухвата део простора на Државном путу II реда Р-103 (деоница Шид-Товарник). Тренутно активни корисници простора (МУП-а и УЦ-а) обављају послове граничне контроле, како у неадекватном простору, тако и у неадекватним условима.

Неодговарајући капацитет и проточност постојећих саобраћајница, квалитет и капацитет постојећих објеката као и недостатак одређених садржаја и објеката (неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза), тренутно отежава коришћење појединих делова граничног прелаза за обављање оних радних процеса који су према редоследу активности технолошких поступака предвиђени да се у њима врше, а самим тим и функционисање Граничног прелаза у целини.

У технолошком процесу граничне контроле учествују различити субјекти (МУП-а, УЦ-а, инспекције) који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу роба и путника, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну шему обављања формалности при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и

садржаја у њима.

Планирано решење граничног прелаза "тангенцијалног" типа са оперативним царинским базама – терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко-функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу (подацима из програма корисника), као и на природним и створеним карактеристикама локације.

Неопходно је адекватно решење саобраћајних токова, са оптималним бројем паркинг места, као и пешачких комуникација, а такође и континуалних зелених површина и уређеног слободног простора.

Циљ хортикултурног уређења комплекса, који подразумева његово озелењавање и опремање, је да се остваре естетско-декоративни услови који ће омогућити несметано одвијање свих планираних активности и визуелну прегледност простора.

Заштитно зеленило ће омогућити побољшање микро-климатских услова и остварити заштиту ваздуха и заштиту од буке.

### 2.1.1 Зона путничко-царинског терминала

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно- излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко планиране саобраћајне траке којом долазе до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед возила на посебном паркингу.

Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а и УЦ-а, стају испод надстрешнице поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле одвијају и све остале формалности граничне контроле.

У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника. На простору путничког терминала предвиђају се трафо-станица и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета за потребе граничног прелаза.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролни објекат МУП-а
2. контролни објекат УЦ-а
3. пасошко-царинска контрола (надстрешница)
4. контролне кабине МУП-а и УЦ-а (улаз-излаз)
5. ПТТ, банка, АМСС, амбуланта, шпедиције...
6. комисиона вага са надстрешницом (излаз из земље)
7. наткривена платформа (излаз из земље)
8. санитарни чвор
9. резервоар
10. објекат енергане (котларница и ТС)

11. сепаратор
12. УПОВ
13. бустер станица са резервоаром
14. контролни објекат за детаљан преглед возила
15. јарбол
16. видео надзор граничног прелаза

### **2.1.2 Зона робно-царинског терминала**

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни Граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као одређени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицом и шлепере, износи 24 паркинг места.

Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су и објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиције и осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска, електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.

По прегледу и регистрацији документације, возило се у зависности од њене исправности и врсте роба које превози, упућује на одређено паркинг место, где возач чека позив на прилаз надстрешници за контролу терета или, у случају транзита, по овери документације наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на државни пут II реда бр. 103. Такође, у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила под пратњом у Републику Хрватску.

Простор терминала неопходно је оградити стабилном заштитном оградом и осветлити спољном расветом потребног нивоа.

У зони робно-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролна кабина МУП-а и УЦ-а
2. камионска вага са надстрешницом (улаз у терминал)
3. објекат шпедиције
4. ПТТ, банка, АМСС и амбуланта
5. наткривена платформа – улаз у земљу
6. објекат за припрему брзе хране
7. санитарни чвор – јавни тоалети
8. контролна кабина – излаз из терминала

### **2.2. Зона резервисаних површина**

У зони резервисаних површина налази се постојећи отворени канал, а планирана је изградња и новог отвореног канала. Преостала површина у овој зони је затрављена зелена површина. Резервисане површине се у будућности могу користити за евентуално ширење капацитета граничног прелаза, тј. за потребе изградње нових саобраћајних површина (паркинга за теретне камионе).

### **2.3. Планиране трасе, коридори и регулација мрежа јавне комуналне инфраструктуре и зелене површине**

#### **2.3.1. Саобраћајна инфраструктура**

Основни циљ уређења и изградње граничног прелаза Шид, у домену саобраћаја,

било би обезбеђење оптималних просторних услова за правилно функционално-технолошко опремање простора у оквиру еколошки прихватљивих решења, а у домену савременог контролисаног вођења и управљања одвијањем саобраћајних токова.

Основни циљ био би и утврђивање оптималног просторног уређења саобраћајних површина према стратешки исказаним захтевима и просторним активностима уз дужно уважавање свих економских, техничких, технолошких и просторно-функционалних критеријума.

Основни циљ је такође и минимизација свих негативних утицаја саобраћајних манифестација у оквиру граничног прелаза на окружење и животну средину.

Концепт саобраћајног решења у оквиру граничног прелаза Шид предвиђа нову просторну организацију самог граничног прелаза и ново саобраћајно устројство свих саобраћајних капацитета у обухвату.

Саобраћајним решењем задржавају се траса постојећег државног пута II реда бр. 103, (Товарник) граница са Хрватском – Шид - Кузмин - Сремска Митровица – Рума – Пећинци – Прхово –Петровчић - Београд и предлаже установљавање новог саобраћајног решења са одговарајућим саобраћајним површинама и раскрсницама. Предложеним концептом формирају се недостајуће саобраћајне површине (саобраћајне траке, паркинг површине, манипулативни платои), чиме се умногоме олакшава функционисање саобраћаја у комплексној проблематици технолошког одвијања граничне службе.

Саобраћајно решење омогућује неометано и безбедно функционисање транзитног и изворно-циљног саобраћаја, без утицаја на технологију и безбедност рада специфичног садржаја какав је гранични прелаз.

Саобраћајно-манипулативне површине, платои, паркинг површине, унутар самог комплекса граничног прелаза својим ће елементима омогућити несметано функционисање свих садржаја, као и свих саобраћајних дешавања унутар комплекса, без угрожавања животне средине, уважавајући основне принципе одрживог развоја.

Број саобраћајних трака који се планира омогућује одговарајућу проточност и безбедност, чиме се повећава и пропусна моћ самог граничног прелаза.

Локација граничног прелаза је просторно дефинисана од границе са Хрватском у дужини око 400 m на територији Србије.

Новоформиран гранични прелаз је тангенцијалног типа са комплементарним садржајима:

1. Путничко-царински терминал
2. Робно-царински терминал

Број планираних трака на улазу/излазу из земље:

1. 1 саобраћајна трака за теретна возила - улаз у земљу
2. 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – улаз у земљу
3. 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – излаз из земље
4. 1 саобраћајна трака за теретна возила - излаз из земље

Саобраћајне траке за теретна возила су просторно фиксирани док су саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе флексибилне тј. саобраћајном сигнализацијом се

регулише обим коришћења у зависности од потреба на излазу или улазу у земљу.

На Граничном прелазу (нулта тачка) планиране су 2 саобраћајне траке: 1 за улаз у земљу, 1 за излаз из земље.

Број саобраћајних трака на улазу у земљу је 2. Оне се трансформишу у једну саобраћајну траку за теретна возила која води теретна возила у теретни терминал (немогућност проласка без пролаза кроз терминал) и две саобраћајне траке за комбиновани аутомобилско-аутобуски саобраћај, уз паркинг за детаљнији преглед аутобуса.

Непосредно по улазу у робно-царински терминал поред електронске ваге за контролу осовинског оптерећења и масе возила, налазе се објекти контролних органа: УЦ-а, МУП-а, као и објекат за остале пратеће службе у оквиру граничног прелаза (шпедиција, осигурање, ПТТ, банка АМСС).

Робно-царински терминал својом просторно-технолошком организацијом предвиђа простор који је неопходан за детаљан обраду и преглед свих врста роба (паркинг површине).

Одмах уз објекат путничко-царинског терминала егзистирају 4 (2+2) траке за пролаз и преглед аутобуса и аутомобила при улазу/излазу у земљу, оне су наткривене и имају простор за контролу пртљага и путника. У оквиру путничко-царинског терминала предвиђен је простор за детаљну контролу и преглед аутобуса и аутомобила при улазу и излазу из земље. Врло битно је напоменути да просторно устројство саобраћајних трака није фиксирано већ је могуће преусмеравање токова мобилном стандардном и нестандартном сигнализацијом у зависности од исказаних захтева (улаз или излаз из земље).

Ширина саобраћајних трака износи се креће од 3,75 m - 4,0 m.  
Између саобраћајних трака налазе се кабине за пасошку контролу.

У робно-царинском делу (излаз) уз објекат за контролу, налази се саобраћајна трака за теретна возила. Ова саобраћајна трака предвиђена као слободна трака (са слободним профилем и са електронском вагом због пролаза и контроле вангабаритног превоза). После контроле и обраде за теретна возила предвиђена је површина за стационирање возила, после које је могуће упућивати возила на додатне, детаљне контролне процедуре или дозволити даљи наставак путовања.

Излазном саобраћајницом из робно-царинског терминала долази се до самог Граничног прелаза (нулта тачка).

Приступна саобраћајна трака ка излазу из земље је димензионисана тако да задовољава нормалне захтеве при изласку из земље, за све структуре и типове возила, као и евентуално враћање возила у земљу (преусмеравање возила).

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети за стационирање возила и то:

1. путничко-царински терминал:
  - паркинг ПА..... 21 место
  - паркинг ПА (службени)..... 8 места
2. робно-царински терминал
  - паркинг ТВ..... 23 места

У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из које долазе, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.

### 2.3.2. Водопривредна инфраструктура

#### - Планиране трасе и коридори водопривредне инфраструктуре

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру комплекса обухватају:

- водовод (снабдевање објеката водом и противпожарна хидрантска мрежа),
- кишна канализација,
- фекална канализација,
- технолошка канализација
- уређаји за пречишћавање.

**Водоводном мрежом** потребно је обезбедити снабдевање свих објеката питком водом, као и за заштиту од пожара (хидрантска мрежа одговарајућег пречника и притиска). Најближи насељски водоводни систем удаљен је око 4 km, па је за горе наведене потребе, неопходно избушити бунар. У случају да постоји могућност повезивања на насељски водоводни систем Шида, повезивање извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа, а у том случају неопходна је изградња бустер станице са резервоаром, ради подизања притиска у мрежи.

Хидранти се прикључују на водоводну мрежу те је потребно пројектовати мрежу одговарајућих пречника (минимално 80mm) и обезбедити најмању количину воде од 5 l/s по једном хидранту, са минималним притиском на излазу од 2,5 bar.

Хидранте унутар комплекса радити као надземне или подземне зависно од њихове локације, а тачан положај и број хидраната биће одређен пројектом противпожарне заштите. Противпожарну потребу за водом обезбедити резервоаром сса 50m<sup>3</sup> и пумпном станицом одговарајућег капацитета.

**Кишном канализацијом** треба омогућити одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина у комплексу граничног прелаза до реципијента. Атмосферске воде у зависности од порекла упустити у реципијент након адекватног третмана. Тако ће се зауљене атмосферске воде упустити у реципијент тек након третирања на одгаварајућем уређају (сепаратор минералних уља и таложник).

Предвиђено је издизање новопланираних површина за најмање један метар изнад нивоа постојећег терена уз израду ободних канала који би прикупили атмосферску воду и пропустима провели кроз труп пута до постојећих мелиорационих канала.

У циљу елиминисања ових проблема мора се предвидети израда канализационе мреже чији ће задатак бити да преко сливника и шахтова прикупи атмосферску воду како са коловозних површина тако и са кровова објеката и исту преко пречистача - сепаратора масноћа одведе до мреже канала.

Постојећа површина граничног прелаза оцењиваће се на тај начин што се планира канализациони вод према коме су усмерени падови коловоза и тако прикупљена вода пуштаће се, да се слободно разлива поред ножице насипа до ободног канала. Број сливника као и решење канилизационе мреже са уређајима за пречишћавање мора се установити на основу прецизних техничко-економских параметара директно везаних за решење коловозне конструкције као и нивелиационо

решење како у смислу попречних падова тако и висинског положаја у зависности од околног терена.

**Фекалном канализацијом** омогућити одвођење употребљене санитарне воде преко постројења за пречишћавање отпадних вода до коначног реципијента (мелиорациони канал).

На месту упуштања пречишћене воде у мелиорациони канал или ободни канал извршити облагање истог тврдим материјалом (камен, бетон и сл.).

Пречишћавање отпадних вода врши до II категорије квалитета воде. Испуст мора бити заједнички за фекални и кишни одвод са предталожником за вучени и крупнији суспендовани нанос.

**Технолошком канализацијом** прикупити и одвести воду са дезо-баријере до постројења за пречишћавање отпадних вода (ПШОВ).

**Уређај за пречишћавање отпадних вода** пројектовати и димензионисати за потребе рачунских капацитета отпадних вода. Третманом омогућити довођење вода у потребан квалитет за испуштање у реципијент (II класа).

### 2.3.3. Електроенергетска инфраструктура

Напајање електричном енергијом садржаја комплекса граничног прелаза Шид, обезбедиће се из постојеће трафостанице напонског преноса 20/0,4 kV, снаге до 400 kVA. У случају потреба за већом снагом могуће је постојећи трафо од 250 kVA заменити већим од 400 kVA, односно на предложеној локацији изградити монтажно-бетонску трафостаницу снаге до 630 kVA. За МБТС трафостанице потребно је обезбедити површину од 5х6m. Од трафостанице ће се изградити кабловски водови за напајање свих планираних корисника у трасама које су планиране поред саобраћајних површина у зеленим површинама.

Напајање 20 kV напоном трафостанице извешће се са постојеће 20 kV мреже по електроенергетским условима добијеним од надлежне Електродистрибуције у Сремској Митровици.

Сви планирани објекти који ће се изградити, прикључиће се подземним кабловима на нову трафостаницу.

Напајање потрошача до изградње нове трафостанице обезбедиће се са постојеће трафостанице у комплексу, докле то потребе налажу, због континуитета функционисања постојећег граничног прелаза.

У трафостаници су предвиђена поља јавне расвете са одговарајућим бројем извода како за планирану расвету тако и за могућа проширења.

Поред просторија трафостанице поставиће се контејнер са дизел-електричним агрегатом снаге до 150 kVA, који ће бити довољан за технолошки конзум и хладњачу. Поред резервног напајања са дизел-електричног агрегата планирано је напајање из УПС система у трајању од 10 мин, који су лоцирани по технолошким целинама (МУП, УЦ, шпедиција, дезобаријера, контрола возила, јавна расвета...).

Осветљење саобраћајница и паркинг простора треба првенствено да оствари задовољавајуће фотометријске услове.

Да би се остварила правилна расвета на граничном прелазу потребно је поставити и стубова са рефлекторима.

За напајање потрошача ван објеката у комплексу граничног прелаза потребно је

предвидети слободно-стојеће разводне опрмане са довољним бројем прикључница за потребе комплекса (уређаји за потребе одржавања саобраћајница и бетонских површина, за одржавање зелених површина), за потребе корисника паркинг простора (хладњача за време дужег поправке на паркинзима).

У комплексу граничног прелаза предвидети хоризонталну и вертикалну сигнализацију и семафоризацију, као и покретне електричне рампе. Ови потрошачи ће се напајати поред мрежног и из дизел-електричног агрегата.

Сва инсталација у делу испод ауто-пута биће смештена у кабловској канализацији за пролаз инсталација, у складу са Техничким прописима и ЈУС стандардима, као и препорукама производње различитих врста инсталација. По правилу где је год могуће дистрибутивни и прикључни водови постављају се ван коловоза.

Заштиту од атмосферских пражњења комплекса граничног прелаза извести класичном громобранском заштитом у облику Фарадејевог кавеза, према класи нивоа заштите објеката.

Заштиту објеката, као и истурених металних маса комплекса које нису обухваћене пројектима громобранске заштите појединих објеката извести у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Службени лист СРЈ", бр. 11/96).

#### **2.3.4. Термоенергетска инфраструктура**

За производњу топлотне енергије планира се изградња котларнице. Котларница ће као основни енергент користити електричну енергију, а као алтернативни енергент планира се течном гориво (лако лож уље). Локација припадајућег резервоара запремине  $V=20\text{m}^3$  за лако лож уље, као и инсталације течног горива, планирана је према планираној локацији објекта котларнице.

Топлотна енергија за снабдевање потршача, транспортоваће се од котларнице до потршача изградњом топоводне цевне мреже (систем централног топоводног грејања).

Објекти, на улазу у земљу (објекат за дезобаријеру и санитарни чвор) су удаљени од централне зоне, обзиром на релативно малу површину ових објеката и велику удаљеност од централне зоне, технички и економски је прихватљивије да се ови објекти не прикључују на систем грејања из централне котларнице, већ да се за њих користи грејање преко електроиздних колектора, чија се уградња иначе предвиђена при испоруци објеката контејнерског типа.

За циркулацију воде кроз унутршње инсталације (цевна мрежа и грејна тела) предвиђена је циркулациона пумпа у котларници.

Вентилација објеката је предвиђена коришћењем одговарајућих одисних вентилатора (зидних или кровних), који системом вентилационих PVC канала преко PV вентила извлаче отпадни ваздух.

У циљу обезбеђивања неопходних климатских услова у радним просторијама објеката, у летњим условима експлоатације, планира се климатизација истих. Климатизација простора вршиће се уградњом прозорских климатизера адекватних капацитета.

Када се стекну услови за коришћење природног гаса односно гасификује општина Шид, гранични прелаз се може прикључити на гасоводну мрежу према

условима надлежног дистрибутера за гас.

### 2.3.5. Телекомуникациона инфраструктура

Задовољење потреба у телекомуникационом садржају у комплексу граничног прелаза "Шид" оствариће се путем оптичког ТТ кабла, као и телекомуникационим (коаксијалним) кабловима довољних капацитета положеним до свих корисника у комплексу.

Предвиђено је повезивање граничног прелаза "Шид" са чворном телефонском централом Шид оптичким каблом, преко истуреног претплатничког степена у комплексу граничног прелаза. Од предвиђене просторије за смештај истуреног претплатничког степена планирана је кабловска канализација у којој ће бити постављене ПВЦ цеви и шахтови са телекомуникационим кабловима до свих корисника.

У циљу обезбеђења потреба за новим ТТ прикључцима и преласка на нову технологију развоја у области телекомуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем ТТ канализације од планираног ТТ окна до просторије планиране за смештај телекомуникационе опреме унутар парцела корисника, или до објекта УПС (МСАН) на јавној површини.

Предложено техничко решење за обезбеђење ТТ веза на граничном прелазу "Шид" омогућава перспективно задовољење потреба садашњих и будућих субјеката.

Телекомуникациона мрежа на планском простору ће се градити поред саобраћајних и пешачких површина у зеленим површинама.

За потребе комплекса граничног прелаза и пратећих садржаја предвидети сопствену ("кућну") телефонску централу. Ова централа треба да буде дигитална са ИСДН прикључком капацитета до 20 директних телефонских бројева и потребног броја локалних линија.

Такође ова централа поред уобичајених опција треба да има и могућност тарифирања по сваком локалу и систем интерне мобилне телефоније.

У кабловској канализацији предвидети резервну ПВЦ цев до границе са Хрватском за потребе повезивања два гранична прелаза интерном директном телефонском везом.

За телекомуникациони систем у комплексу предвидети напајање електричном енергијом и из дизел-електричног агрегата.

У комплексу граничног прелаза и робно царинског терминала планиране су две поштанске јединице. Локације поштанских јединица приказане су у графичком приказу.

До објекта ПТТ потребно је обезбедити прилаз возилу за размену поштанских пошиљки.

Према избору пројектанта могућа је уградња већег броја телефонских говорница на местима где се очекује већа фреквенција путника. Изглед говорнице мора бити усаглашен са рекламним паноима, огласним таблама, жардињерама.

Над целим комплексом граничног прелаза предвидети надзор помоћу система телевизије затвореног круга (ТВЗК).

За пријем и дистрибуцију радио и ТВ сигнала земљаских и сателитских програма у комплексу граничног прелаза предвиђен је сопствени антенски систем.

Путем оптичког кабла омогућити повезивање са градским кабловским дистрибутивним системом насеља Шид.

Спољашњи кабловски развод система за дистрибуцију РТВ програма предвидети коаксијалним кабловима (КДС). Ове каблове полагати у кабловским канализацијама у ПВЦ цевима и шахтовима заједно са осталим инсталацијама.

### **2.3.6. Јавне зелене површине**

Све слободне површине у оквиру самог граничног прелаза потребно је партерно уредити садњом жбунастих дендролошких врста, ружа и цветног садног материјала (једногодишњег и вишегодишњег цвећа – перена). Све слободне површине је потребно затравити.

### **2.3.7. Заштита животне средине**

У контексту заштите квалитета животне средине на простору комплекса Граничног прелаза, предвиђене су адекватне мере заштите природних ресурса од деградације.

Заштита вода ће се реализовати изградњом канализационе мреже за одвођење отпадних вода, које ће се пречишћавати на постројењу за пречишћавање отпадних вода у оквиру комплекса граничног прелаза.

Заштита земљишта, као природног ресурса, обезбедиће се адекватним одвођењем отпадних вода и реализацијом следећих мера:

- изградњом ППОВ;
- организованим сакупљањем отпада;
- постављањем бетонских подлога за контејнере за комунални отпад, које ће организовано празнити надлежна комунална организација;
- формирањем заштитног зеленила;
- контролом засољавања земљишта у зимским месецима.

### **3.**

Заштита ваздуха од загађења ће се вршити формирањем зелених површина, у складу са просторним могућностима у складу са условима Завода за заштиту природе Србије.

Препоручују се контролна мерења имисије загађујућих материја и примена одређених мера, према потреби.

На самом улазу у комплекс, као заштитна мера, предвиђена је дезобаријера са базеном за дезинфекцију возила (путничких и теретних).

У циљу заштите од пожара неопходно је придржавати се услова предвиђених Законом о заштити од пожара и другим одговарајућим правилницима, који регулишту ову област.

### **2.3.8. Заштита природних и непокретних културних добара**

Уколико се у току извођења радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минерално-петрографског порекла за које се претпоставља да

има својство природног споменика, потребно је о томе обавести Завод за заштиту природе Србије и предузети све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Обавезно је вршење археолошког надзора током извођења земљаних радова. Вршење археолошког надзора током извођења земљаних радова обавља Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици. Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања.

### **2.3.9. Правила и услови за уређење простора за одбрану и заштиту од елементарних непогода и других већих опасности**

У циљу заштите живота и здравља људи, материјалних добара и човекове средине од елементарних непогода морају се применити све мере заштите, првенствено превентивне, ради спречавања настајања елементарних непогода на овом простору.

Према сеизмолошкој карти Шид је угрожен земљотресом јачине 8<sup>0</sup>MCS. Ради заштите од земљотреса потребно је приликом планирања, пројектовања и изградње објеката применити све законом прописане мере заштите које се односе на изградњу објеката на подручјима могућих трусних поремећаја јачине 8<sup>0</sup>MCS.

Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље (заштита људи и материјалних добара) спроводиће се на основу услова и захтева које поставља министарство одбране Републике Србије – Одсек за одбрану Шид.

### **2.3.10. Зоне опасности од избијања пожара**

Простор на коме се врши усклађивање или претакање запаљивих течности, зависно од степена опасности од избијања и ширења пожара, дели се на три зоне:

- зона највеће опасности (зона I)
- зона повећане опасности (зона II)
- зона опасности (зона III)

4.

У зонама опасности се не смеју налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар или омогућити његово ширење.

У зонама је забрањено:

1. држање отвореног пламена,
2. рад са отвореним пламеном и ужареним предметима,
3. пушење,
4. рад са алатом који варничи,
5. постављање надземних електричних водова без обзира на напон.

У зонама на видним местима морају се поставити натписи којима се упозорава

на забране.

При вршењу радова у зонама осим редовног текућег одржавања, корисник постројења мора предузети прописане сигуросне мере.

### **2.3.11. Зоне опасности**

Зона I обухвата унутрашњост резервоара.

Зона II обухвата простор до 1 m висине изнад приступног окна, одушних цевовода и вентила у пречнику од 5 m, мерено од габарита приступног окна, односно одушног цевовода и вентила.

Зона III обухвата простор изнад околног терена ширине 2 m од зоне II, мерено хоризонтално и висине 0,5 m, мерено од тла.

Резервоар мора бити заштићен од свих извора топлоте хидрантском мрежом и превозним апаратима за гашење пожара.

### **2.3.12. Правила и услови за несметано кретање хендикепираних и инвалидних лица**

На свим прилазима објектима на граничном прелазу, извести рампе за кретање хендикепираних лица са колицима као и адекватна врата на свим улазима на планираним објектима.

Неопходно је обезбедити и одређен број паркинг места за горе наведена лица, са одговарајућим рампама.

### **2.3.13. Правила за ограђивање простора (режими ограђивања)**

Комплекс граничног прелаза "Шид" планиран је као јединствен простор, комплетно ограђен (види граф. прилог), сем у делу самог граничног прелаза (нулта тачка) и спајања са постојећом саобраћајницом (Државни пут II реда Р-103).

На контролним пунктовима (контрола путничког, аутобуског, теретног саобраћаја) предвидети све неопходне елементе механичког и електронског надзора (капије, рампе, камере, осветљење и др.).

Такође је, из безбедносних разлога, обавезно да се у огради нађу и планирана постројења у оквиру граничног прелаза (ПП; ППП; резервоари за воду, егализациони базен зауљених атмосферских вода).

За конструкцију ограде предвидети израду ограде висине око 2,2 m са армирано-бетонским ослонцима (темељи и темељни зидови) до висине од око 0,4 m од коте терена, уградњом металних профила, висине око 1,8 m жичане испуне до пуне висине ограде.

## **2.4. ПРЕДЛОГ ОДРЕЂИВАЊА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ**

Површине јавне намене су јавне површине и јавни објекти, чије је коришћење, односно изградња, од општег интереса. Ове површине, односно земљиште, одређује се за јавно грађевинско земљиште, ако је у државној својини, односно после његовог

прибављања у државну својину, у складу са законом и прописима о експропријацији.

Предложене површине јавне намене су:

- комплекс граничног прелаза (путнички терминал, робно-царински терминал)
- пратећи садржаји граничног прелаза (резервоар, објекат енергане, сепаратор, УПОВ, бустер станица са резервоаром)
- отворени канали (постојећи, планирани)

## 2.5. ОБРАЗОВАЊЕ ПАРЦЕЛА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

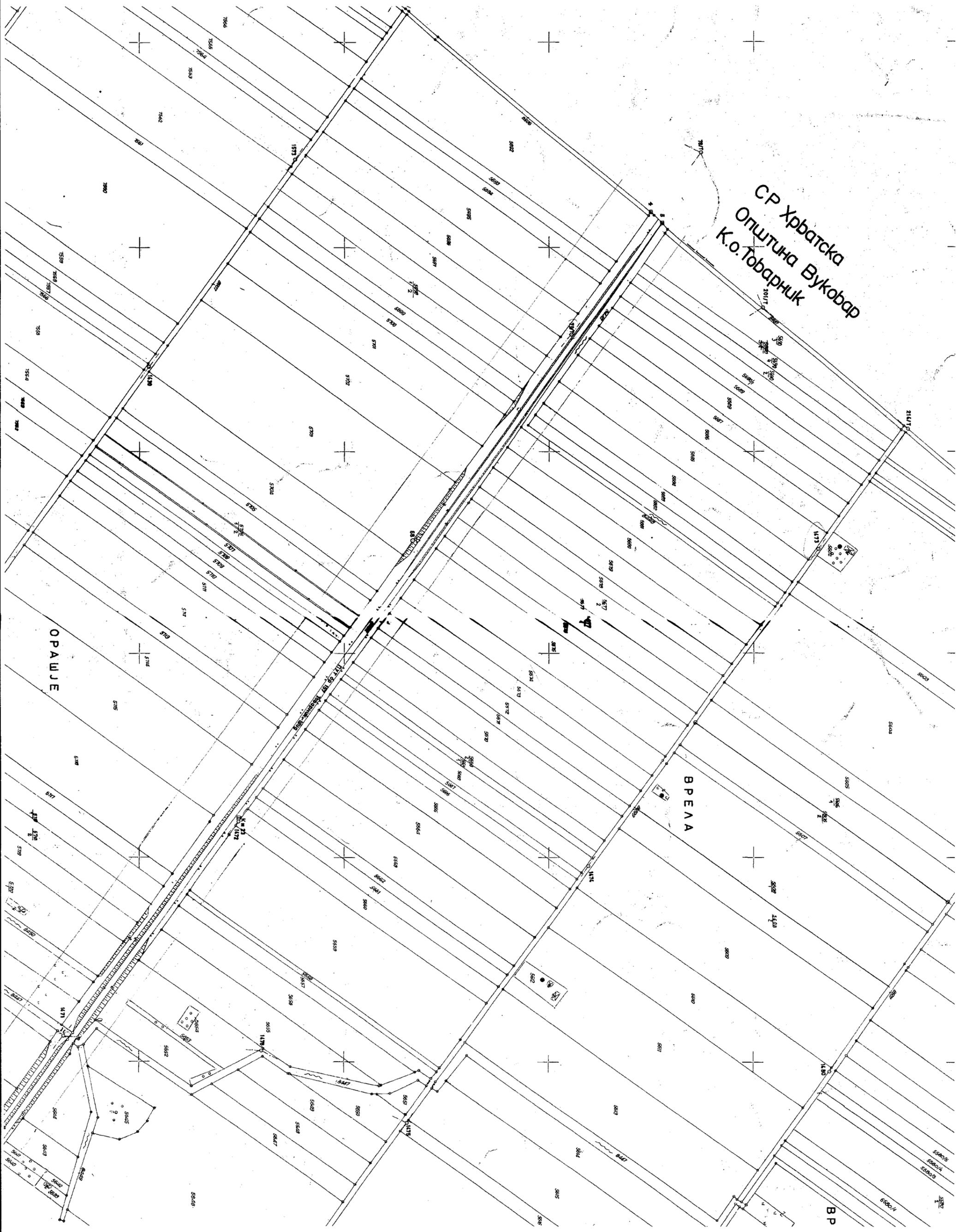
Парцеле за површине јавне намене се образују од делова парцела: 5679, 5680, 5681, 5682, 5683, 5684, 5685, 5686, 5687, 5688, 5689, 5690/1 – 4, 5692, 5693, 5694, 5695, 5696, 5697, 5698/1 – 2, 5699, 5700, 5701, 5702, 8448, 8449 и 8482 које се налазе у обухвату Плана.

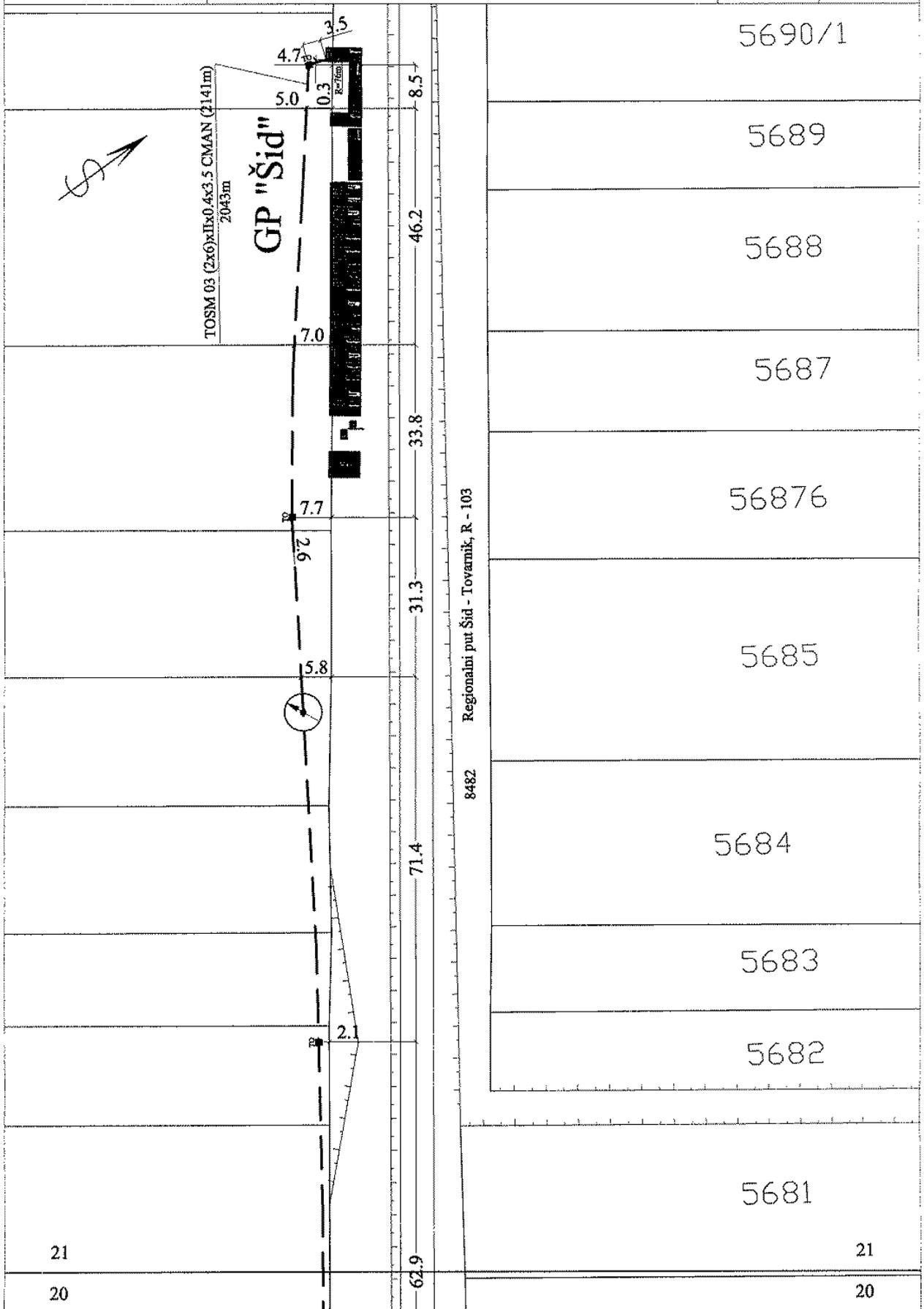
## 2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ КОНЦЕПТА

Р. бр.	Намена површина	Површина			%
		ha	a	m <sup>2</sup>	
<b>1.</b>	<b>Комплекс Граничног прелаза</b>				
	- објекти		6	45	1,3
	- надстрешнице		19	26	3,7
	- пешачке стазе и платои		29	96	5,8
	- саобраћајне, манипулативне и паркинг површине		03	99	20,2
	- партерно зеленило	1	02	20	19,8
	- комуналне површине и објекти	1	1	34	0,3
<b>2.</b>	<b>Остале површине у обухвату</b>				
	- затрављене зелене површине	2	05	88	40,0
	- отворени канал - постојећи		17	35	3,4
	- отворени канал - планирани		28	57	5,5
	<b>Укупно</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>00</b>	<b>100</b>

Р. бр.	Намена површина	Површина			%
		ha	a	m <sup>2</sup>	
<b>1.</b>	<b>Површине јавне намене</b>				
	- комплекс граничног прелаза	2	63	20	51,1
	- отворени канал – постојећи		17	35	3,4
	- отворени канал – планирани		28	57	5,5
	- затрављене зелене површине	2	05	88	40,0
	<b>Укупно</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>00</b>	<b>100</b>

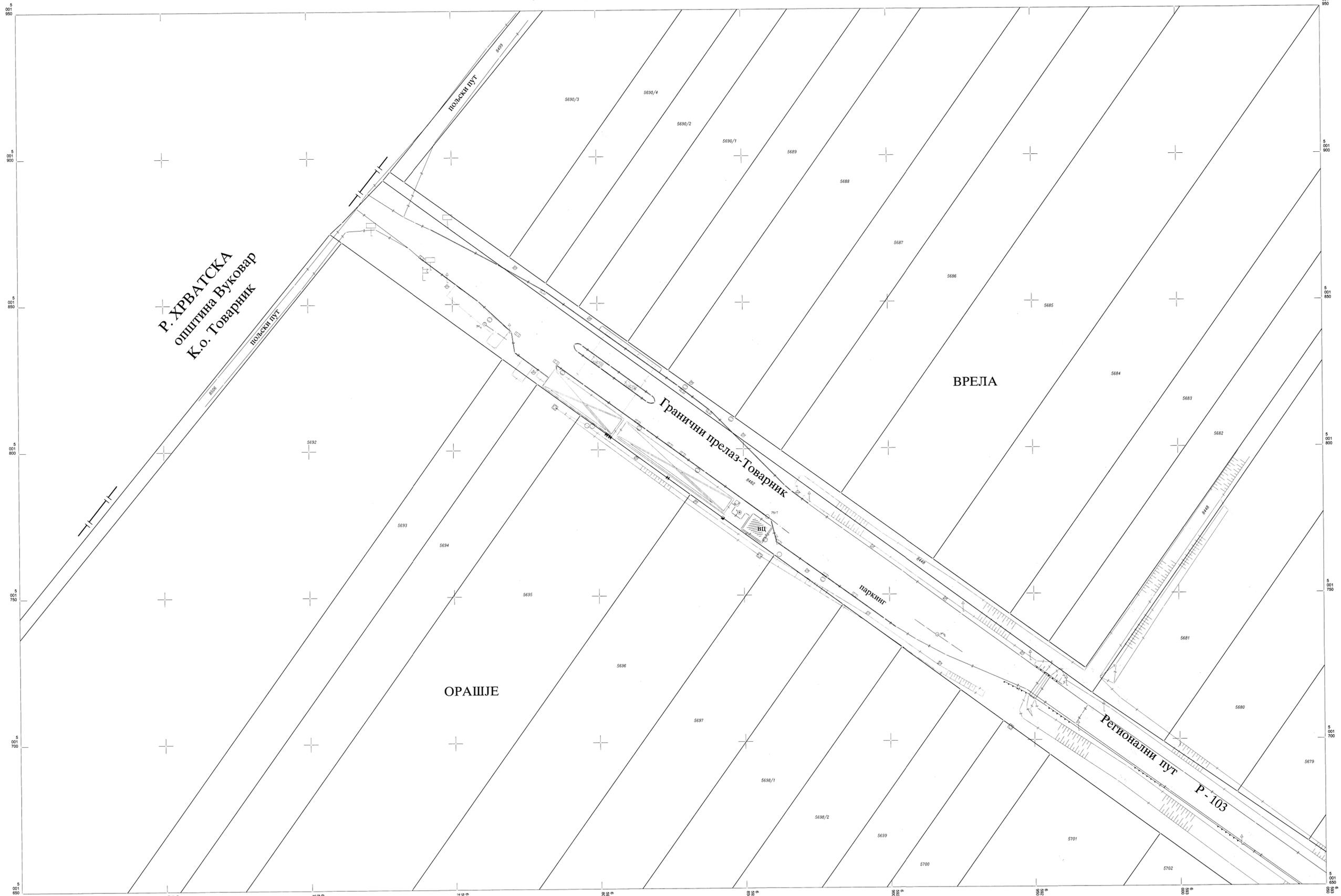
СР Хрватска  
Општина Вуковар  
К.о. Товарник





# КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Локације: "Гранични прелаз Товарник" - 1



Р. ХРВАТСКА  
Општина Вуковар  
К.о. Товарник

ОРАШЈЕ

ВРЕЛА

Гранични прелаз Товарник

паркнг

Регионални пут  
Р-103

Републички геодетски завод  
Оверава начелник СКН: *[Signature]*  
Датум: 29.04.2008.  
Лист 1



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА ШИД  
К.о. Шид



РАЗМЕРА 1:500

21.04.2008.  
*[Signature]*

Катастарско - топографски план израдио:  
ОД "ГЕОПАНОНИЈА"  
Нови Сад, Петра Драпшина 46  
Директор: *[Signature]*

## ПАРТИЈА 5 ГП УВАЦ

**Инвеститор:** Републичка дирекција за имовину Републику Србије, Краља Милана 16, Београд

**Објекат:** Гранични прелаз Увац

**Предмет услуга:** Израда техничке документације за изградњу објеката на ГП Увац у свему у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и правилницима који се односе на предметну услугу

**Локација објекта:**

Постојећи међународни гранични прелаз „Увац“ налази се између стационажа км0+040.00 и км0+250.00 државног пута другог реда Р-115 (деоница 0478 у складу са референтним системом Републичке дирекције за путеве).

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за изградњу објеката граничног прелаза Бездан, условима јавних предузећа и надлежних органа и Планом детаљне регулације ГП Бездан.

Водити се Планом детаљне регулације као и локацијским условима.

### Постојеће стање

Постојећи гранични прелаз Увац је тангенцијалног типа и отворен је 1992. године Уредбом Савезне Владе, када су отворени и сви други прелази према бившим републикама СФРЈ, као привремено решење до изградње трајног граничног прелаза. Изграђени су монтажни објекти, минималних капацитета, за потребе: царине, полиције и других корисника чије се службе налазе на граничном прелазу. Целокупан путнички и теретни саобраћај обавља се преко две саобраћајне траке.

На основу прихваћеног идејног решења које је израђивач Плана израдио у складу са Пројектним програмом, утврђен је потребан простор за планирану диспозицију садржаја граничног прелаза.

### Намена земљишта

Планом детаљне регулације утврђује се граница јавног земљишта Граничног прелаза Увац.

НАМЕНА ЗЕМЉИШТА	м <sup>2</sup>
ОБУХВАТ ПЛАНА	21.340
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ	7.550
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ	6.850
ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ	6.940

### **ИЗГРАДЊА МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле роба и путника у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина и токова, као и распоредом објеката у којима се обављају поједине формалности. Технолошки процес је јединствен по својој функцији у односу на контролу роба и путника на улазу и излазу из наше земље када се ради о путничком саобраћају, док се камионски саобраћај дели на улазни и излазни камионски саобраћај. Гранични прелаз предвидети да буде „тангенцијалног“ типа.

С обзиром да је проток саобраћаја између Републике Босне и Херцеговине и Републике Србије у сталном порасту (нарочито у односу на период санкција уведених према СР Југославији када је ГП Увац отворен као привремено решење) у планирању изградње новог граничног прелаза Увац узети су као искуствени подаци број путника и возила (аутомобила, аутобуса и камиона) приликом одређивања неопходних садржаја.

Саобраћајним решењем предвидети изградњу већег броја трака којим се повећава пропусна моћ граничног прелаза што је превасходни захтев који се очекује у вези са протоком саобраћаја на свим важним саобраћајним коридорима. Од укупног броја саобраћајних трака предвидети изградњу:

- 1 саобраћајну траку за улазни камионски саобраћај
- 3 саобраћајне траке за путнички, аутобуски и камионски саобраћај са кабинама, за улаз и излаз
- 10 паркинг места за путничка возила
- 5 паркинг места за камионе

Аутобуски саобраћај се одвија преко трака које долазе до надстрешнице и контролног објекта (на улазу) где се врши пасошка контрола путника док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту (на улазу), а само преглед возила на посебном паркингу испод надстрешница.

Путничка возила долазе у линију контролног објекта МУП-а и Царине стају испод надстрешнице, поред контролних кабина где се поред пасошке и царинске контроле одвијају и све остале граничне формалности.

### **Технолошко решење камионског терминала**

Камионски терминал на улазној страни граничног прелаза предвиђен је као посебан ограђени простор са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја тј. терета.

У односу на капацитет и садржај терминала за гранични прелаз Увац, камионски терминал би требало да има око 5 паркинг места за камионе и шлепере, са могућношћу проширења по потреби.

Улаз у камионски терминал би се одвијао посебним одвојком са пута и у ограђеном коридору ширине цца 4 метара.

Непосредно уз улаз у терминал налазе се објекти за контролне органе царину, а непосредно поред њих објекат за шпедиције и све остале пратеће службе. На самом улазу налази се на једној саобраћајној траци колска електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска. Колска вага треба да је наткривена надстрешницом.

По прегледу и регистрацији документације возило се у зависности од врсте роба које превози и исправности документације упућује на одређено паркинг место где возач очекује позив за прилаз надстрешници за контролу терета или у случају транзитирања, по овери документације, возило наставља излазном саобраћајницом ка прикључку на пут.

У случају неисправне документације, возило се упућује најкраћим путем ка првом излазу из терминала где се возило усмерава ка излазној страни преко предвиђеног простора за враћање у колону за излаз из Србије.

Такође у простору терминала предвидети јавни санитарни чвора за потребе возача камиона. Простор терминала треба да буде ограђен стабилном заштитном оградом висине  $x=2,20$  м и осветљен спољном расветом потребне светлосне снаге.

Сви објекти у терминалу морају бити повезани компјутерском мрежом која ће функционисати као јединствена мрежа на целом граничном прелазу и бити повезана са базом у објекту УЦ-а и МУП-а.

## **ИНФРАСТРУКТУРА**

- разводна водоводна мрежа за напајање објеката високоградње
- аутоматски ДЕА
- хидрантска противпожарна мрежа
- фекална канализација
- атмосферска канализација
- биодиск-положај
- разводна мрежа јаке струје
- јавна расвета
- ПТТ централа
- трафостаница
- разводна ПТТ и рачунарска мрежа
- развод топловода
- зелене и слободне површине
- ограда око комплекса граничног прелаза

## **ОБЈЕКТИ ВИСОКОГРАДЊЕ**

### **Контролни објекат муп-а и уц-а за контролу улазног и излазног путничког, аутобуског и теретног саобраћаја**

Заједнички контролни објекат МУП-а и УЦ-а предвидети као приземни, монтажног типа, лоциран паралелно са путем, укупне квадратуре до 220м<sup>2</sup> (по 110м<sup>2</sup> за МУП и УЦ). Просторије МУП-а морају бити оријентисане на улаз у земљу, према Републици Српској, а просторије УЦ-а према Републици Србији. Основна намена објекта је обављање граничних формалности, као и контрола путника и роба.

Уз контролни објекат предвидети самоносећи антенски стуб.

### **Објекат – надстрешница за контролу улазног и излазног путничког и аутобуског и излазног камионског саобраћаја са контролним кабинама и рампама**

Надстрешнице које покривају све саобраћајне траке на саобраћајном платоу граничног прелаза, морају бити изграђене од транспарентног материјала лаког за одржавање и омогућавати природну вентилацију. Минимална светла висина је 5м. Димензије надстрешница треба уклопити са дужином контролног објекта УЦ-а и МУП-а и ширином саобраћајних трака.

Рампе треба предвидети у свакој саобраћајној траци, а заједничке кабине МУП-а и УЦ-а у свакој другој саобраћајној траци, на улазу и излазу из земље.

## **КАМИОНСКИ ТЕРМИНАЛ**

Камионски терминал саставни је део целине комплекса граничног прелаза Увац са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета.

У складу са напред наведеним технолошким решењем, поред заједничког контролног објекта, у функцији камионског терминала треба предвидети и следеће објекте:

### **Објекат – надстрешница са рампом за истовар и контролу робе**

Намена објекта је истовар робе приликом контролног прегледа камиона:

- истоварне рампе дужине 10 m, ширине 5m, висине 1,10 m
- надстрешница изнад рампе је димензија 10 x 10 = 100 m<sup>2</sup>
- најнижа тачка надстрешнице је 5m од коловоза.

### **Објекат – камионска вага, кућица и надстрешница**

Намена објекта је мерење терета камиона. Овај објекат треба да садржи надстрешницу за камионску вагу (до 100m<sup>2</sup>), кабину за мерење терета (до 15 m<sup>2</sup>) и камионску вагу (до 60 t.)

У линији колске ваге, у продужетку предвидети кабину за обраду TIR документације камиона.

### **Објекат – контролни пункт**

Ови објекти се налазе на улазу и излазу из камионског терминала. Могу да буду типске кабине, као и на путничком прелазу. Изнад кабине предвидети надстрешницу одговарајућих димензија.

У оквиру камионског терминала треба предвидети још и изградњу следећих објеката које би користиле све службе и други корисници граничног прелаза:

### **Објекат – пратећи садржаји**

У овом објекту се налазе просторије поште, банке, АМС, шпедиције, продавница брзе хране и енергана.

Објекат енергане поставити тако да омогући прилаз службама које је опслужују, а да не ремети режим рада граничних служби. Основна намена је снабдевање електричном и топлотном енергијом објеката у оквиру зоне граничног прелаза. Објекат садржи две функционалне целине:

- просторије котларнице са пратећим садржајима
- просторије трафостанице са дизел електричним агрегатом

У слободном простору уз објекат предвидети укопану цистерну за мазут капацитета за пола грејне сезоне у случају да се гранични прелаз греје на мазут.

## **Објекат – типски санитарни чворови у терминалу**

Објекат величине до 30 m<sup>2</sup>, лоциран да не омета рад служби и проток саобраћаја.

Да би се не би угрозило функционисање постојећих садржаја у простору, односно да би им се обезбедио саобраћајно исправан приступ са пута Р-115, у зони постојеће раскрснице формиран је кружни саобраћајни ток.

Идејно решење граничног прелаза је урађено у складу са Пројектним програмом и на њега је добијена сагласност Управе царина и МУП-а.

Планирани гранични прелаз је тангенцијалног типа, са 3 коловозне траке на улазу у земље:

- две за путнички аутомобилски и аутобуски саобраћај
- једна у оквиру камионског терминала (на којој се налази и камионска вага)
- 1 коловозном траком на излазу из земље.

## **Саобраћајне површине**

Поред коловозних трака у оквиру граничног прелаза су предвиђени и:

- паркинзи за камионе на улазу у земље (у оквиру којих се налази и рампа за преглед камиона)
- паркинзи за аутобусе на улазу у земљу
- паркинзи за аутомобиле на излазу из земље

Између излазног правца и улазног правца за путнички аутомобилски и аутобуски саобраћај предвиђено је разделно острвом са кабином контролног пункта.

## **Објекти**

Између улазних трака за путнички саобраћај и камионског терминала налази се плато на коме су предвиђени објекти са садржајима граничног прелаза:

**А** - МУП, Управа царина, (П, БРГП 135м<sup>2</sup>)

**В** – енергетски блок (енергана, трафостаница) (П+0, БРГП 49,5м<sup>2</sup>)

Због недостатка простора, са десне стране саобраћајног платоа су предвиђени

**Б** – пратећи садржаји (пошта, банка, шпедиција, санитарни чвор) (П+0, БРГП 66м<sup>2</sup>)

Изнад терминала граничног прелаза где се врши пасошка и друга контрола, укључујући део камионског терминала са теретном вагом је предвиђена **надстрешница** чисте висине 5 м.

НАМЕНА ПОВРШИНА	м <sup>2</sup>
ОБУХВАТ ПЛАНА	21.343
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ	8.071
ПОД ОБЈЕКТИМА	251

КОЛОВОЗ	4.210
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ	1.238
ТРАВНАТЕ ПОВРШИНЕ	2.084
РЕПРЕЗ. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	288

### **План инфраструктуре**

- Водовод
- Фекална и кишна канализација
- Електроенергетска инфраструктура
- ТТ и КДС инфраструктура

**УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**  
**(чл. 75. Закона о јавним набавкама)**  
**И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА**

**I ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ (ЧЛАН 75. ЗАКОНА)**

Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати:

1. да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;

<b>Доказ за правно лице:</b>	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда;
<b>Доказ за предузетнике:</b>	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно из одговарајућег регистра;

2) да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

<b>Доказ за правно лице:</b>	1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.
<b>Доказ за предузетнике и за физичко лице:</b>	Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).
<b>Доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања понуда.</b>	

3) да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији;

<b>Доказ за правно лице:</b>	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
<b>Доказ за предузетнике:</b>	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
<b>Доказ за физичко лице:</b>	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
<b>Доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања понуда</b>	

4) да поседује Решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина, а које у себи садржи следеће лиценце, и то:

- П131Г2 – пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, и
- П131С1 – пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

<b>Доказ за правно лице:</b>	
<b>Доказ за предузетнике:</b>	Копија Решења надлежног министарства о испуњености услова за израду техничке документације
<b>Доказ за физичко лице:</b>	

5) да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да понуђач нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

<b>Доказ за правно лице:</b>	
<b>Доказ за предузетнике:</b>	Попуњена, потписана и оверена Изјава од стране понуђача која је саставни део конкурсне документације.
<b>Доказ за физичко лице:</b>	

Понуђачи који су уписани у регистар понуђача на основу члана 78. Закона о јавним набавкама нису у обавези да приликом подношења понуде достављају доказе о испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1, али су обавезни да у оквиру понуде доставе изјаву на свом меморандуму да су регистровани као понуђачи као и копију Решења из Регистра понуђача који води Агенција за привредне регистре.

**ДОДАТНИ УСЛОВИ**  
**(члан 76. Закона о јавним набавкама)**

**1. Финансијски и пословни капацитет**

**1.1. Финансијски капацитет**

Понуђач мора да располаже довољним финансијским капацитетом:

- да је понуђач позитивно пословао у 2016, 2017. и 2018. години;
- да има укупно остварен приход за 2018. годину – минимално 20.000.000,00 динара (члан 77. став 2. тачка 1) Закона о јавним набавкама), без обзира да ли подноси понуду за једну или више партија.

<b>Доказ за правно лице:</b>	- Извештај о бонитету за јавне набавке (БОН ЈН) за период 2016-2018. године.
<b>Доказ за предузетнике:</b>	- Потврда о промету код пословне банке за 2016, 2017. и 2018. годину.
<b>Доказ за физичко лице:</b>	- Потврда о промету код пословне банке за 2016, 2017. и 2018. годину.

**1.2. Пословни капацитет**

- да има најмање 2 (два) реализована уговора, закључена у последњих 5 (пет) година (рачунајући од дана објављивања позива на Порталу јавних набавки), кумулативне вредности не мање од 25.000.000,00 динара без ПДВ, без обзира да ли подноси понуду за једну или више партија.

**Напомена:** Предметни уговори морају се односити на техничку документацију која је прихваћена од стране Ревизионе комисије (РК) за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, образоване Решењем министарства надлежног за послове грађевинарства односно морају поседовати позитиван Извештај РК о стручној контроли студије оправданости са идејним пројектом (члан 77. став 2. тачка 2) Закона о јавним набавкама).

<b>Доказ за правно лице:</b>	- Вредност и квалитет пружених услуга које су предмет јавне набавке доказује се потврдом од референтних наручилаца са исказаним вредностима на <b>Обрасцу бр. 1</b> или на другом обрасцу који садржи све захтеване податке и попуњавањем Списка референтних наручилаца.
<b>Доказ за предузетнике:</b>	
<b>Доказ за физичко лице:</b>	

**2. Кадровски капацитет и технички капацитет**

**2.1. Кадровски капацитет**

Понуђач мора да располаже неопходним кадровским капацитетом односно да има следећа запослена лица на неодређено или одређено време или радно ангажована уговором о делу односно уговором о привременим и повременим пословима или другим уговором о ангажовању радника по било ком основу који је регулисан законом, која морају бити дипломирани инжењери и то:

1. најмање један дипломирани инжењер архитектуре који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 300;
2. најмање један дипломирани инжењер грађевине - конструктивни смер који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 310;
3. најмање један дипломирани инжењер грађевине - конструктивни смер за објекте нискоградње или пројектант саобраћајница који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 315;
4. најмање један дипломирани инжењер грађевине - који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта хидротехничких објеката, инсталација објеката и канализације - број лиценце 314;
5. најмање један дипломирани инжењер саобраћаја који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 370;
6. најмање један дипломирани инжењер електротехнике који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 350 или 352 или 353;
7. најмање један дипломирани инжењер машинства који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 330 или 333;
8. најмање један дипломирани машински инжењер - Одговорни пројектант машинских инсталација објеката водоснабдевања и индустријских вода, хидротехнике и хидроенергетике са важећом лиценцом 332;
9. најмање један дипломирани инжењер за енергетску ефикасност зграда са важећом лиценцом 381;
10. најмање један дипломирани инжењер – пројектант који поседује лиценцу за израду главног пројекта заштите од пожара;
11. најмање један дипломирани инжењер – пројектант који поседује лиценцу за пројектовање и извођење посебних система и мера заштите од пожара – Израда пројеката стабилних система за гашење пожара и извођење ових система;
12. најмање један дипломирани инжењер – пројектант који поседује лиценцу за пројектовање и извођење посебних система и мера заштите од пожара – Израда пројеката стабилних система за детекцију експлозивних гасова и пара и извођење ових система;
13. најмање један дипломирани инжењер архитектуре-одговорни урбаниста (**важи само за Партију број 1-ГП Мали Зворник**)
14. најмање један дипломирани инжењер геодезије-одговорни пројектант геодетских пројеката (**важи само за Партију број 1-ГП Мали Зворник**)
15. најмање један дипломирани инжењер геодезије-одговорни пројектант геодетска лиценца првог реда (**важи само за Партију број 1-ГП Мали Зворник**)
16. најмање један дипломирани инжењер – координатор за пројектовање;
17. најмање један дипломирани инжењер – координатор за извођење.

**Напомена:** Једно лице може бити носилац више лиценци.

<b>Доказ за правно лице:</b>	<p><b>- Копије доказа о радном статусу (Копије обрасца М-3а, М или другог одговарајућег обрасца, из којег се види да су запослена лица пријављена на пензијско осигурање, односно социјално осигурање) за сваког запосленог појединачно и уколико су радно ангажована - уговор о радном ангажовању у складу са Законом о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014).</b></p> <p><b>- Фотокопија диплома о високој стручној спреми за дипломиране инжењере, фотокопије лиценци ИКС и РГЗ и потврде којима се доказује да су лиценце важеће (лиценце морају бити важеће у моменту отварања понуда), за сваког инжењера појединачно.</b></p>
<b>Доказ за предузетнике:</b>	
<b>Доказ за физичко лице:</b>	

**- Понуђач је у обавези да поседује стандарде ИСО 9001 или одговарајући и ИСО 14001 или одговарајући и OHSAS 18001 или одговарајући.**

**Доказ: Понуђач је дужан да уз понуду достави копије тражених стандарда.**

### **III УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПОНУЂАЧ АКО ИЗВРШЕЊЕ НАБАВКЕ ДЕЛИМИЧНО ПОВЕРАВА ПОДИЗВОЂАЧУ**

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу дужан је да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50 % као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова Поглавље IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама) И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА, тачка 1. Обавезни услови, подтачке 1), 2) и 3), **као и доказ о испуњености услова из члана 75. став 1. тачка 5) Закона за део набавке који ће извршити преко подизвођача уколико је испуњење тог услова тражено конкурсном документацијом.**

Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету.

Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претходну сагласност наручиоца.

**Доказ:** Попуњена, потписана и оверена Изјава понуђача

### **IV УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ СВАКИ ОД ПОНУЂАЧА ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА**

Понуду може поднети група понуђача.

Сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из Поглавља IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама) И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ

УСЛОВА, тачка 1. Обавезни услови, подтачке 1), 2) и 3), а додатне услове испуњавају заједно, осим ако наручилац из оправданих разлога не одреди другачије.

Услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова, а додатне услове из члана 76. Закона, испуњавају заједно, осим ако наручилац из оправданих разлога не одреди другачије.

Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који садржи:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

**Доказ:** Споразум понуђача доставити у понуди

Докази о испуњености услова могу се достављати у неоввереним копијама, осим ако другачије није одређено конкурсном документацијом.

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора писаним путем затражити од понуђача, чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија, да у року од пет дана од дана позива наручиоца достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Уколико понуђач у остављеном року не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа ако у понуди наведе интернет страницу на којој су тражени подаци (докази) јавно доступни.

Понуђач је дужан да без одлагања писаним путем обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописан начин.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе. Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из члана 77. Закона о јавним набавкама, понуђач може уместо доказа да приложи своју писану изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или органом управе, јавним бележником (нотар) или другим надлежним органом те државе. Наведена изјава, уколико није издата на српском језику мора бити преведена на српски језик и оверена од стране судског тумача.

## ИЗЈАВА

којом понуђач: \_\_\_\_\_  
(пословно име или скраћени назив понуђача)

из \_\_\_\_\_ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављује да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

**Потпис овлашћеног лица**

\_\_\_\_\_

**ИЗЈАВА**  
(уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем)

којом подизвођач: \_\_\_\_\_  
(пословно име или скраћени назив подизвођача)

из \_\_\_\_\_ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављује да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

**Напомена:** У случају потребе Изјаву копирати

**Потпис овлашћеног лица**

\_\_\_\_\_

## ИЗЈАВА

којом члан групе: \_\_\_\_\_  
(пословно име или скраћени назив понуђача)

из \_\_\_\_\_ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављује да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

**Напомена:** У случају потребе Изјаву копирати

**Потпис овлашћеног лица**

\_\_\_\_\_

## Кадровски капацитет

Редни број	Име и презиме запослених извршилаца са лиценцама одговорног пројектанта	Број и датум важења лиценце
1	2	3
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		

**Напомена:** Уписати потребне податке

Потпис овлашћеног лица

---

**Назив референтног наручиоца:** \_\_\_\_\_  
**Седиште:** \_\_\_\_\_  
**Улица и број:** \_\_\_\_\_  
**Телефон:** \_\_\_\_\_  
**Матични број:** \_\_\_\_\_  
**ПИБ:** \_\_\_\_\_  
**e-mail:** \_\_\_\_\_

У складу са чланом 77. став 2. тачка 2. подтачка 2) Закона о јавним набавкама, достављамо вам

### ПОТВРДУ

којом потврђујемо да је \_\_\_\_\_ у \_\_\_\_\_ години (*уписати годину/е – у обзир долази период од 5 година до дана објављивања позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки*), израдио техничку документацију у вредности од \_\_\_\_\_ без ПДВ.

Предметна техничка документација је прихваћена од стране Ревизионе комисије (РК) за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, образоване Решењем министарства надлежног за послове грађевинарства, а наручилац поседује позитиван Извештај РК о стручној контроли студије оправданости са идејним пројектом..

Потврда се издаје на захтев \_\_\_\_\_ ради учешћа у отвореном поступку јавне набавке **број 24/19**, чији је предмет набавка услуга израда техничке документације за изградњу граничних прелаза, и у друге сврхе се не може користити.

**Место** \_\_\_\_\_

**Датум:** \_\_\_\_\_

**Референтни наручилац**

\_\_\_\_\_  
(потпис овлашћеног лица)

**Напомена:** Образац потврде копирати и доставити за  
 све наручиоце из референтне листе

### Списак референтних наручилаца

Редни број	Списак референтних наручилаца	Вредност извршених услуга без ПДВ
	1	2
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
<b>У к у п н о:</b>		

Потврде Наручилаца које се прилажу као докази могу бити оригинали или копије.

**НАПОМЕНА:** - У случају већег броја референтних наручилаца-купаца ову табелу и образац бр. 1 – копирати.

**Потпис овлашћеног лица**

---

## V

### УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

#### 1. Подаци о језику

Понуда мора бити сачињена на српском језику.

Сва документа у понуди морају бити на српском језику.

Уколико је документ на страном језику, мора бити преведен на српски језик и оверен од стране овлашћеног судског тумача.

#### 2. Посебни захтеви наручиоца у погледу начина припремања понуде

Понуда се саставља тако што понуђач уписује тражене податке у обрасце који су саставни део конкурсне документације.

**Пожељно је да сви документи поднети у понуди буду повезани у целину и запечаћени, тако да се не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати појединачни листови, односно прилози, а да се видно не оштете листови или печат.**

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Уколико понуду доставља група понуђача саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи:

- **податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и**
- **опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.**

Споразумом се уређују и друга питања која наручилац одреди конкурсном документацијом.

Наручилац не може од групе понуђача да захтева да се повезују у одређени правни облик како би могли да поднесу заједничку понуду.

Уколико понуду подноси група понуђача све обрасце потписује члан групе који ће бити носилац посла који подноси понуду и заступа групу понуђача пред наручиоцем. У том случају образац „Подаци о понуђачу” се не попуњава.

Све изјаве дате под материјалном и кривичном одговорношћу попуњавају, потписују и оверавају овлашћена лица свих чланова групе.

#### 3. Подношење понуде

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште.

Уколико понуђач понуду подноси путем поште мора да обезбеди да иста буде примљена од стране наручиоца до назначеног датума и часа у позиву за подношење понуде.

Понуде се достављају у писаном облику на српском језику у затвореној коверти или кутији, затворене на начин да се приликом отварања понуде може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуде се достављају на адресу: Републичка дирекција за имовину, Краља Милана 16, Београд Коверат или кутија са понудом на предњој страни мора имати писани Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

текст „ПОНУДА-НЕ ОТВАРАЈ”, назив и број јавне набавке, број партије/а, а на полеђини назив, број телефона и адресу понуђача.

Неблаговременом ће се сматрати понуда која није примљена од стране Наручиоца до назначеног датума и часа у позиву за подношење понуде.

Наручилац ће, по окончању поступка јавног отварања понуда, вратити понуђачима, неотворене, све неблаговремено поднете понуде, са знаком да су поднете неблаговремено.

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

### **3.1. Партије**

Набавка је обликована у пет партија, и то:

Партија 1: Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Мали Зворник,

Партија 2: Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Богојево,

Партија 3: Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Бездан,

Партија 4: Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Шид,

Партија 5: Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Увац.

Понуђач може да поднесе понуду за једну или више партија. Понуда мора да обухвати најмање једну целокупну партију. Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли се понуда односи на целокупну набавку или само на одређене партије. Докази из чл. 75. и 76. ЗЈН, у случају да понуђач поднесе понуду за две или више партија, не морају бити достављени за сваку партију посебно, односно могу бити достављени у једном примерку за све партије.

### **4. Понуда са варијантама није дозвољена**

### **5. Начин измене, допуне и опозива понуде**

Понуђач може у року за подношење понуде да измени, допуни или опозове своју понуду и то непосредно или путем поште.

Понуђач може да измени, допуни или повуче своју понуду након достављања исте под условом да Наручилац прими обавештење о измени или опозиву понуде писаним путем пре крајњег рока који је прописан за подношење понуда.

Обавештење о измени, допуни или повлачењу понуде треба да буде припремљено, запечаћено, обележено и послато на исти начин као и претходна понуда.

Измена, допуна или повлачење понуде је пуноважно ако Наручилац прими допуну понуде, измењену понуду или обавештење о опозиву понуде пре истека рока за подношење понуда.

Измена, допуна или опозив понуде се врши на начин одређен за подношење понуде, непосредно или путем поште на адресу Наручиоца: Републичка дирекција за имовину, Краља Милана 16, Београд, са знаком: „ИЗМЕНА или ДОПУНА или ПОВЛАЧЕЊЕ ПОНУДЕ за јавну набавку број 24/19 – Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничних прелаза, Партија/е број \_\_\_ – КОМИСИЈСКИ ОТВОРИТИ”.

Понуда се не може допунити, изменити или опозвати након истека рока за подношење понуда.

## **6. Обавештење понуђачу у вези подношења понуде**

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити да учествује у више заједничких понуда.

## **7. Подизвођач**

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу дужан је да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50 % као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова Поглавља IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (члан 75. став 1. тач. 1), 2) и 3) Закона о јавним набавкама), И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА.

Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету.

Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претодну сагласност наручиоца.

## **8. Обавештење о саставном делу заједничке понуде**

Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о: податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Споразумом се уређују и друга питања која наручилац одреди конкурсном документацијом.

Наручилац не може од групе понуђача да захтева да се повезују у одређени правни облик како би могли да поднесу заједничку понуду.

**Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.**

## **9. Валута и цена**

Цена мора бити исказана у динарима, без пореза на додату вредност, у складу са захтевима из обрасца понуде.

У цену урачунати све потребне активности за извршење наведених услуга. Накнадно обрачунате трошкове од стране понуђача, Наручилац неће узети у обзир.

Уговорена цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, Наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **10. Начин и услови плаћања**

Наручилац обезбеђује аванс у висини од 50% од укупно уговорене цене са ПДВ-ом. Плаћање остатка уговорене цене ће се извршити у року од 15 дана, од дана службеног пријема рачуна, овереног од стране овлашћеног лица Наручиоца. Давалац услуге је дужан да изврши регистрацију фактуре у Централном регистру фактура, код Управе за трезор. Давалац услуге је дужан да за извршену услугу сачини два оригинална рачуна са Записником о извршеној услузи. Један оверен и потписан примерак рачуна са Записником предаје овлашћеном лицу Наручиоца за извршену услугу, а други примерак Давалац услуге је дужан да преда Наручиоца у року од два дана, од дана извршене услуге. Сваки достављени рачун мора да садржи тачне идентификационе податке о Наручиоцу, број и датум закљученог уговора, адресу-место и датум

Плаћање се врши уплатом на рачун Давалоца услуга. Рачун мора да садржи број и датум предметног Уговора.

Понуђач који достави изјаву на свом меморандуму и тиме докаже да неће захтевати авансно плаћање, није дужан да доставља средства финансијског обезбеђења које се односе на авансно плаћање.

## **11. Средства финансијског обезбеђења**

### **11.1. Оригинал банкарска гаранција за добро извршење посла**

Понуђач коме буде додељен уговор, дужан је да у року од 15 дана од закључења уговора, као средство финансијског обезбеђења преда Наручиоцу оригинал банкарску гаранцију за добро извршење посла у висини од 10% од уговорене цене, без ПДВ, која мора трајати најмање 30 дана дуже од истека рока важности уговора.

Поднета банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

### **11.2. Оригинал писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранција за повраћај авансног плаћања обавезујућег карактера**

Понуђач је дужан да у понуди достави оригинал писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранције за повраћај авансног плаћања у висини од 50% укупно уговорене цене са ПДВ-ом, која ће трајати 30 дана дуже од рока за извршење уговорних обавеза.

Писмо не сме бити ограничено роком трајања (датумом) краћим од рока важења понуде, и не сме имати наведен рок трајања банкарске гаранције краћи од рока који је одредио наручилац, као ни садржину која се односи на политику банке и одредницу да писмо не представља даљу обавезу за банку, као гаранта.

### **11.3. Оригинал банкарска гаранција за повраћај авансног плаћања**

Изабрани понуђач је дужан да у року од 5 дана од дана закључења уговора достави Наручиоцу оригинал банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања у висини од 50% од укупно уговорене цене са ПДВ-ом.

Банкарска гаранција мора да траје 30 дуже од рока за извршење уговорних обавеза.

Банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

Наручилац неће уплатити ниједан износ пре него што прими банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања.

#### **11.4. Оригинал банкарска гаранција за отклањање недостатака у гарантном року**

Понуђач којем је додељен уговор је дужан да у тренутку примопредаје предмета уговора, као средство финансијског обезбеђења преда наручиоцу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року у висини од 5% од вредности уговора, без ПДВ-а, која траје 30 дана дуже од гарантног рока који је дат у понуди.

Поднета банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

Наручилац има право да наплати банкарску гаранцију за отклањање грешака у гарантном року уколико се Давалац услуге не одазове позиву Наручиоца, у следећим ситуацијама:

- уколико се на одазове на позиве Наручиоца да исправи техничку документацију по захтеву надлежног органа за добијање грађевинске дозволе
- у току спровођења јавне набавке за извођење радова, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације на основу којих су дефинисане техничке карактеристике радова,
- у току извођења радова, када извођач радова и надзорни орган упуте захтев наручиоцу да пројектант учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта.

Недостављање банкарске гаранције за отклањање грешака у гарантном року сматраће се неиспуњењем уговорне обавезе.

По истеку гарантног рока Наручилац ће предметну гаранцију вратити, на писани захтев понуђача.

#### **12. Реализација средстава финансијског обезбеђења**

Наручилац може да реализује средства финансијског обезбеђења уколико понуђач не извршава обавезе из поступка јавне набавке као и испуњење уговорних обавеза.

#### **13. Заштита података Наручиоца**

Наручилац ће захтевати заштиту поверљивости података које понуђачима ставља на располагање, укључујући и њихове подизвођаче.

Изјава о чувању поверљивих података је саставни део конкурсне документације и биће саставни део Уговора.

Лице које је примило податке одређене као поверљиве дужно је да их чува и штити, без обзира на степен те поверљивости.

#### **14. Заштита података понуђача**

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио речју „ПОВЕРЉИВО” у понуди. Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди.

Неће се сматрати поверљивим докази о испуњености обавезних услова, цена и други подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

#### **15. Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде**

Заинтересовано лице може, у писаном облику тражити додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније пет (5) дана пре истека рока за подношење понуда.

Сва комуникација у поступку јавне набавке врши се писаним путем на начин одређен чланом 20. Закона.

Поднети захтев за давање додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде мора да садржи назив и адресу заинтересованог лица, e-mail адресу, број телефона и факса.

Наручилац ће у року од три дана од дана пријема захтева, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Питања треба упутити на адресу Републичка дирекција за имовину, Краља Милана 16, Београд уз напомену „Објашњења – јавна набавка број 24/19 чији је предмет Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничних , Партија/е број \_\_\_\_”, предајом на писарници Наручиоца или путем [maila milan.savic@rdi.gov.rs](mailto:milan.savic@rdi.gov.rs) Тражење додатних информација и појашњења телефоном, у вези са конкурсном документацијом и припремом понуде, није дозвољено.

#### **16. Додатна објашњења, контрола и допуштене исправке**

Наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.

Додатна објашњења од понуђача после отварања понуда, може захтевати комисија наручиоца за предметну јавну набавку у писаном облику. Контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача после отварања понуда, може вршити комисија наручиоца за предметну јавну набавку уз претходну најаву понуђачу односно његовом подизвођачу и усаглашавање термина са њима, на начин да вршење контроле (увида) не ремети редован процес рада код понуђача односно његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

#### **17. Критеријум за доделу уговора**

Одлука о додели уговора донеће се применом критеријума „**најнижа понуђена цена**”, за сваку од партија.

За стручну оцену понуда користиће се укупна цена услуга за сваку од партија уписана у обрасцу понуде.

#### **18. Понуде са истом понуђеном ценом**

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за отклањање утврђених недостатака у квалитету извршених услуга**.

#### **19. Обавештење о поштовању обавеза које произилазе из важећих прописа**

Понуђач је дужан да при састављању своје понуде попуни, потпише изјаву (саставни део конкурсне документације) да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

#### **20. Накнада за коришћење патента**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

## 21. Захтев за заштиту права

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач односно заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама Закона.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње Наручиоца.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсна документација сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора и одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека наведених рокова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Уколико у предметном поступку јавне набавке поново буде поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева за заштиту права је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу прописаном чланом 156. Закона.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка б) Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12, 14/15 и 68/15), прихватиће се:

**1. Потврда о извршеној уплати таксе** из члана 156. Закона која мора да садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- (3) износ таксе из члана 156. Закона чија се уплата врши;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке (**24/2019**) за коју се предметни захтев подноси;
- (7) сврха: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (8) корисник: Буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- (10) потпис овлашћеног лица банке;

**2. Налог за уплату**, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1;

3. Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава);

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

## **22. Измене током трајања уговора**

Наручилац задржава право измене уговора током трајања истог, а све у складу са чланом 115. Закона о јавним набавкама.

## **23. Обавештење о закључењу уговора**

Наручилац је дужан да уговор о јавној набавци достави понуђачу којем је уговор додељен у року од 8 (осам) дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права.

Наручилац може сходно члану 112. став 2. тачка 5) Закона о јавним набавкама, закључити уговор и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, ако је поднета само једна понуда.

**24. Подаци о државном органу или организацији, односно органу или служби територијалне аутономије или локалне самоуправе где се могу благовремено добити исправни подаци о пореским обавезама, заштити животне средине, заштити при запошљавању, условима рада и сл., а који су везани за извршење уговора о јавној набавци.**

Подаци о пореским обавезама се могу добити у Пореској управи, Министарства финансија. Подаци о заштити животне средине се могу добити у Агенцији за заштиту животне средине и у Министарству пољопривреде и заштита животне средине. Подаци о заштити при запошљавању и условима рада се могу добити у Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална

## **25. Употреба печата**

Наручилац обавештава понуђаче да приликом сачињавања понуда употреба печата није обавезна у складу са Законом о привредним друштвима („Сл. гласник РС", бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 – др. закон, 5/2015, 44/2018 и 95/2018) .

**ИЗЈАВА**  
**о чувању поверљивих података**

---

(пословно име или скраћени назив)

изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да ћу све податке који су нам стављени на располагање у поступку предметне јавне набавке и приликом реализације Уговора, чувати и штитити као поверљиве, укључујући и подизвођаче, и да ћу све информације које могу бити злоупотребљене у безбедносном смислу, чувати од неовлашћеног коришћења и откривања као пословну тајну.

Лице које је примило податке одређене као поверљиве дужно је да из чува и штити без обзира на степен те поверљивости.

**Потпис овлашћеног лица**

---

## VI

### ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

На основу позива за подношење понуде за јавну Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничних прелаза, обликована по партијама, број **24/19**, дајем понуду како следи:

**Понуда број:** \_\_\_\_\_

**Датум:** \_\_\_\_\_

Партије/а за које понуђач подноси понуду (заокружити број партије):

**Партија 1:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Мали Зворник,

**Партија 2:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Богојево,

**Партија 3:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Бездан,

**Партија 4:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Шид,

**Партија 5:** Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Увац.

**Понуђач је дужан да попуни све делове обрасца понуде,  
у складу са својом понудом и да их потпише**

**Потпис овлашћеног лица**

## **ИЗЈАВА**

У поступку јавне набавке, подносим понуду:

**А) самостално**

**Б) са подизвођачем:**

---

---

**В) подносим заједничку понуду са следећим члановима групе:**

---

---

---

---

---

**(заокружити начин на који се подноси понуда)**

**Потпис овлашћеног лица**

---

## ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

<b>Пословно име или скраћени назив</b>	
--	--

<b>Адреса седишта</b>	<b>Улица и број</b>	
	<b>Место</b>	
	<b>Општина</b>	
<b>Матични број понуђача</b>		
<b>Порески идентификациони број</b>		
<b>Величина привредног друштва (мало, средње, велико)</b>		
<b>Одговорно лице</b>		
<b>Лице за контакт</b>		
<b>Телефон</b>		
<b>Телефакс</b>		
<b>e-mail:</b>		
<b>Рачун - Банка</b>		

**Потпис овлашћеног лица**

---

## ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

<b>Пословно име или скраћени назив</b>	
--	--

<b>Адреса седишта</b>	<b>Улица и број</b>	
	<b>Место</b>	
	<b>Општина</b>	
<b>Матични број понуђача</b>		
<b>Порески идентификациони број</b>		
<b>Величина привредног друштва (мало, средње, велико)</b>		
<b>Одговорно лице</b>		
<b>Лице за контакт</b>		
<b>Телефон</b>		
<b>Телефакс</b>		
<b>e-mail:</b>		
<b>Рачун - Банка</b>		

**НАПОМЕНА:** Образац копирати уколико ће извршење набавке делимично бити поверено већем броју подизвођача

**Потпис овлашћеног лица**

---

**ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ – НОСИЛАЦ ПОСЛА**

<b>Пословно име или скраћени назив</b>	
--	--

<b>Адреса седишта</b>	<b>Улица и број</b>	
	<b>Место</b>	
	<b>Општина</b>	
<b>Матични број понуђача</b>		
<b>Порески идентификациони број</b>		
<b>Величина привредног друштва (мало, средње, велико)</b>		
<b>Одговорно лице</b>		
<b>Лице за контакт</b>		
<b>Телефон</b>		
<b>Телефакс</b>		
<b>e-mail:</b>		
<b>Рачун - Банка</b>		

**Потпис овлашћеног лица**

---

## ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ

<b>Пословно име или скраћени назив</b>	
--	--

<b>Адреса седишта</b>	<b>Улица и број</b>	
	<b>Место</b>	
	<b>Општина</b>	
<b>Матични број понуђача</b>		
<b>Порески идентификациони број</b>		
<b>Величина привредног друштва (мало, средње, велико)</b>		
<b>Одговорно лице</b>		
<b>Лице за контакт</b>		
<b>Телефон</b>		
<b>Телефакс</b>		
<b>e-mail:</b>		
<b>Рачун - Банка</b>		

**НАПОМЕНА:** Образац копирати уколико понуду доставља већи број чланова групе

**Потпис овлашћеног лица**

---

**ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ СА КОМЕРЦИЈАЛНИМ УСЛОВИМА:**

Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничних прелаза, обликована по партијама, број ЈН 24/2019:

Број партије	Назив партије	Укупна цена без ПДВ	Укупна цена са ПДВ
1.	Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза <b>Мали Зворник</b>		
2.	Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза <b>Богојево</b>		
3.	Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза <b>Бездан</b>		
4.	Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза <b>Шид</b>		
5.	Набавка услуга израде техничке документације за изградњу граничног прелаза <b>Увац</b>		
	УКУПНО:		

**Начин плаћања:** Аванс у висини од 50% од укупно уговорене цене са ПДВ-ом.

Плаћање остатка уговорене цене ће се извршити у року од 15 дана, од дана службеног пријема рачуна, овереног од стране овлашћеног лица Наручиоца.

**Рок важења понуде:** \_\_\_\_\_ дана (најмање 90 дана)

**Рок за извршење услуга:**

30 (тридесет) радних дана за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката од дана увођења у посао.

60 (шездесет) радних дана за израду Студије оправданости са идејним пројектом од дана добијања сагласности на идејно решење од корисника и Дирекције.

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања позитивног мишљења Ревизионе комисије Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) или Покрајинског секретаријата.

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за извођење радова од дана добијања налога од стране Наручиоца.

30 (тридесет) радних дана за превод техничке документације на енглески језик од дана добијања налога од стране Наручиоца.

15 (петнаест) радних дана за израду Пројекта препарцелације са геодетским обелажавањем (**важи само за ГП Мали Зворник**).

**Гарантни рок за извршене услуге** је 2 године од дана потписивања Записника којим се потврђује да услуга извршена у целости.

Датум

Понуђач

**Напомене:**

Образац понуде понуђач мора да попуни и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће поунити, потписати образац понуде. Уколико је предмет јавне набавке обликован у више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за партију за коју подноси понуду.

**ИЗЈАВА**

У предметној јавној набавци делимично поверавам подизвођачу \_\_\_\_\_ %

укупне вредности набавке, а што се односи на: \_\_\_\_\_

---

---

---

**Напомена:** Процент укупне вредности набавке који се поверава подизвођачу не може бити већи од 50 %. Понуђач је дужан да наведе део предмета набавке који ће се извршити преко подизвођача.

**Потпис овлашћеног лица**

---

## **VII**

### **МОДЕЛ УГОВОРА**

**Модел уговора понуђач мора да попуни и потпише,  
чиме потврђује да прихвата елементе модела уговора**



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА**  
**ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  
Краља Милана 16  
Београд

**МОДЕЛ УГОВОРА**

Закључен у Београду дана (попуњава Наручилац) године:

**УГОВОРНЕ СТРАНЕ:**

1. **РЕПУБЛИКА СРБИЈА, РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, Краља Милана 16 Београд, ПИБ 102199586 матични број 17114450, коју заступа директор Јован Воркапић (у даљем тексту: Наручилац) и**

2. \_\_\_\_\_  
са седиштем у \_\_\_\_\_, улица  
\_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_,  
матични број \_\_\_\_\_ кога заступа  
\_\_\_\_\_, директор  
(у даљем тексту: **Добављач**)

**Напомена:** *Уговорну страну попуњава понуђач који подноси самосталну понуду, понуду са подизвођачем или члан групе који ће бити носилац посла или понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор*

**Напомена:** *Уговорну страну попуњава продавац који подноси самосталну понуду, понуду са подизвођачем или члан групе који ће бити носилац посла или понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор*

**УГОВОРНЕ СТРАНЕ КОНСТАТУЈУ:**

- да је Наручилац, на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) спровео отворени поступак јавне набавке чији је предмет набавка услуга по партијама – израда техничке документације за изградњу граничних прелаза, број 24/2019, на основу позива објављеног на Порталу јавних набавки, на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа;

- да је Давалац услуга доставио (заједничку/са подизвођачем) понуду број Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

(биће преузето из понуде), која у потпуности одговара спецификацијама из конкурсне документације, налази се у прилогу Уговора и саставни је део Уговора;

- да је Наручилац Одлуком о додели уговора број (понуђава Наручилац), доделио уговор о пружању услуга израде техничке документације за гранични прелаз \_\_\_\_\_ (биће преузето из понуде);

- да Наручилац овај уговор закључује на основу члана 113. Закона о јавним набавкама;

- да ће Давалац услуга извршење уговорених обавеза по овом Уговору делимично поверити Подизвођачу (понуђава Наручилац).

## **ПРЕДМЕТ УГОВОРА, ЦЕНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА**

### **Члан 1.**

Предмет овог уговора је пружање услуга израде техничке документације за гранични прелаз \_\_\_\_\_ (биће преузето из понуде), а све према техничкој спецификацији конкурсне документације која је саставни део Уговора, и то:

(биће преузето из понуде)

Уговорне стране су сагласне да је Давалац услуге до дана потписивања овог уговора упознат са свим условима под којима ће се вршити предметна услуга, као што су локација објекта, приступ објекту, сагласности и услови које издају јавна предузећа, планска документација и пројектни задатак.

### **Члан 2.**

Укупна вредност уговора износи (биће преузето из понуде) динара и словима: (понуђава Наручилац) без ПДВ и обухвата пружање услуга израде техничке документације за гранични прелаз \_\_\_\_\_, са урачунатим свим потребним активностима за извршење наведених услуга.

Накнадно обрачунате трошкове од стране Даваоца услуга, Наручилац неће узети у обзир.

Уговорена цена је фиксна и не може се мењати.

### **Члан 3.**

Наручилац обезбеђује аванс у висини од 50% од укупно уговорене цене са ПДВ-ом.

Плаћање остатка уговорене цене ће се извршити у року од 15 дана, од дана службеног пријема рачуна, овереног од стране овлашћеног лица Наручиоца.

Давалац услуге је дужан да изврши регистрацију фактуре у Централном регистру фактура, код Управе за трезор.

Давалац услуге је дужан да за извршену услугу сачини два оригинална рачуна са Записником о извршеној услузи.

Један оверен и потписан примерак рачуна са Записником предаје овлашћеном лицу Наручиоца за извршену услугу, а други примерак Давалац услуге је дужан да преда Наручиоца у року од два дана, од дана извршене услуге.

Сваки достављени рачун мора да садржи тачне идентификационе податке о Наручиоцу, број и датум закљученог уговора, адресу-место и датум.

Плаћање се врши уплатом на рачун Даваоца услуга. Рачун мора да садржи број и датум предметног Уговора.

Обавезе Наручиоца које доспевају у наредној буџетској години биће реализоване највише до износа средстава која ће Наручиоцу бити одобрена за наредну буџетску годину.

## **СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

### **Члан 4.**

Давалац услуге је дужан да у року од 15 дана од закључења Уговора, као средство финансијског обезбеђења преда Наручиоцу оригинал банкарску гаранцију за добро извршење посла у висини од 10% од уговорене цене, без ПДВ, која мора трајати најмање 30 дана дуже од истека рока важности уговора.

Поднета банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

### **Члан 5.**

Давалац услуга се обавезује да у року од 5 дана од дана закључења овог уговора, као средство финансијског обезбеђења достави Наручиоцу:

оригинал банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања у висини од 50% од укупно уговорене цене.

Банкарска гаранција мора да траје 30 дуже од рока за извршење уговорних обавеза.

Банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

Наручилац неће уплатити ниједан износ пре него што прими банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања.

### **Члан 6.**

Давалац услуга је дужан да у тренутку примопредаје предмета уговора, као средство финансијског обезбеђења преда наручиоцу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року у висини од 5% од вредности уговора, без ПДВ-а, која траје 30 дана дуже од гарантног рока који је дат у понуди.

Поднета банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

Наручилац има право да наплати банкарску гаранцију за отклањање грешака у гарантном року уколико се Давалац услуге не одазове позиву Наручиоца, у следећим ситуацијама:

- уколико се на одазове на позиве Наручиоца да исправи техничку документацију по захтеву надлежног органа за добијање грађевинске дозволе
- у току спровођења јавне набавке за извођење радова, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације на основу којих су дефинисане техничке карактеристике радова,
- у току извођења радова, када извођач радова и надзорни орган упуте захтев наручиоцу да пројектант учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта.

Недостављање банкарске гаранције за отклањање грешака у гарантном року сматраће се неиспуњењем уговорне обавезе.

По истеку гарантног рока Наручилац ће предметну гаранцију вратити, на писани захтев понуђача.

## **РЕАЛИЗАЦИЈА СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

### **Члан 7.**

Наручилац може да реализује средство финансијског обезбеђења уколико Давалац услуга не извршава своје уговорне обавезе.

## **РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГА**

### **Члан 8.**

Давалац услуга се обавезује да ће услугу из члана 1. овог уговора извршити у следећим роковима:

30 (тридесет) радних дана за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката од дана увођења у посао.

60 (шездесет) радних дана за израду Студије оправданости са идејним пројектом од дана добијања сагласности на идејно решење од стране Управе царина.

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања позитивног мишљења Ревизионе комисије Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ).

30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за извођење радова од дана добијања налога од стране Наручиоца.

30 (тридесет) радних дана за превод техничке документације на енглески језик од дана добијања налога од стране Наручиоца.

15 (петнаест) радних дана за израду Пројекта препарцелације са геодетским обелажавањем (**важи само за партију број 1 ГП Мали Зворник**)

## **НАЧИН И КВАЛИТЕТ ИЗРАДЕ**

### **Члан 9.**

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и предрачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику.

Такође, документација неопходна за објављивање тендера за радове (цртежи, предмер и технички описи), мора бити урађена и на начин који је прилагођен захтевима Европске уније и на енглеском језику.

Давалац услуга је дужан да техничку документацију уради и достави у 6 (шест) примерака и у електронској форми – на CD-у (сви текстови у WORD програму са Times New Roman типом слова – ћирилично за документацију на српском језику, цртежи у AutoCAD програму, а предмери у одговарајућим EXCEL табелама са истим типом слова Times New Roman – ћирилично за документацију на српском језику).

### **Члан 10.**

Сва техничка документација, даном исплате уговорене цене постаје власништво, интелектуална својина Наручиоца без икаквог ограничења.

Уз пренос права интелектуалне својине преносе се и сва искључива права која проистичу из израђене техничке документације без икаквог предметног, просторног и временског ограничења, без права на забрану измене истог.

## **НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА**

### **Члан 11.**

Пријем услуга које су предмет овог уговора врши се од стране Наручиоца у присуству овлашћеног представника Даваоца услуга и о истом се сачињава Записник.

Након пријема документације од стране Наручиоца, добијања позитивног извештаја техничке контроле и сагласности Противпожарне полиције, овлашћени представници уговорних страна састављају Записник који потписују и оверавају, чиме се потврђује да је услуга која је предмет овог уговора извршена у целости.

Гарантни рок за извршене услуге је 2 године од дана потписивања Записника којим се потврђује да услуга извршена у целости.

#### **Члан 12.**

Давалац услуга се обавезује да услуге које су предмет овог уговора врши у свему према техничкој спецификацији.

У случају утврђених недостатака у квалитету извршених услуга, Давалац услуга мора исте отклонити у року од **(биће преузето из понуде)** дана од дана пријема рекламације.

### **ОБАВЕЗЕ УГОВОРНИХ СТРАНА**

#### **Члан 13.**

Наручилац се обавезује да Даваоцу услуге достави сву потребну документацију за вршење услуга пројектовања.

#### **Члан 14.**

Давалац услуге се обавезује да при вршењу услуга израде техничке документације све услуге које су предмет овог уговора изведе у складу са важећим прописима, техничким прописима, инвестиционо-техничком документацијом и овим уговором.

Давалац услуге се обавезује да:

- израду техничке документације изврши у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС и 132/2014), Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09), Законом о стандардизацији („Службени гласник РС”, број 36/2009) и другим важећим законима, техничким прописима, нормативима и стандардима у вези са услугама које су предмет уговора, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- израду техничке документације изврши у квалитету и обиму у складу са техничком спецификацијом конкурсне документације;
- да се одазове на позив Наручиоца, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације и када је потребно да Давалац услуга учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта;
- обезбеди, за рачун Наручиоца, све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део пројекта;
- изради техничку документацију у уговореним роковима;
- поступи по примедбама Наручиоца, вршиоца техничке контроле, без посебне накнаде, у уговореном року;
- изради неподвижни део посла само уз претходну писану сагласност Наручиоца.

### **ЗАШТИТА ПОДАТАКА НАРУЧИОЦА**

#### **Члан 15.**

Давалац услуга је дужан да приликом реализације Уговора, чува као поверљиве све информације од неовлашћеног коришћења и откривања као пословну тајну, Републичка дирекција за имовину РС, ЈН 24/2019

који могу бити злоупотребљени у безбедносном смислу. Изјава о чувању поверљивих података Наручиоца је саставни део Уговора.

## **ПРОМЕНА ПОДАТАКА**

### **Члан 16.**

Давалац услуга је дужан да у складу са одредбом члана 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012), без одлагања писаним путем обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења Уговора, односно током важења Уговора и да је документује на прописани начин.

## **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 17.**

За све што није предвиђено овим уговором, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о планирању и изградњи, као и Посебних грађевинских узанси и подзаконских аката донетих на основу Закона о планирању и изградњи.

### **Члан 18.**

Потраживања из овог уговора не могу се уступати другим правним или физичким лицима, нити се на њима може успостављати заложно право, односно не могу на било који други начин бити коришћена као средство обезбеђења према трећим лицима.

### **Члан 19.**

Измене и допуне овог уговора могу се вршити само у писаној форми и уз обострану сагласност уговорних страна, а у складу са чланом 115. Закона о јавним набавкама.

### **Члан 20.**

Уговор се закључује даном потписивања обе уговорне стране.

Свака од уговорних страна може једнострано раскинути Уговор у случају када друга страна не испуњава или неблаговремено испуњава своје уговором преузете обавезе.

О раскиду Уговора, уговорна страна је дужна да писаним путем обавести другу уговорну страну.

Уговор ће се сматрати раскинутим по протеку рока од 15 дана од дана пријема писаног обавештења о раскиду Уговора.

### **Члан 21.**

Уговор ступа на снагу даном потписивања обе уговорне стране, а примењиваће се од дана увођења у посао од стране Наручиоца.

### **Члан 22.**

Све евентуалне спорове уговорне стране ће решавати споразумно, у супротном уговарају надлежност Привредног суда у Београду.

**Члан 23.**

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака од којих 4 (четири) примерка задржава Наручилац, а 2 (два) примерка Давалац услуга.

**НАРУЧИЛАЦ**

**- потпис -**

---

**Јован Воркапић,  
Директор**

**ДОБАВЉАЧ**

**- потпис -**

---

**Директор**

### VIII ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНА

<b>ПАРТИЈА 1 МАЛИ ЗВОРНИК</b>	<b>Цена услуга без ПДВ-а</b>	<b>Цена услуга са ПДВ-ом</b>
Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:		
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Пројекта за извођење радова у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Пројекта препарцелације са геодетским обележавањем	_____ динара	
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____ динара	
<b>Укупна цена услуга у динарима без ПДВ:</b>	_____ динара	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана	
<b>ПАРТИЈА 2 ГП БОГОЈЕВО</b>		
Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена израде Пројекта за извођење радова у динарима без ПДВ:	_____ динара	
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____ динара	
<b>Укупна цена услуга у динарима без ПДВ:</b>	_____ динара	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана	

<b>ПАРТИЈА 3 БЕЗДАН</b>		
Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
<b>Укупна цена услуга у динарима без ПДВ:</b>	_____	
	<b>динара</b>	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана	
<b>ПАРТИЈА 4 ШИД</b>		
Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Пројекта за извођење радова у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
<b>Укупна цена услуга у динарима без ПДВ:</b>	_____	
	<b>динара</b>	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана	

<b>ПАРТИЈА 5 УВАЦ</b>		
Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена израде Пројекта за извођење радова у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____	
	динара	
<b>Укупна цена услуга у динарима без ПДВ (П:</b>	_____	
	<b>динара</b>	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана	

**НАПОМЕНА:** У цену урачунати све потребне активности за извршење услуга из Спецификације услуга као и остале зависне трошкове. Накнадно обрачунате трошкове од стране понуђача, Наручилац неће узети у обзир.

**Потпис овлашћеног лица**

\_\_\_\_\_

## **IX**

### **ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

---

(пословно име или скраћени назив)

под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

**Потпис овлашћеног лица**

---

**ОБРАЗАЦ**  
**ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

Понуђач може у оквиру понуде да достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако поступак јавне набавке буде обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац ће у складу са чланом 88. став 3. Закона о јавним набавкама понуђачу надокнадити трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничком спецификацијом наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди и о томе доставио одговарајући доказ.

---

---

---

---

---

<b>Укупан износ трошкова:</b>	
-------------------------------	--

**Напомена:** У случају потребе табелу копирати  
Понуђач није у обавези да попуни овај образац

**Потпис овлашћеног лица**

---